

MEMÒRIA D'ACTIVITATS 2015

XXI Consell General de 19 de desembre de 2016

Resum de les activitats més rellevants dutes a terme durant l'exercici 2015.

A) ACTIVITATS DELS ÒRGANS DE GOVERN

- **41a Reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial**, celebrada al Barcelona Advanced Industry Park de Barcelona. 08/04/2015



Un moment de la reunió número 41 del Comitè Executiu

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha celebrat el passat 8 d'abril la 41a Reunió del Comitè Executiu amb l'assistència dels representants dels ajuntaments i de les entitats que integren l'associació. La reunió, celebrada al Barcelona Advanced Industry Park (BAIP), ha finalitzat amb una visita guiada a les instal·lacions d'aquest nou equipament en què s'ha pogut visitar, entre altres espais, el taller mecànic per a la realització de prototips.

La reunió ha començat amb la intervenció de Verònica Kuchinow i Anna Lluís, de l'empresa Símbiosy, que han explicat l'estudi que estan realitzant per encàrrec del Pacte Industrial sobre els reptes dels polígons industrials davant la transició energètica.

El president del Comitè Executiu, Carles Ruiz, ha destacat el paper clau de l'energia en la competitivitat industrial, i el paper clau de les administracions de cara a gestionar els polígons i promoure la col·laboració entre empreses. Per la seva part, el coordinador gerent, Carles Rivera, ha anunciat alguns dels propers títols que formaran part de les col·leccions de publicacions del Pacte Industrial -els Quaderns i els Papers. I entre les activitats recents organitzades per l'associació, Carles Rivera s'ha referit a la jornada "La indústria de l'automòbil. El perquè d'un èxit" celebrada el passat 6 de març al Cercle d'Economia. D'altra banda, durant la reunió també s'ha informat, entre altres aspectes, del tancament dels comptes anuals del 2014, de la proposta de pressupost per al 2015 i de la sol·licitud d'adhesió d'alguns ajuntaments de la RMB com a socis ordinaris del Pacte Industrial.

Activitat de les Comissions de Treball

Durant la reunió, els presidents de les Comissions de Treball han informat de les respectives activitats desenvolupades i de les activitats en curs i previstes per al 2015. Així, per exemple, en l'Àmbit de Mobilitat s'ha destacat l'elaboració del primer número de la col·lecció Papers del Pacte Industrial, "Reflexions a l'entorn de la mobilitat de mercaderies als polígons industrials de la Regió Metropolitana de Barcelona", que serà presentat el proper 24 d'abril. Per part de l'Àmbit de Formació s'ha esmentat la col·laboració del Pacte Industrial en la Jornada Internacional en Formació Professional Industrial, organitzada per la Fundació BCN Formació Professional.

De l'activitat de l'Àmbit d'Activitat Econòmica s'ha detallat l'estat en què es troba l'elaboració de l'estudi "La xarxa de suport a la internacionalització econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona", dirigit pel professor d'ESADE Angel Saz-Carranza. Finalment, de l'Àmbit d'Innovació, s'ha anunciat la presentació del proper 7 de maig del Quadern número 12 del Pacte Industrial, que porta per títol "La innovació tecnològica a la RMB: localització i tecnologia de les patents europees".

D'altra banda, aquest ha estat l'últim Comitè Executiu de Jordi Roig, president de la Comissió d'Innovació, que cedeix el relleu com a representant de la patronal PIMEC a Sergi Fuster, president de PIMEC Joves Baix Llobregat – L'Hospitalet. El president del Comitè Executiu, Carles Ruiz, li ha dedicat unes paraules d'agraïment per tota la tasca desenvolupada al Pacte Industrial, a qui ha estat vinculat des de la seva fundació el 1997.

- **XX Consell General del Pacte Industrial**, celebrat a Can Marfà - Gènere de punt de Mataró. 11/12/2015

Els Ajuntaments de La Llagosta, La Palma de Cervelló i Vallirana, nous membres del Pacte Industrial



Un moment de la reunió del XX Consell General del Pacte Industrial

D'esq. a dta.: Carles Ruiz, Sònia Recasens, David Bote i Carles Rivera

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha celebrat el passat 11 de desembre el seu XX Consell General a Mataró amb la participació dels representats de les entitats i institucions que l'integren. Durant la reunió s'ha aprovat l'adhesió dels Ajuntaments de La Llagosta, La Palma de Cervelló, Vallirana i Caldes de Montbui com a socis ordinaris. En el cas de Caldes de Montbui, el consistori ja ha comunicat al Pacte Industrial la seva intenció d'adherir-se a l'associació i resta pendent rebre la sol·licitud formal per fer-se efectiva. Amb aquestes adhesions, el Pacte Industrial continua creixent amb la incorporació de noves entitats que comparteixen els mateixos objectius.

