Pacte Industrial de
la Regió Metropolitana
de Barcelona

MEMÒRIA D'ACTIVITATS 2013

XIX Consell General de l'11 de juny de 2014

Resum de les activitats més rellevants dutes a terme durant l'exercici 2013.

A) ACTIVITATS DELS ÒRGANS DE GOVERN

- 37a Reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial, celebrada el 18 de març al Palauet Can Buxeres de l'Hospitalet de Llobregat.

Durant la reunió es van repassar les tasques realitzades i les accions en curs de les quatre comissions que integren el Pacte industrial: Mobilitat, Formació, Activitat Econòmica i Innovació. Per la seva part, Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va informar, entre d'altres aspectes, de la situació dels estudis sectorials en curs "El futur de la indústria de l'automòbil a la RMB" i "El futur de la indústria de la construcció a la RMB".

El Sr. Vittorio Galletto, de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, va informar sobre l'estudi encarregat pel Pacte Industrial "Mapa de la innovació a la Regió Metropolitana de Barcelona", i va presentar els objectius de l'estudi i les fases desenvolupades.

A continuació, Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va informar del tancament dels comptes anuals del 2012 i de la proposta de pressupost per al 2013.

- XVIII Consell General del Pacte Industrial, celebrat el 12 de juny a Terrassa.

El professor d'IESE Business School Pedro Nueno en un moment de la conferència que ha pronunciat amb el títol "El sector de l'automòbil i el futur de la indústria a la Regió Metropolitana de Barcelona"

D'esq. a dta.: Carles Ruiz, president del Comitè Executiu i alcalde de Viladecans; Jordi Ballart, alcalde de Terrassa; M. Rosa Fiol, vicepresidenta del Consell General, i José M. García, secretari de l'associació

Entre altres punts de l'ordre del dia, es va procedir a la renovació d'alguns càrrecs organitzatius de l'associació. Es van nomenar vicepresidents del Consell General del Pacte Industrial Joan Roca, diputat delegat de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona; Jordi Roig, de PIMEC; i María del Carmen Villarrazo, de la UGT de Catalunya. A continuació, el coordinador gerent del Pacte Industrial, Carles Rivera, va presentar les activitats en curs de l'any 2013.

Acció dels agents econòmics per defensar la indústria
L'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, va ser l'encarregat de donar la benvinguda als assistents al Consell General. Ballart va defensar que cal reivindicar seriosament que els governs català i espanyol posin la política industrial i productiva en la primera línia de les prioritats. "Hem de demanar que estiguin al nostre costat per reactivar el gran motor econòmic que és i que ha de ser més la gran Regió Metropolitana".

Durant la seva intervenció, Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans, va reclamar l'acció dels agents econòmics per defensar la indústria automobilística

al territori metropolità. Ruiz va assenyalar que "l'anàlisi de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona ens mostra que els agents tenim la responsabilitat de respondre a reptes urgents que determinaran el futur del sector i de la indústria al nostre territori". "La importància d'aquest sector –va afegir Ruiz-, va molt més enllà de la producció de vehicles i la RMB té moltes possibilitats de ser un dels espais més importants del món en l'àmbit de la mobilitat en tots els seus aspectes: automòbils, components de sistemes intel·ligents de mobilitat, disseny etc.".

Estudi sobre el futur de la indústria automobilística
La reunió del Consell General va finalitzar amb la conferència "El sector de l'automòbil i el futur de la indústria a la Regió Metropolitana de Barcelona" a càrrec del professor Pedro Nueno d'IESE Business School. Nueno va justificar la capacitat de la indústria automobilística a la regió i va fer una diagnosi dels reptes als que s'enfronta en el futur.

D'altra banda, els assistents a la reunió van disposar d'un avanç dels resultats de l'estudi "El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona". Amb la voluntat d'analitzar les tendències, els reptes i les oportunitats que afecten a la indústria automobilística al territori metropolità, el Pacte Industrial va encarregar a la consultora InterBen Consulting la realització d'aquest estudi que es publicarà properament com a volum número 11 dins la col·lecció Quaderns del Pacte Industrial.

Carles Ruiz va afirmar que aquest estudi "ens posa deures a tots en matèria de polítiques de formació professional, d'infraestructures, de mobilitat sostenible, d'innovació i, en definitiva, en matèria de polítiques de competitivitat i suport a una indústria que tornarà a ser clau en la reactivació econòmica".

- 38a Reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial, celebrada el 21 de novembre a la seu de Barcelona Activa.

Joan Miquel Hernández, cap de l'Àrea de Desenvolupament Empresarial del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat, en un moment de la seva intervenció

Josep M. Marquès, director executiu de Promoció de Barcelona Activa, va ser l'encarregat de donar la benvinguda als representants de les diverses entitats que integren el Pacte Industrial en nom de Sònia Recasens, tinent d'alcalde d'Economia, Empresa i Ocupació de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta del Consell General del Pacte Industrial.

Els assistents a la reunió van poder conèixer de primera mà la nova estratègia en matèria de política industrial que impulsa la Generalitat i que va ser objecte de debat entre els presents. Joan Miquel Hernández, cap de l'Àrea de Desenvolupament Empresarial, i Jordi Carbonell, subdirector general de Política Industrial, del Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat, van presentar el document "Una Estratègia industrial per a Catalunya" en què està treballant la conselleria.

A continuació es van repassar les tasques realitzades i les accions en curs de les quatre comissions que integren el Pacte Industrial: Mobilitat, Formació, Activitat Econòmica i Innovació. Per la seva part, Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va informar, entre d'altres aspectes, de les noves eines de comunicació amb què disposa l'associació (pàgina web, xarxes socials etc.) i de la nova estratègia en matèria d'estudis i publicacions.

B) ACTIVITATS DESENVOLUPADES PER ÀMBIT D'ACTUACIÓ

➢ Formació

- Finalització de l'estudi "Prospectiva de necessitats d'ocupació i formació a la RMB 2015 i 2020", encarregat a la Fundació CIREM.

  L'estudi és una adaptació en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona de l'estudi "Oferta i demanda de qualificacions a Europa: previsions a mitjà termini fins al 2020" realitzat pel Centre Europeu per al Desenvolupament de la Formació Professional (Cedefop).

  S'ha construït un model analític per al conjunt de Catalunya, a partir del qual s'han estimat les necessitats de formació i d'ocupació a mitjà termini per a la RMB (2015 i 2020) i posteriorment s'han corregit les previsions amb el contrast realitzat per un grup d'experts.

  L'objectiu de l'estudi és aportar dades estratègiques i propostes que contribueixin a l'adaptació de l'oferta formativa a les noves demandes d'ocupació a la Regió Metropolitana de Barcelona.

  - El Sr. Oriol Homs, director general de la Fundació CIREM, va lliurar en data 3-04-2013 l'última versió de l'informe final de l'estudi, amb una ampliació del contingut de les propostes, d'acord amb les aportacions i comentaris dels membres de la comissió.

  - L'informe final de l'estudi estructura el seu contingut en les següents parts:

    1. Metodologia.

    2. Resultats Delphi.

    3. Principals resultats.
       . Previsió de la demanda d'ocupació a la RMB.
       . Previsió de la demanda d'ocupació de reposició a la RMB.
       . Previsió de l'oferta de qualificacions a la RMB.

    4. Conclusions i propostes.

    5. Annexos

  - Posteriorment s'ha començat a treballar en el procés d'edició de l'estudi.

- El dia 23 de maig es va celebrar una reunió de la Comissió de Formació en la qual el Sr. Xavier Casares, president del Consell Català de Formació Professional, va presentar el III Pla General de Formació Professional a Catalunya (2013-2016) i la memòria de la futura Llei de la Formació Professional.

