



Catalunya
té més de
mil
polígons

GEMMA MIRALDA / ARXIU

Polígons: menys fums i més eficiència

El nou model energètic obre a la indústria les portes de nous mercats i oportunitats de negoci

Lorena Farràs Pérez

L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda cedirà de forma gratuïta vehicles elèctrics a particulars i a empreses de la riera de Caldes, una zona que acull 32 polígons industrials, per fomentar-ne l'ús. El Consistori de Granollers vol crear una xarxa d'intercanvi de calor entre empreses dels polígons Camps i Congost perquè aquestes puguin reduir la factura energètica. I l'Ajuntament de Riudellots de la Selva està estudiant fórmules per fer més sostenible el polígon industrial del municipi: potenciant que els treballadors comparteixin cotxe, millorant els horaris del tren i fomentant l'ús del transport públic.

Aquests són només tres exemples de com "els polígons industrials s'allunyen cada vegada més de la clàssica imatge de la fàbrica i la xemeneia fumejant per convertir-se en espais d'activitat econòmica formats per una indústria més neta", explica Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Fa anys que els polígons industrials lluiten contra l'etiqueta de *contaminants*. La legislació vi-

gent i les bones pràctiques empresarials han aconseguit que es faci una gestió correcta dels residus i que es minimitzi l'emissió de gasos contaminants i d'efecte hivernacle. Ara, els cotxes guanyen les fàbriques pel que fa a contaminació.

Però queden altres reptes pendents en matèria de sostenibilitat que poden suposar una oportunitat per als polígons industrials i les seves empreses, segons

DADA



El consum energètic

de la indústria catalana representa el 27% del consum total d'energia. Els usos tèrmics constitueixen el 40% de la demanda energètica total; el transport, un altre 40%, i l'electricitat, un 20%.

l'opinió de Carles Rivera. Un dels més importants es refereix al consum d'energia, especialment cara a Espanya, cosa que penalitza la competitivitat de les empreses del país.

"La transició energètica és una realitat, ja hi som, però hem d'intentar accelerar-la no només perquè el futur del planeta en depèn sinó també per l'oportunitat que significa desenvolupar un nou model productiu", assenyala l'expert. Actualment el consum energètic de la indústria catalana representa el 27% del consum total d'energia. L'electricitat constitueix només el 20% de la demanda energètica; l'altre 80% està format, bàsicament, per un 40% en usos tèrmics (calefacció, fred...) i un 40% en combustibles del sector del transport.

El nou model energètic, basat en les fonts d'energia renovables i en una eficiència més gran en el seu ús, obre a la indústria les portes de nous mercats i oportunitats de negoci. D'una banda, el sector purament elèctric (empreses generadores i comercialitzadores locals d'energia). I, d'altra banda, nous sectors amb un gran potencial de generació de llocs de treball i una oportunitat per a la reconversió del sector de la construcció, i apostant per la rehabilitació energètica. També presenta oportunitats en nous materials, innovació tecnològica, tecnologia de la informació, electrònica, etcètera. A més, la implantació d'energia renovable i l'eficiència energètica més gran repercuteix directament en una menor despesa energètica per a les empreses.

La mobilitat és un altre dels grans reptes pendents dels polígons. Aquests espais generen cada dia milers de desplaçaments en zones que no sempre estan ben comunicades amb transport públic, malgrat els esforços dels últims anys. Una de les principals solucions que estan implantant els polígons industrials és l'impuls del vehicle elèctric. ●