Actualitat del Pacte Industrial

La reunió del XX Consell General ha estat presidida per Sònia Recasens, presidenta del Consell General del Pacte Industrial i diputada delegada de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona. L'alcalde de Mataró, David Bote, ha estat l'encarregat de donar la benvinguda als assistents.

A continuació s'ha presentat el Quadern número 13 del Pacte Industrial "La xarxa de suport a la internacionalització econòmica de la RMB", a càrrec del seu autor, el professor d'ESADE Angel Saz-Carranza, i posteriorment s'ha realitzat una taula rodona.

Una vegada ha conclòs la taula rodona, Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans; Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, i els presidents de les Comissions de Treball han presentat la Memòria d'activitats 2014 i han repassat l'actualitat de l'associació i les activitats en curs.

Entre altres punts de l'ordre del dia, s'ha procedit a la renovació d'alguns càrrecs organitzatius de l'associació. D'una banda, s'han nomenat vicepresidents del Consell General Marc Castells, vicepresident segon i President delegat de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic Local de la Diputació de Barcelona; Sergi Fuster, de PIMEC, i Marfà del Carmen Villarrazo, de la UGT de Catalunya. D'altra banda, també s'han nomenat nous membres del Comitè Executiu. Una altra de les novetats d'aquest XX Consell General ha estat la participació de molts nous representants de les entitats membres del Pacte Industrial, que en gran part han estat renovats després de les darreres eleccions municipals.

B) ACTIVITATS DESENVOLUPADES PER ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Mobilitat

- Participació en el **Workshop informatiu del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) de l'AMB "Plans de mobilitat a Europa: Helsinki, Frankfurt, Manchester i Copenhaguen"**, organitzat per l'AMB. 28/01/2015
- Participació en la **Sessió plenària del Pacte per la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona**. 31/03/2015
- **Paper número 1 del Pacte Industrial "Reflexions a l'entorn de la mobilitat de mercaderies als polígons industrials de la Regió Metropolitana de Barcelona"** (Autor: Ignasi Regàs).
 - Edició, publicació i difusió.
 - **Acte de presentació** i posterior celebració d'una **taula rodona** sobre la mobilitat de mercaderies als polígons. Sala d'actes de l'edifici El Vagó del recinte de l'Escola Industrial de Barcelona. 24/03/2015

Millorar la mobilitat de mercaderies als polígons és clau per impulsar la competitivitat de la indústria de la RMB



D'esq. a dta.: Ignasi Ragàs, Carles Ruiz, Juan José Casado i Francesc Ribera.

El Pacte Industrial ha presentat el document "Reflexions a l'entorn de la mobilitat de mercaderies als polígons industrials de la Regió Metropolitana de Barcelona", que ha estat elaborat per l'economista Ignasi Ragàs, d'IR Economia, Logística i Territori, i esdevé el primer número de la nova col·lecció Papers del Pacte Industrial. La presentació s'ha celebrat a la Sala d'actes de l'edifici El Vagó del recinte de l'Escola Industrial en el marc d'una taula rodona sobre la mobilitat de mercaderies que ha comptat amb la participació, a més de l'autor del document, de Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans; Juan José Casado, president de la Comissió de Mobilitat del Pacte Industrial i responsable de Política Institucional de la Regió Metropolitana de Barcelona de la UGT de Catalunya, i Francesc Ribera, director de la Unió de Polígons Industrials de Catalunya (UPIC).

L'objectiu d'aquest document és analitzar la mobilitat de les mercaderies als polígons industrials, una realitat poc coneguda tot i ser un factor clau per a la competitivitat de la indústria i l'economia de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB). L'estudi fa una aproximació a la magnitud de la logística industrial de la RMB a partir d'una explotació de l'Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (EPTMC) dins de l'àmbit de Catalunya i de l'anàlisi de les dades sobre la mobilitat generada per algunes grans empreses localitzades en polígons de la RMB. L'estudi vol contribuir a la millora de l'economia metropolitana aportant recomanacions concretes per tal que les institucions públiques —especialment els ajuntaments— dediquin una major atenció a comprendre les realitats dels polígons i avancin cap a un enfocament més integrat de les polítiques d'urbanisme, de desenvolupament econòmic i de mobilitat.