Xavier Casares, president del Consell Català de Formació Professional, i M. Rosa Fiol, presidenta de la Comissió de Formació del Pacte Industrial

El president del Consell Català de Formació Professional, Xavier Casares, va presentar als membres de la Comissió de Formació del Pacte Industrial aquestes dues mesures amb què el Govern vol avançar cap a un nou model de FP que doni resposta a les necessitats actuals del mercat laboral.

La reunió va ser presidida per la presidenta de la Comissió de Formació del Pacte Industrial, M. Rosa Fiol, i va comptar amb l'assistència de nombrosos representants de les entitats que formen el Pacte. La trobada també va servir perquè el president del Consell Català de Formació Professional s'endugués les primeres impressions per part de les persones que treballaran en la seva aplicació i diverses propostes de millora.

- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit de Formació.

➢ Mobilitat

- Edició i publicació de l'estudi "Accessibilitat en transport públic col·lectiu als polígons d'activitat econòmica de la RMB" com a quadern número 8 del Pacte Industrial el mes de novembre de 2013.

  L'estudi fa una anàlisi quantitativa de l'accessibilitat en transport públic de tots els polígons de la regió metropolitana i, a més, analitza qualitativament aquells que pertanyen als 45 municipis membres del Pacte Industrial. Amb aquest estudi, el Pacte Industrial aporta propostes per millorar l'accessibilitat dels treballadors als polígons, tant en transport públic com en modes no mecanitzats i contribuir així al desenvolupament d'una mobilitat sostenible.

  Aquest estudi ha comptat amb la col·laboració tècnica i econòmica de l'ATM, segons una addenda al conveni de col·laboració amb data de 18-10-2010.

- Participació en el Pacte per la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

  Enviament, en data 5-02-2013, de la proposta d'"Elaboració de plans de mobilitat específics als polígons d'activitat econòmica" per ser considerada com a actuació a incloure en el Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018 de l'Ajuntament de Barcelona.

- Participació en una sessió tècnica sobre "Actuacions estratègiques de mobilitat als polígons industrials i centres generadors de mobilitat a la RMB", realitzada en data

8-02-2013 en el marc del procés de participació impulsat per l'ATM per a l'elaboració del Pla Director de Mobilitat de la RMB 2013-2018 (PDM).

- Participació en una reunió tècnica de seguiment del Pla Director de Mobilitat de la RMB amb l'Autoritat del Transport Metropolità realitzada a la seu del Pacte Industrial el dia 19-06-2013.

- Participació en la sessió monogràfica del Consell de Mobilitat ampliat de l'ATM sobre el Pla Director de Mobilitat de la RMB 2013-2018**,** realitzada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 24-10-2013.

- Foment de la mobilitat sostenible a través de l'aplicatiu Compartir.org, integrat en el web del Pacte Industrial.

- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit de mobilitat.

➢ **Activitat econòmica**

- Presentació de l'estudi "Anàlisi de les infraestructures de serveis als polígons de la RMB", publicat com a Quadern número 6 del Pacte Industrial, a la comissió informativa de desenvolupament econòmic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), a càrrec del Sr. Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, el dia 29 de gener de 2013.

  L'estudi, encarregat pel Pacte Industrial a Barcelona Regional, analitza la situació actual i potencial dels polígons d'activitat econòmica de la RMB en relació a les infraestructures de serveis i reivindica el paper fonamental que aquestes tenen per a la competitivitat del territori metropolità i la seva indústria.

  En concret, l'estudi se centra en les infraestructures de 5 serveis (abastament d'aigua, electricitat, sanejament, gas i telecomunicacions) i els seus continguts són:

  - El Mapa de serveis d'infraestructures per a la producció de la RMB és el punt de partida de l'estudi.

  - A continuació s'han elaborat una sèrie d'indicadors de caràcter qualitatiu relatius a cada servei analitzat, tenint present la garantia i la qualitat del subministrament per tal de caracteritzar els polígons.

  - La classificació dels polígons de la RMB segons el grau de disponibilitat i la qualitat d'aquestes infraestructures, establint tres categories**:** polígons tipus "Serveis Bàsics" (SB), polígons tipus "Especialitzat Productiu" (EP) i polígons tipus "Valor Afegit" (VA). A més de la situació actual dels subministraments als polígons, també es presenta la situació potencial, i s'aporten orientacions sobre com es podria passar d'un escenari a l'altre.

  - L 'estudi, que ha estat coordinat per les Comissions d'Activitat Econòmica i de Mobilitat del Pacte Industrial, ofereix propostes elaborades pel Pacte Industrial amb la intenció de servir d'ajuda per orientar les polítiques públiques que impulsin la transformació tant dels polígons com del model productiu.

- Manteniment de l'actualització periòdica en el SIMAE de la informació integrada de diversos indicadors econòmics municipals procedents del sistema Hermes de la Diputació de Barcelona.

- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit d'Activitat Econòmica.

➢ Innovació

- S'ha continuat treballant en l'estudi "Mapa de la innovació a la Regió Metropolitana de Barcelona", encarregat a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) .

  L'objectiu d'aquest estudi és la recerca, sistematització, classificació i, finalment, la mapificació de l'activitat innovadora que es registra en forma de patents europees a l'àmbit de la RMB.

  El principal valor diferencial de l'estudi és la representació geogràfica de la innovació que es realitza al territori, de manera que es podrà observar la localització de l'activitat innovadora als municipis, així com l'existència d'aglomeracions innovadores.

  El coneixement dels patrons innovadors i de la seva evolució temporal permetrà elaborar diagnosis que serveixen de base per al disseny de polítiques públiques d'innovació i d'estratègies de desenvolupament local.

  - L'IERMB va presentar una versió preliminar de l'estudi en la reunió del Comitè Executiu del Pacte del dia 18-03-2013.

  - L'IERMB va fer una presentació en data 18-06-2013 a la Comissió d'innovació del primer esborrany de l'informe final de l'estudi lliurat el mes d'abril de 2013.

    Els principals continguts de l'informe són: aspectes conceptuals sobre la innovació, metodologia, dades quantitatives sobre les patents i mapes de la RMB, per sector tecnològic i camp tecnològic, i per localització de l'inventor.

D'esq. a dta.: Vittorio Galletto, director de l'estudi; Jordi Roig, president de la Comissió d'Innovació del Pacte Industrial, i Carles Rivera, coordinador gerent de l'associació

Vittorio Galletto, cap de l'Àrea d'Economia i Territori de l'IERMB i director de l'estudi, va ser l'encarregat de donar a conèixer les principals conclusions als membres de la comissió. Els comentaris i les aportacions que es van produir durant la reunió van servir per a la redacció definitiva de l'estudi.

La reunió va ser presidida per Jordi Roig, president de la Comissió d'Innovació, qui va explicar que aquesta comissió es va crear de manera pilot i que ara vol esdevenir un espai de debat sobre els diferents aspectes de l'àmbit de la innovació.

- L'IERMB va actualitzar l'informe final de l'estudi a partir dels comentaris realitzats durant la reunió de la Comissió d'Innovació i el va lliurar en data 16-12-2013. Posteriorment s'ha treballat en el procés de revisió del document final.

- Inici de contactes per a la definició de números de la col·lecció Papers del Pacte en l'àmbit d'Innovació.

➢ Web del Pacte Industrial i Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació (SIMAE)

- Migració del web del Pacte Industrial i del SIMAE (Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació) durant el mes de gener de 2013 del servidor de COM 2002, S.L. al nou servidor compartit securitzat del Centre de Dades de l'empresa Ibercom. L'empresa Nexus Geogràfics, S.L. s'ha encarregat d'administrar i monitoritzar el servidor web i el SIMAE.