- Participació en la reunió del grup “Xarxa bus” del Pacte per la Mobilitat de Barcelona. 29/09/2015
- Reunió amb el Sr. Lluís Alegre, director de mobilitat de l'ATM per fer el seguiment de les actuacions del Pla Director de Mobilitat de la RMB 2013-2018 i per començar a estudiar el contingut d'un nou conveni de col·laboració entre ambdues entitats que actualitzi l'anterior. 01/12/2015

Formació

- Participació en activitats relacionades amb possibles temes per a la col·lecció Papers del Pacte Industrial:
 - Taula rodona “Quin model de formació dual necessita Catalunya?” i presentació del llibre “Un model de formació professional dual per a Catalunya? Reptes en el disseny i implementació de la reforma” - Aula de la Fundació Jaume Bofill. Cotxeres del Palau Robert. Barcelona. 05/02/2015
- Col·laboració en la Jornada Internacional en Formació Professional Industrial, organitzada per la Fundació BCN Formació Professional. Un dels objectius d'aquesta Jornada és impulsar la formació professional industrial, amb especial èmfasi en l'àmbit de la mecànica. Auditori Torre Agbar de Barcelona. 11/03/2015
- Reunió amb el Sr. Oriol Homs per analitzar la possibilitat de realitzar una actualització del Quadern 9 del Pacte Industrial “Prospectiva de necessitats d'ocupació i formació a la RMB (2015 i 2020)”, i acord per explorar les possibilitats per a la seva subvenció. 21/07/2015

Activitat econòmica

- Manteniment de l'actualització periòdica en el SIMAE dels indicadors econòmics municipals provinents de la Diputació de Barcelona.
- Quadern número 13 del Pacte Industrial “La xarxa de suport a la internacionalització econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona”.
 - Finalització de l'estudi.
 - Edició, publicació i difusió.
 - Acte de presentació i posterior celebració d'una taula rodona en el marc del XX Consell General del Pacte Industrial. Can Marfà - Gènere de punt de Mataró. 11/12/2015

Cooperació per a la internacionalització i la competitivitat metropolitana



D'esq. a dta.: Angel Saz-Carranza, Carles Ruiz, Sònia Recasens, David Bote, Toni Mora i Mateu Hernández

El Pacte Industrial ha presentat el document “La xarxa de suport a la internacionalització econòmica de la RMB”, dirigit pel professor d'ESADE Angel Saz-Carranza, i que esdevé el Quadern número 13 del Pacte Industrial. La presentació s'ha celebrat a l'edifici de Can Marfà Gènere de punt de Mataró en el marc de la celebració del XX Consell General del Pacte Industrial i ha finalitzat amb una taula rodona en la qual hi han participat, a més de l'autor del document, David Bote, alcalde de Mataró; Sònia Recasens, presidenta del Consell General del Pacte Industrial i diputada delegada de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona; Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans; Mateu Hernández, director general de Barcelona Global, i Toni Mora, president de la Comissió d'Activitat Econòmica del Pacte Industrial i representant de CCOO.

L'objectiu de l'estudi és identificar i caracteritzar la xarxa d'actors que promouen i donen suport a la internacionalització de l'economia de la Regió Metropolitana de Barcelona, analitzar els seus vincles i les seves interrelacions i fer propostes per millorar el seu funcionament. L'estudi conclou que la Regió Metropolitana de Barcelona ha creat una xarxa de suport a la internacionalització econòmica interessant, prou segmentada i professional, però no es pot quedar en aquest punt: A mesura que la competència i dinamisme global s'acceleren, la regió ha de continuar amb la millora institucional que acompanyi el sector privat i industrial en el procés d'internacionalització —tal com fan totes les metròpolis rellevants d'arreu del món.

Aquest estudi elaborat per ESADE és pioner en agrupar les diferents organitzacions que presten serveis d'internacionalització a la Regió Metropolitana de Barcelona en cinc grups, anomenats subsistemes, d'acord amb les seves funcions i activitats principals. Aquests són màrqueting internacional —que inclou la promoció turística, l'atracció d'esdeveniments i rutes comercials, la gestió de la marca Barcelona, i l'organització d'esdeveniments—, atracció d'inversió estrangera directa, i tres subsistemes relacionats amb l'exportació: promoció, capacitació i gestió.