- Desenvolupament del nou web corporatiu del Pacte Industrial i del seu gestor de continguts. Posada en marxa del nou web corporatiu amb un nou domini pacteindustrial.org el dia 7 de juny de 2013 (veure imatge a continuació).

- El nou web s'ha convertit en un portal de notícies d'actualitat del sector industrial, on es donen a conèixer les tasques que el Pacte Industrial duu a terme per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat del territori metropolità.

  Al web s'hi publiquen tant notícies del Pacte Industrial com d'altres organismes que puguin ser rellevants per als agents interessats en el desenvolupament econòmic i el sector industrial.

  Durant l'any 2013 el nombre d'usuaris del web del Pacte Industrial ha estat 1.688 i s'han visitat 9.282 pàgines.

- El web també enllaça amb perfils del Pacte Industrial en diferents xarxes socials de referència, de manera que esdevé un nou canal de comunicació amb els membres del Pacte Industrial i un punt de trobada dels professionals de tots els àmbits en què treballa el Pacte Industrial.

  El mes de juny de 2013, coincidint amb la posada en marxa del nou web, es van obrir perfils del Pacte Industrial en les següents xarxes socials: Twitter, Linkedin, Facebook, Google + i SlideShare. El mes d'octubre de 2013 es va obrir un perfil del Pacte Industrial a Issuu.

  Durant l'any 2013 es van realitzar 188 tweets i es van comptabilitzar 133 seguidors.

- Manteniment de l'accés des del SIMAE als indicadors econòmics municipals procedents del sistema Hermes de la Diputació de Barcelona amb actualització periòdica de dades relatives a:

  - evolució de la població.
  - atur per sexe, per sector d'activitat i per nivell formatiu.
  - assalariats, empreses i autònoms per sector d'activitat.

➢ Activitats transversals

El Comitè Executiu del Pacte Industrial va detectar la necessitat de disposar d'elements per contribuir, des de les polítiques públiques, a la transició de la indústria de la construcció i de l'automòbil cap a un nou model productiu a la RMB, mitjançant dos nous estudis que es van començar a elaborar durant l'any 2012.

- El futur la indústria de l'automòbil a la RMB", encarregat a InterBen consulting, S.A.

  - L'objectiu del projecte és "definir els itineraris que han d'orientar les estratègies dels principals *stakeholders* i les polítiques públiques per donar suport al sector industrial de l'automòbil a la RMB, i que li permetin avançar en la transició cap a un nou model productiu i ser més competitiu".

- El dia 30-04-2013 Interben va presentar l'informe final a un grup de treball obert a tots els membres del Consell General del Pacte Industrial, es va fer un debat sobre els principals temes i finalment es va validar l'estudi.

- L'informe final és el resultat de la recerca realitzada, incloent el treball intern d'anàlisi d'informació i dades complementaries de diverses fonts especialitzades en el sector, així com el contrast d'aspectes específics amb diversos experts i la realització d'entrevistes addicionals amb stakeholders del sector i de la RMB.

  L'informe final consta dels següents continguts:

  - Panorama actual i tendències globals del sector de l'automòbil.
  - Estructura del sector i principals dinàmiques competitives.
  - Anàlisi de les principals tendències marc de futur i el seu impacte sobre la indústria de l'automòbil.
  - La RMB i la indústria de l'automòbil.
  - Reptes específics per a la RMB.
  - Diagnosi estratègica i escenaris de futur.
  - Conclusions finals.

- Es va presentar un avanç dels resultats de l'estudi en la reunió el Consell General del Pacte Industrial del dia 11 de juny de 2013.

• "El futur la indústria de la construcció a la RMB", encarregat D'Aleph Iniciativas y Organización, S.A.

- L'objectiu del projecte és "definir els itineraris que han d'orientar les estratègies dels principals *stakeholders* i les polítiques públiques per donar suport al sector industrial de la construcció a la RMB, i que li permetin avançar en la transició cap a un nou model productiu i ser més competitiu".

- El dia 15-10-2013 Daleph va fer la presentació de l'informe final a un grup de treball obert a tots els membres del Consell General del Pacte Industrial i es va fer un debat de l'apartat de l'estudi "Proposta d'itineraris, estratègies i recomanacions als principals stakeholders".

Sonia Llera i Albert Sala, de la consultora D'Aleph

L'objectiu d'aquesta sessió de treball sobre l'informe final de l'estudi va ser conèixer de primera mà les valoracions que les entitats membres del Pacte Industrial fan de les propostes d'itineraris, estratègies i recomanacions que planteja l'estudi de cara a la indústria de la construcció.

La reunió va començar amb una presentació de l'última versió de l'estudi a càrrec d'Albert Sala i Sonia Llera de la consultora D'Aleph i responsables de l'estudi.

Seguidament, els representats de les entitats membres del Pacte Industrial van intercanviar les seves impressions amb els autors perquè

les tinguin en compte de cara al redactat final.

Aquest estudi sectorial es publicarà properament com a volum número 10 dins la col·lecció Quaderns del Pacte Industrial.

Com resultat del debat es va decidir realitzar algunes entrevistes addicionals a experts d'entitats membres del Pacte Industrial. El 14-11-2013 es va rebre la versió actualitzada de l'informe final.

- L'informe final consta dels següents continguts:

  - Metodologia i pla de treball.
  - Caracterització del sector.
  - Cadena de valor.
  - Diagnosi: DAFO.
  - Tendències de producció i consum: escenaris de futur.
  - Proposta d'itineraris, estratègies i recomanacions als principals stakeholders.

  S'han determinat cinc grans objectius a assolir en els propers 15 anys que s'han vinculat amb set línies estratègiques. Per implementar-les, s'han caracteritzat els següents set àmbits d'actuació:

  - Foment de la innovació.
  - Formació, qualificació i oportunitats d'ocupació del capital humà.
  - Planificació del territori.
  - Modificacions del marc legal.
  - Industrialització i reforçament del teixit productiu.
  - Sensibilització.
  - Accions transversals.

  Els àmbits d'actuació s'han desagregat configurant un proposta de 70 accions concretes a portar a terme. Cadascuna de les accions s'ha recollit en una detallada fitxa explicativa.

C) SUBVENCIONS I CONTRACTES

➢ Subvencions

- La Diputació de Barcelona va concedir, segons resolució en data 24-10-2013, la subvenció per al finançament de les despeses d'actualització, millora, integració de dades i d'allotjament (housing) del web i del Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació (SIMAE)" per a l'exercici 2013, que havia estat sol·licitada pel Pacte Industrial.

➢ Signatura de contractes

- Contractació a temps parcial de la Sra. Alba Gubert com a tècnica de suport a la gestió interna, en data 2-09-2013.

- Contractació a temps parcial del Sr. Carlos Martínez com a tècnic de suport a la gestió de comunicació, en data 28-10-2013.

D) PARTICIPACIÓ INSTITUCIONAL I ALTRES ACTIVITATS

➢ Noves incorporacions de membres

- Aprovació de l'adhesió de l'Ajuntament de Pineda de Mar com a soci ordinari del Pacte Industrial en la reunió del Consell General del dia 12 de juny de 2013.

Imatge aèria d'un polígon de Pineda de Mar. Foto: SIMAE

Amb l'objectiu de reactivar la indústria i els polígons d'activitat econòmica del municipi, l'Ajuntament de Pineda de Mar s'ha adherit al Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. Durant els propers anys, el consistori vol promoure la competitivitat empresarial del sector industrial, la creació de noves empreses i la generació d'ocupació. Entre d'altres aspectes, la col·laboració amb el Pacte Industrial permetrà a l'Ajuntament compartir informació, estratègies i plans d'actuació amb la xarxa de polígons de la província.