Innovació

- **Quadern número 12 del Pacte Industrial** “La innovació tecnològica a la RMB: localització i tecnologia de les patents europees”.
 - Edició, publicació i difusió.
 - **Acte de presentació** i posterior celebració d'una **taula rodona**. Auditori del Col·legi d'Economistes de Catalunya. 07/05/2015

La RMB concentra més del 80% de les patents europees registrades a Catalunya i gairebé un terç del total d'Espanya



D'esq. a dta.: Toni Vilajoana, Carles Rivera, Jordi Roig, Julià Manzananas, Carles Ruiz i Vittorio Galletto



Un moment de la presentació del Quadern 12 del Pacte Industrial

El Pacte Industrial ha presentat el document “La innovació tecnològica a la RMB: localització i tecnologia de les patents europees”, que esdevé el Quadern número 12 del Pacte Industrial. La presentació s'ha celebrat a l'auditori del Col·legi d'Economistes de Catalunya en el marc d'una taula rodona sobre innovació que ha comptat amb la participació de Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans; Julià Manzananas, economista i vicepresident de la Comissió d'Economia del Coneixement i Innovació del Col·legi d'Economistes de Catalunya; Jordi Roig, president de la Comissió d'Innovació del Pacte Industrial i representant de PIMEC; Toni Vilajoana, gerent de Propietat Intel·lectual i Valorització d'Indo Optical, i Vittorio Galletto, cap de l'Àrea d'Economia de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) i director de l'estudi del Pacte Industrial.

L'objectiu d'aquest estudi és classificar i mapificar l'activitat d'innovació tecnològica que es registra a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona utilitzant com a indicador les patents europees, amb el propòsit de contribuir a millorar el disseny de polítiques públiques de suport a la innovació. L'estudi, que considera les dades agregades per al període 2005-2012, ha classificat les patents en cinc sectors tecnològics –química, enginyeria mecànica, electricitat-electrònica, instruments i altres sectors– i les ha localitzat en diversos mapes.

En aquest treball s'identifica clarament quin és el perfil tecnològic d'excel·lència de la Regió Metropolitana de Barcelona, cosa que suposa un punt de partida vàlid perquè les institucions locals al territori puguin dissenyar una estratègia d'especialització pròpia de recerca i d'innovació i, per tant, de futur intel·ligent.

- Elaboració per part de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona de l'estudi consistent en l'**ampliació de continguts del Quadern número 12 del Pacte Industrial**, amb l'objectiu de generar un informe específic per als municipis membres del Pacte Industrial.

Sistema d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació (SIMAE)

- Manteniment de l'accés des del SIMAE als **indicadors econòmics municipals procedents del sistema Hermes de la Diputació de Barcelona** amb actualització periòdica de dades relatives a: evolució de la població; atur per sexe, per sector d'activitat i per nivell formatiu; i assalariats, empreses i autònoms per sector d'activitat.

Activitats transversals

- **Jornada “La indústria de l'automòbil. El perquè d'un èxit”** organitzada conjuntament pel Cercle d'Economia i el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. Cercle d'Economia. Barcelona. 05/03/2015

Jornada “La indústria de l'automòbil. El perquè d'un èxit”



D'esq. a dta.: Joaquim Coello, membre del GT Indústria del Cercle d'Economia; Noemí Moya, mànager de Relacions Institucionals i Governamentals de Nissan Motor Ibèrica; Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans; Antón Costas, president del Cercle d'Economia; Vicenç Aguilera, president del CIAC, i Ciriaco Hidalgo, gerent de Relacions Governamentals de SEAT-Volkswagen Espanya

La jornada “La indústria de l'automòbil. El perquè d'un èxit” ha estat organitzada conjuntament pel Cercle d'Economia i el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona. L'objectiu de la jornada ha estat que experts i actors del sector de l'automoció debatessin sobre el sector i la seva evolució en una taula rodona. Antón Costas, president del Cercle d'Economia, ha destacat que Espanya és l'únic país de la UE que no ha tancat cap planta d'automoció en els darrers anys. “Alguna cosa bona es deu haver fet”, ha subratllat. Segons Costas, “tot i que es tracta d'una indústria madura, ha demostrat que és la que major capacitat constant d'innovació té”. El president del Cercle d'Economia ha defensat que la indústria ha d'estar vinculada a la innovació i tenir-la a prop físicament.