Pineda de Mar és una localitat de la comarca del Maresme que compta amb 26.000 habitants. Segons l'Idescat, el Valor Afegit Brut (VAB) de la indústria al municipi el 2010 -l'últim any del qual es tenen dades-, va ser de 40,5 milions d'euros.

Amb aquesta incorporació, el Pacte Industrial ja suma les voluntats de 46 ajuntaments, 13 organitzacions empresarials, 2 sindicats, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, 5 consells comarcals, 6 universitats i diverses institucions vinculades al desenvolupament econòmic.

➢ Presència del Pacte Industrial en els mitjans de comunicació

Notícies relatives al XVIII Consell General, celebrat a Terrassa el dia 11 de juny de 2013, en què es va presentar un avanç dels resultats de l'estudi del Pacte Industrial "El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona":

- "Carles Ruiz reclama l'actuació dels agents econòmics per defensa la indústria de l'automòbil", publicada a ElFar.cat el 13 de juny de 2013.

El Far.cat

Viernes, 14 de junio de 2013

Portada | Opinió | L'Hospitalet | Municipis | Comarca | Àrea Metropolitana | Cultura i Oci | Esports | Monogràfics | Edició impresa

Agricultura | Economia | Educació | Infraestructures | Medi Ambient | Mobilitat | Política | Sanitat | Transport | Treball | Urbanisme | Vivenda | Societat |

Jueves, 13 de junio de 2013

COMARCA

Carles Ruiz reclama l'actuació dels agents econòmics per defensar la indústria de l'automòbil

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha presentat un avanç dels resultats de l'estudi que ha encarregat sobre el futur de la indústria de l'automòbil durant la celebració del XVIII Consell General de l'entitat

L'alcalde de Viladecans i president del Consell Executiu del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, Carles Ruiz, ha reclamat l'acció dels agents econòmics per defensar la indústria automobilística de la regió metropolitana durant la celebració del XVIII Consell General de l'associació Pacte Industrial, celebrada ahir.

Segons Ruiz, "l'anàlisi de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona ens mostra que els agents tenim la responsabilitat de respondre a reptes urgents que determinaran el futur del sector i de la indústria al nostre territori".

"La importància d'aquest sector va molt més enllà de la producció de vehicles i la RMB té moltes possibilitats de ser un dels espais més importants del món en l'àmbit de la mobilitat en tots els seus aspectes: automòbils, components de sistemes intel·ligents de mobilitat, disseny, etc.", va assegurar Ruiz.

Amb la voluntat d'analitzar les tendències, els reptes i les oportunitats que afecten a la indústria automobilística al territori metropolità, el Pacte Industrial ha encarregat a la consultora InterSen Consulting la realització de l'estudi *El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona*.

Durant la reunió els assistents van rebre un avanç dels resultats d'aquest estudi que es publicarà properament com a volum número 10 dins la col·lecció Quaderns del Pacte Industrial.

Carles Ruiz ha defensat que aquest estudi "ens posa deures a tots, en matèria de polítiques de formació professional, d'infraestructures, de mobilitat sostenible, d'innovació i, en definitiva, en matèria de polítiques de competitivitat i suport a una indústria que tornarà a ser clau en la reactivació econòmica".

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona és una associació constituïda l'any 1997 amb l'objectiu de configurar una aliança estratègica entre administracions públiques, organitzacions empresarials i sindicals per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat al territori metropolità.

En el marc d'aquesta aliança, el Pacte Industrial ha aconseguit sumar les voluntats de 45 ajuntaments, 13 organitzacions empresarials, els dos sindicats majoritaris, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 5 consells comarcals, 6 universitats i diverses institucions vinculades al desenvolupament econòmic.

SUSCRÍBASE AL NEWSLETTER

Introduzca su email

Suscribir

- "El alcalde de Terrassa reclama que se prioricen las políticas industriales", publicada a EFE el 12 de juny de 2013. Aquesta notícia també va ser publicada a Abc.es, Finanzas.com i Momut.com.

ABC.es | AGENCIAS

ACTUALIDAD | OPINIÓN | DEPORTES | CULTURA | ESTILO | TV | MULTIMEDIA | BLOGS | SALUD | ARCHIVO | SERVICIOS

España | Internacional | Economía | Sociedad | Bodas | Toros | Madrid | Ediciones | Ciencia | Medios | Familia | Defensa | Opinión | ABC 110 | Buscar | Buscar

Encuentre la línea ICO que necesita.
Confíe en Banco Santander,
el experto en financiación.

Noticias agencias

El alcalde de Terrassa reclama que se prioricen las políticas industriales

12-06-2013 / 19:41 h EFE

El alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, reclama a los gobiernos de España y de Cataluña que realicen movimientos que permitan priorizar las políticas de carácter industrial.

Ballart lo ha dicho en el marco del Consejo General del Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona que se ha celebrado en la ciudad de Terrassa, donde ha asegurado que la política industrial tiene que estar en la agenda autonómica y estatal.

"Necesitamos que los gobiernos catalán y español fijen su prioridad en las políticas industriales para continuar siendo un país industrial, con todo lo que significa esto hoy en día en campos como la ciencia, la tecnología, la innovación, la competitividad o la capacidad exportadora", ha señalado Ballart.

El alcalde ha expresado el compromiso del gobierno municipal, a pesar de tener competencias e instrumentos limitados, a participar activamente en el Pacto Industrial como estrategia nacional para fortalecer y potenciar el sector.

Ballart también ha exigido "menos partidismo que nunca, con más visión a medio y largo plazo que nunca, sin electoralismos de cortos vuelos".

Twittear 0

Por comunidades

- Andalucía
- Aragón
- Baleares
- Cantabria
- Castilla La Mancha
- Castilla y León
- Cataluña
- Ceuta
- Comunidad Valenciana
- País Vasco
- Córdoba
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja
- Madrid
- Melilla
- Murcia
- Navarra
- Sevilla
- Canarias

- Todas las comunidades
- Noticias Internacionales
- Noticias Deportivas

PUBLICIDAD
EL 87% DE LAS RESPUESTAS SON INCORRECTAS
¿Cuantos cuadrados ves?
9
10
11
Vota y gana un MINI o 20.000€

Junio 2013

- "Ballart vol una Terrassa industrial", publicada a La Torre (http://www.naciodigital.cat/latorredelpalau) el 12 de juny de 2013.

- "Un estudio plantea la movilidad inteligente como oportunidad para el sector del automóvil", publicada a Europa Press el 12 de juny de 2013. Aquesta notícia també va ser publicada a LaVanguardia.com, La información.com, Terra.es, Newsesp.com, Giracantabria.com, Iberoamerica.net, Acualidades.es i al perfil de Facebook de Vehiculator.

europapress.es | CATALUÑA

Lunes, 17 de Junio 2013

últimas noticias

Fira Barcelona

NACIONAL | INTERNACIONAL | ECONOMÍA | DEPORTES | TV | CULTURA | SOCIEDAD | CIENCIA | COMUNICADOS | VÍDEOS | SERVICIOS

CATALUÑA > Barcelona Girona Lleida Tarragona twitter @epcatalunya europapress.cat Aranès Fira de Barcelona Canal Agro

EN LA REGIÓN METRPOPOLITANA

Un estudio plantea la movilidad inteligente como oportunidad para el sector del automóvil

Directorio
- Región Metropolitana Barcelona
- Terrassa
- Europa

Comentar
Imprimir
Enviar
Kindle
Tamaño: A A A

Compartir
GOOGLE +
FACEBOOK
TWITTER
MÉNEAME
TUENTI

Foto: AYTO.DE TERRASSA

TERRASSA (BARCELONA), 12 Jun. (EUROPA PRESS) -

La movilidad sostenible y vinculada a las tecnologías inteligentes, así como la captación de inversiones derivadas del desarrollo de la industria del automóvil en países emergentes suponen una oportunidad para el sector en la Región Metropolitana de Barcelona, según un informe encargado por el Pacte Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona.