El president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, s'ha referit a la importància del sector de l'automòbil, que amb els canvis que s'estan produint en l'economia i el consum, “cada vegada és més canviant i incorpora més tecnologia i diversitat, i a més és un sector molt ràpid a l'hora d'incorporar aquests canvis, i d'èxit”. Ruiz ha remarcat la potència de Catalunya en logística i innovació, i en aquest sentit ha apuntat la necessitat d'apostar per les tecnologies transversals. Per Ruiz, la millor política industrial és la inversió en educació i ciència, ja que és la garantia per seguir incrementant la productivitat a la indústria i garantir la seva continuïtat. El president del Comitè Executiu també ha explicat que el Pacte Industrial “és la veu de l'industrialisme a Catalunya” des de la seva fundació l'any 1997, tot i que hi ha hagut moments en què semblava que altres sectors tenien molta més tirada. “Sempre hem volgut fer una feina que tingui sentit”, i en aquest sentit Ruiz ha citat els darrers estudis sobre els sectors de la construcció i de l'automòbil.

- **Paper 2 del Pacte Industrial** “Vers un nou model de desenvolupament territorial: el repte de reprendre formes de treball”
 - Encàrrec a Orkestra - Instituto Vasco de Competitividad l'elaboració del paper de (Autores: Miren Estensoro, investigadora, i Miren Larrea, investigadora sènior).
 - Elaboració del paper.
 - Edició, publicació i difusió.
 - **Acte de presentació** i posterior celebració d'una **taula rodona**. Recinte de l'Escola Industrial de Barcelona. 19/10/2015

Aprentatge i coproducció de polítiques, reptes per al desenvolupament econòmic del segle XXI



D'esq. a dta.: Miren Larrea, Miren Estensoro i Carles Ruiz



D'esq. a dta.: Miren Larrea, Miren Estensoro, Carles Ruiz, Josep M. Vilalta i Carles Rivera

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha presentat el document “Vers un nou model de desenvolupament territorial: el repte de reprendre formes de treball”, que ha estat elaborat per les economistes Miren Estensoro i Miren Larrea, d'Orkestra - Instituto Vasco de Competitividad, i esdevé el segon número de la col·lecció Papers del Pacte Industrial. La presentació s'ha celebrat a la Sala d'actes de l'edifici El Vagó del recinte de l'Escola Industrial en el marc d'una taula rodona sobre nous models de desenvolupament territorial que ha comptat amb la participació, a més de les autores del document, de Carles Ruiz, president del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcalde de Viladecans; Josep M. Vilalta, secretari executiu de l'Associació Catalana d'Universitats Públiques (ACUP), i Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial.

L'objectiu d'aquest document és aportar elements per reflexionar sobre noves maneres d'emprendre els principals reptes del desenvolupament territorial, utilitzant com a punt de partida un diagnòstic sobre la implementació d'estratègies d'especialització intel·ligent al País Basc. La idea central és que la resolució amb èxit d'aquests reptes requereix canvis en profunditat en els rols dels diferents actors del territori i les seves formes d'interacció.

El document aporta reflexions especialment rellevants per crear espais de trobada com el que està configurant el Pacte Industrial, que serveixen d'apropament entre el món del coneixement i els actors que treballen en l'àmbit del desenvolupament local. També per a institucions municipals i locals de nivell intermedi (AMB, Diputació de Barcelona), en la mesura que comparteixen la responsabilitat de dotar al territori d'aquests espais de trobada i d'aquestes noves formes de treballar.

- **Quadern número 14 del Pacte Industrial** “Guia d'iniciatives locals cap a la transició energètica als polígons industrials”.
 - Encàrrec a l'empresa Símbiosy l'elaboració de l'estudi.
 - Elaboració de l'estudi.