Así se desprende del estudio 'El futuro de la industria del automóvil en la Región Metropolitana de Barcelona', cuyos primeros datos se han

Cataluña ofrecido por endesa

David se ahorra 750€ instalando el gas natural y se va a Marrakech
gasNatural

últimas noticias
11:11 El fiscal jefe: el juicio de Bretón "no es fácil"

EN PORTADA

- "El coche eléctrico no será una alternativa real hasta 2030, según un estudio", publicada a EFE el dia 12 de juny de 2013 Aquesta notícia també es va publicar a les següents pàgines web: Finanzas.com, Abc.es, Abcdesevilla.es, El comercio.es, Diariovasco.com, Diariosur.es, Eldiariomontanes.es, La verdad.es, Libreprensa.com, Nitro.pe, Precio-gasolina.com, Comunidadelectrica.es, Espana.servidornoticias.com, Ecomprao.com i al perfil de Facebook de Vehiculator.

- "El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana vol potenciar el sector automobilístic", publicada a Terrassadigital.cat el 12 de juny de 2013.

- "L'automòbil, al capdavant de la Regió Metropolitana de Barcelona", publicat a Món empresarial en la seva edició de juny de 2013.

10 | ESPECIAL EMPRENEDORIA / Indústria — MÓN EMPRESARIAL | JUNY 2013

L'automòbil, al capdavant de la Regió Metropolitana de Barcelona

Des que va començar la crisi, la venda de cotxes no ha deixat de caure a Europa, i la previsió per a aquest any no és massa optimista. Tot i així, el de l'automòbil és un dels sectors més competitius de la Regió Metropolitana de Barcelona, i no tan sols es resisteix a deixar-se vèncer sinó que vol esdevenir un pol industrial i logístic de referència per al sector al sud del continent. L'atracció d'inversions procedents de països emergents i la innovació tecnològica en matèria de mobilitat són algunes de les claus per aconseguir-ho.

ARIADNA CORTÉS

La crisi econòmica ha impactat amb especial virulència sobre el sector de l'automòbil. I no només a Espanya, sinó a tot Europa: la venda de cotxes al continent ha experimentat una caigudа en picat des del 2007 que encara no s'ha aturat. Així, el maig d'aquest 2013 la xifra va arribar al seu nivell més baix dels últims 20 anys. Segons dades de l'Associació Europea de Fabricants d'Automòbils (ACEA), al maig es van vendre uns 1,04 milions d'unitats a la Unió Europea enfront dels 1,11 milions d'un any enrere, el que significa una caigudа del 5,9%. Per països, a Espanya les vendes van caure un 2,6% el mes de maig (un descens moderat gràcies al plà PIVE), un 8%6 a Itàlia, un 9,9% a Alemanya i un 19,4% a França. A més, les previsions apunten a que la contracció del sector continuarà durant la resta de l'any.

Davant d'aquesta situació, les empreses automobilístiques només tenen una opció: analitzar les tendències, els reptes i les oportunitats que afecten el sector. I així és precisament el que ha fet el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, una associació constituïda el 1997 amb la missió de configurar una aliança estratègica entre administracions públiques, organitzacions empresarials i sindicats per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat al territori metropolità. Així, el Pacte Industrial ha encarregat un estudi sobre el futur de la indústria automobilística a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) a la consultora Intelligen Consulting; l'informe veurà la llum després de l'estiu, però ja se n'ha fet públic un avançу.

El caràcter exportador de les empreses automobilístiques ha frenat l'impacte de la crisi al sector. / DAVIT BASTOCK

Segons l'estudi, el fort caràcter exportador de les principals empreses automobilístiques locals de la RMB ha permès superar els impactes de la caigudа de vendes nacional i, fins i tot, créixer en producció de vehicles en els últims anys, però recolneix que el futur immediat és incert. A més, el document alerta que aquest efecte pot ser limitat donat que la majoria d'exportacions locals de vehicles tenen com a destinació països europeus, també afectats per la crisi. Les tendències són poc alvorcidores per a la regió però al text es recorda que la zona compta amb actius i fortaleses sobre els quals es pot actuar per superar els reptes i amenaces existents i captar les oportunitats de negoci que les noves tendències del sector estan generant. I, malgrat que els factors determinants del futur de la indústria de l'automòbil a Catalunya són fonamentalment externs i el marge d'actuació de les institucions de la RMB limitat, segons l'estudi la capacitat mobilitzadora i de coordinació de voluntats dels agents i el rol de les institucions locals serà clau per tenir un impacte estratègic. Així, des del Pacte Industrial proposen quatre eixos d'actuació prioritaris per orientar l'estratègia sectorial.

Qüestió de prioritats

El primer és la promoció del valor estratègic de la indústria i del sector de l'automòbil per la RMB. L'estudi reclama la necessitat de tornar a incloure la indústria, i especialment la de l'automòbil, com a prioritat en les polítiques de promoció econòmica i desenvolupament estratègic de la RMB. A més, l'estudi recalca que cal integrar la dimensió industrial en les polítiques de mobilitat i afirma que no es pot desllligar la política urbanística de la industrial i la de promoció econòmica.

La segona línia d'actuació proposada per l'estilat és el posicionament de la RMB com a pol industrial i logístic de referència al Sud d'Europa per al sector de l'automòbil. La regió compta amb un bon posicionament logístic i uns costos de producció més competitius que la majoria de països europeus, dos factors que són clau per convertir la zona en l'enclavament industrial i logístic de referència del sud del continent per al sector. L'estudi indica que el camí a seguir és fomentar la competitivitat del teixit local, apostant per augmentar les vies de connexió de la RMB amb els mercats emergents europeus i no europeus. Així, aposta que s'han de posar en marxa programes per atraure agents nous agents internacionals, amb missions comercials a regions de referència dels BRICs i un programa específic de captació d'inversions per a la RMB. El tercer eix que assenyala el document és el foment de l'actualització tecnològica de la indústria metropolitana i atracció de talent. El Pacte Industrial demana reforçar impulsant les col·laboracions empresarials, fomentant l'intercanvi de millors practiques i les col·laboracions tecnològiques, per tal d'reforçar les empreses del sector, que a la regió metropolitana són més petites i menys diversificades que les seves homòlogues d'altres punts. Una indústria competitiva com aquesta requereix disposar del millor capital humà. Per tant, algunes propostes en aquest eix són fomentar l'ampliació de la formació executiva de directrius o l'organització d'activitats per donar a conèixer la indústria entre les futures generacions d'enginyers i directius. I tot això serà ofegar potenciar la qualificació de la força laboral, on destaca la necessitat d'actuar en diversos fronts relacionats amb la formació professional.

Finalment, l'últim punt es centra en la consolidació d'una indústria de noves tecnologies relacionades amb la mobilitat i les ciutats intel·ligents. La proposta del Pacte Industrial és consolidar la RMB una indústria de noves tecnologies i empreses relacionades amb la mobilitat i les ciutats intel·ligents, aprofitant la capacitat tractora i el prestigi de la ciutat de Barcelona en algunes d'aquests àmbits. Així, proposa impulsar la realització de congressos i fires especialitzades, i de projectes emblemàtics en l'àmbit de les noves tecnologies de la mobilitat, aprofitant l'impuls que s'ha donat a Barcelona als nous models de mobilitat amb una oficina dedicada a aquests àmbits, i la creació que la ciutat té com a innovadora en l'àmbit de la planificació urbanística.

JUNY 2013 | MÓN EMPRESARIAL — Indústria / ESPECIAL EMPRENEDORIA / | 11

DEBILITATS

Limitacions del teixit autòcton

– Manca de recursos primaris al territori.
– Teixit autòcton de base mal orientat a la subcontractació de processos, amb limitada diversitat de producte propi, poc globalitzat i molt dependent de la cadena industrial local.
– Limitat nombre de multinacionals autòctones, exportació poc diversificada i dependència de centres de decisió no locals.
– Sistema de formació professional poc orientat a les necessitats empresarials, amb baix prestigi social i un deficit comparatiu respecte a altres països en la seva capacitat de subministrar professionals al mercat.
– Polítiques sectorials massa transversals i generalistes, amb una fragmentació dels instruments i institucions de suport i amb manca de coordinació entre nivells de l'Administració a l'hora d'aplicar-les.

FORTALESES

Pol d'atracció estratègic

– Cultura i tradició sectorials en un entorn positiu a la inversió del sector i amb capacitat d'oferir en un mateix territori una gran concentració de sectors tecnològics i de suport necessaris per l'automòbil, així com altres actius estratègics de gran valor pel sector.
– Mercat laboral dinàmic, diversificat, i un ecosistema autòcton d'institucions de formació capaç de proveir de bons directius, enginyers, tècnics i treballadors molt qualificats, mantenint un entorn molt competitiu per les activitats de l'automòbil.
– Posició geogràfica de la RMB, amb sortida al mar, ben comunicada, i convenient per servir als mercats d'Europa central i del sud, i estratègica per accedir als mercats emergents del Nord d'Àfrica.

AMENACES

Danys col·laterals de la crisi

– Globalització, desplaçament dels mercats i competència per les inversions.
– Competència entre empreses i augment del proteccionisme a Europa.
– Reducció de les barreres al tràmfic de producció.
– Efectes demogràfics, crisi i deterioriament de la qualitat del treball i de la mà d'obra.
– Pèrdua del talent local.
– Allargament de la crisi econòmica a Europa i manteniment d'efectes estructurals permanents sobre el teixit empresarial.
– Augment de la pressió regulatòria, velocitat del canvi tecnològic i efecte de substitució sobre el teixit industrial local.
– Canvis en les polítiques de mobilitat i actitude relacionades amb l'ús del cotxe.

OPORTUNITATS

El repte dels mercats emergents

– Generació de noves oportunitats de negoci vinculades al desenvolupament del sector de l'automòbil en països emergents.
– Generació d'oportunitats de negoci i de captació d'inversions derivades del desenvolupament internacional dels nous actors sectorials que sortiran dels països emergents.
– Desenvolupament dels mercats emergents de proximitat, principalment al Nord d'Àfrica.
– Generació de demanda i noves oportunitats de negoci en l'àmbit de la mobilitat, la connectivitat vehicle-entorn, i les tecnologies de les anomenades Smart Cities.
– Demanda d'innovacions de producte orientada a fer vehicles més segurs, més eficients i més sostenibles.

Font: Estudi "El futur de la indústria de l'automòbil a la Regió Metropolitana de Barcelona", elaborat per Intelligen Consulting

- "Barcelona es óptima para la industria del automóvil", publicada a la portada del Diari de Terrassa el 13 de juny de 2013.

- "Nueno describe Barcelona como paradigma ideal para la industria del automóvil", publicada al Diari de Terrassa el 13 de juny de 2013.

Diari de Terrassa — EL DIARI

Época IV. Año VII, Núm. 2.314 — Jueves, 13 de junio de 2013 — Precio: 1,50 €

El sábado se acaba el plazo

Hasta entonces se pueden alegar cláusulas abusivas en los procesos de ejecución hipotecaria abiertos

Los letrados confían en que se otorgue un día de gracia y se amplíe hasta el próximo lunes

El plazo para oponerse a un proceso de ejecución hipotecaria abierto alegando cláusulas abusivas está a punto de expirar. Oficialmente la reforma de la ley hipotecaria, que entró en vigor el pasado 16 de mayo, da de tiempo hasta este sábado, aunque los abogados esperan que se dé un día de gracia y se acepten los incidentes de oposición también el lunes. Esta limitación ha obligado a los abogados a trabajar a contrareloj. Son también muchas las personas que sin tener un proceso abierto buscan información sobre cómo obligar al banco a que suprima las cláusulas abusivas de su hipoteca. La PAH pide a los jueces que revisen de oficio los procesos para detectar posibles abusos. PÁG.NA 5

El edificio "fantasma" de la calle de Mozart

Desde la década del 2000, los vecinos de la calle de Mozart, en el barrio de La Cogulada, conviven con un edificio a medio construir de tres plantas y totalmente abandonado, que se ha convertido, con el paso del tiempo, en un problema de insalubridad y de seguridad. En él se acumulan restiluos de todo tipo y a él entran vagabundos en busca de cobijo y víctimas que lo utilizan en sus juegos. Los vecinos han solicitado en reiteradas ocasiones una solución al Ayuntamiento, que ahora se ha comprometido a vallar el edificio. PÁG.NA 5

Amenaza de huelga en el sector de la construcción

Los sindicatos CCOO y UGT y el Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarca han mes las negociaciones para el convenio colectivo de la provincia, después de que el acto de mediación que amplió el departamento de Treball, el pasado martes, acabase sin acuerdo. Ayer, los sindicatos UGT y CCOO celebraron asambleas de delegados y anunciaron que se mostrarán a petición del próximo mes y que no descartan convocar una huelga. PÁG.NA 13

Barcelona es óptima para la industria del automóvil

El profesor Nueno da argumentos al Pacte Industrial de la Regió Metropolitana

Pocos lugares hay en el mundo que reúnan las ventajas que tiene Barcelona y su entorno para desarrollar la industria automovilística. Así lo argumentó ayer el profesor de Iese Pedro Nueno, gran experto del mundo de la empresa, y autor del estudio "El sector del automóvil y el futuro de la Industria en la Región Metropolitana de Barcelona (RMB)". Ayer asumió algunas conclusiones de su informe en la reunión XVIII Consejo General de la asociación Pacto Industrial de la RMB. En este marco, el alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, reivindicó a los gobiernos catalán y español que prioricen las políticas industriales. PÁG.NA 18

Pedro Nueno, profesor de Iese Business School, es autor de un estudio sobre la industria del automóvil. CRISTINA CRUÑO

Una farola impide el paso en una acera de Les Fonts. ALBERT SALON

En tierra de nadie

Vecinas de Les Fonts se quejan de abandono

Asegueran que Terrassa y Sant Quirze se han olvidado del mantenimiento del barrio

Un grupo de vecinas de los sectores de Terrassa y Sant Quirze en el barrio de Les Fonts denuncian que ambos ayuntamientos han abandonado el mantenimiento del sector. Las mujeres, que han tratado una campaña recabando apoyos en la plataforma Change.org, denuncian la forma especial los problemas de tinguetlad en el entorno de la ríera. Aseguran que las baldas de los jardines y del perímetro del mausoleo "son escalables y tienen varillas muy separadas, lo que supone un peligro para los niños de la zona, que recorren esos muros de camino a la escuela". En la línia de agrietes se reclaman las farolas en el centro de las aceras y los focos de suciedad. PÁG.NA 8

28 | Jueves, 13 de junio de 2013 Diari de Terrassa

economía — Sabadell

Nueno describe Barcelona como paradigma ideal para la industria del automóvil

Este experto consultor ha realizado un estudio sobre el sector y su futuro en la Región Metropolitana

Terrassa albergó ayer el consejo general del Pacte Industrial de la RMB

Jaco Club Alonso

El Pacte Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) ha encargado a la consultora Intelligen Consulting la realización del estudio "El futuro de la industria del automóvil en la Región Metropolitana de Barcelona", con la voluntad de analizar las tendencias, los retos y las oportunidades que afectan a la industria automovilística. Pedro Nueno, socio director de dicha consultora y profesor de IESE Business School, hizo ayer personalmente una ponencia del sector del automóvil en el mundo y en la RMB.

Este experto tiró ayer tras la celebración del comité ejecutivo de dicho Pacto, que tuvo lugar en Tarrasa, uno de los 45 municipios integrados en este grupo, además de trece organizaciones empresariales, los dos sindicatos mayoritarios, la Generalitat de Cataluña, la Diputación de Barcelona, el Área Metropolitana de Barcelona, cinco consejos comarcales, seis universidades y diversas instituciones vinculadas al desarrollo económico.

EXPERTO DE PRESTIGIO INTERNACIONAL

El profesor Nueno, que fundó y preside la escuela de negocios Ceibs en Shanghai (China) de gran prestigio -por ella recibió el mismo galardón que concedió el Gobierno de Shanghai a un extranjero, el Premio Magnolia de Oro- y tiene contacto permanente con las empresas más avanzadas del mundo, hizo un enorme elogio de la idoneidad de Barcelona y su entorno para desarrollar la industria del automóvil. El mismo, que ayer recibió en Iese a tres grandes grupos de directivos y expertos chinos de tres ámbitos distintos (150 personas en total), en un embajador permanente de Barcelona ante las empresas del mundo trasnacsadas en lugares alternativos donde establecerse.

"La mejor forma de vender nuestro país es trayendo la gente a aquí", dijo. "Cuando ven lo que tenemos, marchan entusiasmados", aseguró. Nueno se refería siempre implícitamente a Barcelona y su entorno. A su juicio, las empresas automovilísticas chinas que algún día aspiren a ser referentes en el mercado europeo o a ser líderes en el mundo tendrán que salir de su país. "No les engaño cuando les digo que si quieren salir al mundo, lo hagan a través de Barcelona". Admitió no obstante que no es tan sencillo, dificultades que mantiene para hacer que los empresarios forámeos que nos visitan a conocer "se den cuenta de que éste es un gran país, no lo que dice la prensa".

Dejando claro que "el centro de gravedad de la economía e industria de Europa se sitúa al sur de París, nosotros no estamos muy lejos de ese centro y, además, estamos muy bien posicionados", dijo en referencia a la capital catalana. En este sentido, dejó claro que cumple perfectamente las condiciones para "atraer y retener a la industria del automóvil". En esta línea, enfatizó como primordial la necesidad de ofrecer una "buena recepción", es decir, saber tratar correctamente a quienes vienen a invertir y que se sientan cómodos, un intento que Cataluña tiene pompas, según dijo este profesor, "para traer gente de fuera hace falta humildad y respeto y nosotros eso lo tenemos". En ese sentido, destacó el gran papel del Ayuntamiento de Barcelona, "lo está haciendo muy bien". De hecho, se refirió a casos de algunas empresas chinas en Alemania y Estados Unidos que han sido rechazadas por temor a su competencia y no han podido establecerse. Más allá de estas consideraciones, Nueno enumeró una larga lista de virtudes que tiene el entorno metropolitano de Barcelona que, a temor de lo indicado, la convierten prácticamente en el paradigma de excelencia para fabricar automóviles, además de la calidad de vida que se puede lograr a disfrutar aquí y que también influye en el entusiasmo de empresarios y ejecutivos al tomar sus decisiones de inversión.

Respecto a los activos que presenta Barcelona, Pedro Nueno destacó el alto nivel formativo. "Tenemos gente muy preparada, basta el punto de que se dice que nuestros ingenieros son los mejores del mundo. Pero también tenemos excelentes profesionales del diseño, del marketing... trabajadores cualificados en muchos ámbitos. Esto a una empresa le ahorra un montón de esfuerzo y te da flexibilidad".

Y es que, según explicó, muchas industrias que se han deslocalizado hacendo mano de obra barata deben pagar el precio de tener que formar a la gente para cualquier actividad auténtica, porque no pueden subcontratar casi ningún servicio externo. Nos encontramos gente preparada. "En Europa dé tú tienes que formarse sus informáticos, sus expertos en logística..."

Incluso se refirió el caso de una empresa que tuvo que formar a equipos de limpieza para su fábrica. Según Nueno, "la economía tiende a globalizarse y los costes tienden a converger", por lo que determinadas deslocalizaciones buscando sólo ese ahorro laboral no salen a cuenta.

UN ENTORNO QUE TIENE DE TODO

Un cambio aquí entre una vanidosa oferta de servicios: consultorías especializadas, financieras, jurídicas, servicios logísticos, de distribución, etcétera, "de los mejores de Europa". En la misma línea, Barcelona tiene una amplia infraestructura industrial. "Tenemos proveedores de casi todo. También destacó estuvo durantísimo la importancia de contar con un puerto y un aeropuerto de gran calidad al lado de la fábrica, un activo de que pocas ciudades en el mundo pueden presumir.

Otros factores que juegan muy a favor son la capacidad de "áreas estilísticas nunmables", dijo literalmente, capaces de jugar a favor de las inversiones con más flexibilidad que en Francia y Alemania, aseguró. Y también "nuestros costes son buenos", dijo en referencia no solo a los laborales, sino a los logísticos y de servicios en general".

Aunque Paris y Munich están más cerca del mercado europeo, "Barcelona está muy bien posicionada y es un lujo para recibir a la industria del automóvil". En su opinión, la capital catalana lo tiene todo para que la industria automovilística que ya alberga se amplíe y para que vengan empresas nuevas. "Tenemos un gran futuro y si nomos que luchar por eso". Además, argumenta que por cada empleo directo que crea una empresa automovilística, se generan diez más, por lo que su potencial laboral es enorme.

Pedro Nueno, de pie, durante su intervención tras la reunión del consejo general del Pacte Industrial. CRISTINA CRUÑO

Ballart reclama priorizar la industria

La política industrial debe ser la prioridad en la agenda nacional y estatal. Esta es una de las principales reivindicaciones que el alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, manifestó durante su intervención en la reunión del XVIII Consejo General del Pacto Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. Ballart exprimió el compromiso del gobierno municipal, a pesar de tener unas competencias e instrumentos limitados, a participar activamente del Pacto Industrial como estimulador regional a fortalecer y potenciar, más allá de los intereses de ciudad. En este sentido, destacó el papel decisivo de la fuerza productiva que tiene la región metropolitana a nivel nacional, estatal y europea. El alcalde Terrassa ha más allá al reclamar a los gobiernos catalán y español que prioricen las políticas industriales como motor para la reactivación económica: "Necesitamos que los gobiernos catalán y español fijen su prioridad en las políticas industriales. Necesitamos seguir siendo un país industrial, con todo lo que significa eso hoy en día en campos como la ciencia, la tecnología, la innovación, la competitividad o la capacidad exportadora".

NUR DE LOS PARTIDISMOS

En esta línea, Ballart también bizo un llamamiento a los gobiernos para que huyan de los partidismos y hagan frente contra un mismo objetivo: "Los necesitamos más que nunca, con menos partidismo que nunca, con más visión a medio y largo plazo que nunca, sin electoralismo de corto vuelo. Creo que es imprescindible tratar a fondo el modelo productivo y no solo taparagujeros o continuar en la recaudación para cubrir deudas", afirmó el alcalde. En este mismo marco, el alcalde de Valldaura y presidente del comité ejecutivo del Pacte Industrial de la RMB, Carles Ruiz, reclamó la acción de los agentes económicos para defender la industria automovilística de la región metropolitana. Ruiz señaló que "el análisis de la industria del automóvil en la RMB nos muestra que los agentes tenemos la responsabilidad de responder a retos urgentes que determinarán el futuro del sector y de la industria en nuestro territorio. Destacó que la importancia de este sector es mucho más allá de la producción de vehículos y que la RMB puede ser capital en todos los aspectos de la movilidad: automóviles, componentes de sistemas inteligentes de movilidad, diseño...

- "Nueno (Iese): 'Podem ser un excel·lent país per a rebre empresaris de l'automoció'", publicada a Viaempresa.cat el 12 de juny de 2013.

Notícies relatives a l'adhesió de Pineda de Mar com a membre del Pacte Industrial:

- Al web de l'Ajuntament de Pinedademar (http://www.pinedademar.org) el 26 de juny de 2013.
- Al web del diari El Punt Avui (http://www.elpuntavui.cat) el 26 de juny de 2013.

EL PUNT AVUI+

Dimecres, 4 de juny del 2014

Barcelona

Economia

« Enrere

Enviar un comentari

MARESME

Pineda recupera la idea de reactivar el polígon industrial

Proposa agilitar el canvi d'usos perquè s'hi puguin instal·lar empreses d'activitats terciàries

Deixa per més endavant l'ampliació de la zona que s'estén fins a l'enllaç amb la C-32

26/06/13 09:36 - PINEDA DE MAR - REDACCIÓ

Meitat de mandat municipal i cal revifar antics projectes. Sota aquest enunciat el govern del PSC de Pineda recupera la idea inclosa dins el seu program electoral de promocionar el polígon industrial del qual l'alcalde, Xavier Amor (PSC), havia assegurat que era "el motor econòmic del municipi". A dia d'avui la zona es troba en hores baixes, amb el tancament d'empreses –l'última va ser la tèxtil Gallostra que va fer fora 125 treballadors– i l'acumulació de naus buides. Davant d'aquesta situació, que no és nova, la resposta del consistori és la reactivació a través d'un seguit de mesures que s'han fet públiques.

La primera de la llista és resoldre d'una vegada per totes el feixuc procés que ha d'ampliar els usos del polígon, que fins ara estan limitats a les indústries i que es vol adaptar perquè també hi tinguin cabuda les empreses del sector terciari. "Es preveu que la redacció del projecte es desenvolupi en tres fases: una primera per estudiar la viabilitat dels nous usos; una segona per traçar les línies generals del nou planejament urbanístic; i una tercera per desenvolupar les adequacions dels espais i les naus existents", apunten fonts municipals.

Imatge d'arxiu del polígon industrial de Mas Roger de Pineda. Foto: QUIM PUIG.

Notícies de ...

Pineda de Mar

FALTEN 158 DIES

EL 14 DE JUNY SERÀ VERD

COL·LABORA AMB SOMESCOLA ADQUIRINT EL LOT DE LA MOBILITZACIÓ

23.000 m² de oficines

93 439 54 54

Enquesta

Heu notat la millora del mercat laboral?

Sí

- Al web del Diari del Maresme (http://diarimaresme.com) el 26 de juny de 2013.
- Al web de Ràdio Marina (http://www.radiomarina.com) el 27 de juny de 2013.
- Al web de Ràdio Pineda (http://www.radiopineda.cat) el 3 de juliol de 2013.

Participació en actes i jornades

- Cinquena sessió informativa del Grup de Treball de l'àmbit de Territori de l'Associació Àmbit B30, sobre les infraestructures de serveis i telecomunicacions dins els polígons d'activitat econòmica. Granollers, 11 d'abril de 2103. El Sr. Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, va presentar l'associació i va introduir l'estudi "Anàlisi de les infraestructures de serveis de Polígons d'Activitat Econòmica a la Regió Metropolitana de Barcelona", impulsat pel Pacte Industrial.

Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, i Maria Buhigas, directora de l'estudi

El coordinador gerent del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, Carles Rivera, va participar en la cinquena sessió informativa del Grup de Treball de l'àmbit de Territori de l'Associació Àmbit B30, que es va centrar en les infraestructures de serveis i telecomunicacions dins els polígons d'activitat econòmica. La jornada es va celebrar al Museu de Ciències Naturals de Granollers.

En la seva intervenció, Carles Rivera va presentar l'associació Pacte Industrial i va introduir l'estudi "Anàlisi de les infraestructures de serveis de Polígons d'Activitat Econòmica a la Regió Metropolitana de Barcelona", encarregat pel Pacte Industrial a Barcelona Regional. A continuació, Maria Buhigas, directora d'Estratègia Urbana de Barcelona Regional i responsable de l'estudi, va presentar el seu contingut.

Els polígons industrials, elements clau per a la competitivitat
L'objectiu d'aquest treball impulsat pel Pacte Industrial ha estat analitzar la situació actual i potencial del sòl industrial de la RMB en relació amb les infraestructures de serveis. L'anàlisi realitzada serveix de base per a l'elaboració de propostes per a futures polítiques públiques relatives als polígons d'activitat econòmica de la RMB, elements clau per a la competitivitat del territori metropolità i la transformació del model econòmic i industrial.

Els quaderns del Pacte tenen com a objectiu donar a conèixer les reflexions i propostes del Pacte Industrial i dels seus membres encaminades a contribuir a la vertebració i l'optimització de la capacitat econòmica, la competitivitat i la innovació del territori metropolità.

- Jornada de difusió i workshop tècnic del projecte europeu IMOSMID sobre mobilitat sostenible a polígons industrials, organitzat per la Diputació de Barcelona, els dies 18 i 19 d'abril de 2013.
- Presentació de l'informe del CTESC "Reorientació de les estratègies del sector de l'edificació" el dia 22 de maig de 2013.
- XXIX Reunió del Cercle d'Economia "Perquè Europa funcioni", del 30 de maig a l'1 de juny de 2013.
- BizBarcelona, 5 i 6 de juny de 2013.
- Presentació de l'informe "Printed Electronics and emerging macrotrends" presentat pel centre tecnològic CETEMMSA, a l'IESE el dia 7 de juny de 2013.
- Jornada Internacional "Els joves nini: com evitar una generació perduda?, organitzada per Ivàlua el 27 de juny de 2013.
- Jornada "Alumni enterpreneurship Day", panell "Oportunitats de la nova llei de l'emprenedor", organitzada per ESADE, el dia 4 de juliol de 2013.

- Presentació de l'Anuari Metropolità de Barcelona 2012 "Bases per a una nova estratègia metropolitana econòmica i social". Col·legi d'Economistes de Catalunya, 10 d'octubre 2013.

- Presentació del treball "+ Indústria, propostes per a un nou impuls a la indústria a Catalunya" i del document "Infraestructures per a la indústria". Col·legi d'Economistes de Catalunya, 23 d'octubre de 2013.

- V Jornada sobre polígons d'activitat econòmica "Impulsem els PAE a través de la cooperació supramunicipal", organitzada per la Diputació de Barcelona. Sala d'actes de l'edifici El Vagó (Recinte de l'Escola Industrial), 29 de novembre de 2013.

- Conferència-col·loqui "Catalunya país industrial" a càrrec del Sr. Felip Puig, conseller d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya. Cercle d'Economia, 12 de desembre de 2013