- L'objectiu del treball és aportar als responsables municipals i agents econòmics locals orientacions i casos pràctics que els ajudin a desenvolupar el gran potencial que tenen per impulsar el procés de transició energètica, partint d'accions en els seus polígons industrials.
- **Paper 3 del Pacte Industrial** “Reflexions per al disseny d’iniciatives locals d’impuls de la R+D+I als polígons d’activitat econòmica”.
 - Encàrrec a Innopro Consulting de l’elaboració del paper (Autors: Miquel Barceló, Anna Brunet, Enric Fuster i Eduard Cuscó).
 - Elaboració del paper.
 - L’objectiu d’aquest paper és aportar reflexions i idees que ajudin els responsables de desenvolupament econòmic local i els agents econòmics a dissenyar i impulsar serveis de suport a la innovació en els centres de serveis a les empreses dels polígons d’activitat econòmica.
- **Paper 4 del Pacte Industrial** “La importància de la concertació per a la promoció de l’activitat industrial, l’ocupació i la cohesió social”.
 - Encàrrec a la Universitat Autònoma de Barcelona de l’elaboració del paper (Autor: Andreu Lope).
 - Elaboració del paper.
 - L’objectiu d’aquest paper de treball és subratllar la importància de la concertació territorial per potenciar l’activitat industrial, l’ocupació i la cohesió social, i mostrar diverses experiències respecte d’aquest tema que serveixin de mecanisme de suport a l’impuls de la concertació entre els agents significatius del conjunt de la RMB.
- **Paper 5 del Pacte Industrial** “Iniciatives locals d’impuls a l’economia circular”.
 - Encàrrec a Gestión de Organizaciones y Conocimiento, S.L. de l’elaboració del paper (Autor: Xavier Marcet).

C) SUBVENCIONS

La Diputació de Barcelona va concedir, segons decret dictat en data 9-11-2015, la subvenció per al finançament de les despeses d’actualització, millora, integració de dades i d’allotjament (housing) del web i del Sistema d’Informació Metropolità d’Activitat Econòmica i Innovació (SIMAE)” per a l’exercici 2015, que havia estat sol·licitada pel Pacte Industrial.

D) COMUNICACIÓ

Pàgina web

Des de la seva posada en funcionament a mitjan 2013, el web (www.pacteindustrial.org) s’ha convertit en un **portal de notícies** d’actualitat del sector industrial, on es donen a conèixer les tasques que el Pacte Industrial duu a terme per

impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat del territori metropolità. Al web s'hi publiquen tant notícies del Pacte Industrial com d'altres organismes que puguin ser rellevants per als agents interessats en el desenvolupament econòmic i el sector industrial. **Durant l'any 2015 el nombre d'usuaris del web del Pacte Industrial ha estat 7.637 i s'han visitat 18.311 pàgines.**



El web també enllaça amb perfils del Pacte Industrial en diferents **xarxes socials** de referència, de manera que esdevé un nou canal de comunicació amb els membres del Pacte Industrial i un punt de trobada dels professionals de tots els àmbits en què treballa el Pacte Industrial.

El Pacte Industrial té perfils en les següents xarxes socials: **Twitter, LinkedIn, Facebook, Google +, SlideShare, Issuu i YouTube**. A Twitter, durant l'any 2015 es van realitzar 219 tweets i es van comptabilitzar 441 seguidors.

Presència del Pacte Industrial en els mitjans de comunicació

Taula 1: Nombre d'aparicions del Pacte Industrial en els mitjans de comunicació. Any 2015.

Premsa paper	Premsa digital	Ràdio	Televisió	Altres webs
24	64	1	1	15



Notícies relatives a la Jornada "La indústria de l'automòbil. El perquè d'un èxit"

INNOVACIÓ/ EL CÍRCULO DE ECONOMÍA Y EL PACTE INDUSTRIAL DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BARCELONA REÚNEN A EXPERTOS DEL SECTOR PARA ANALIZAR SU SITUACIÓN Y SUS DESAFÍOS.

Los retos del automóvil: conectividad y eficiencia

ANÁLISIS por Irene G. Pérez

Un sector maduro pero no obsoleto. Así se definió ayer a la industria de la automoción en España en una mesa redonda organizada por el Círculo de Economía y el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona.



Los ponentes de la mesa redonda, de izquierda a derecha: Joaquim Coello, Carles Ruiz, Antón Costas, Noemí Moya, Ciriacó Hidalgo y Vicenç Aguilera.

Seat destina 13 millones de euros anuales a la formación y está penetrando en nuevos mercados como Argelia

Nissan apuesta por aumentar su competitividad y está ahorrando en motores diésel en la Zona Franca

millones de euros anuales), la innovación y la apertura de nuevos mercados como Argelia y México. Noemí Moya, representante de relaciones institucionales de Nissan, insistió en la necesidad de captar talento y desarrollarlo...

ciencia de la combustión - el transporte representa todavía el 30% del consumo de energía-, y los materiales de construcción del coche. En el aspecto de la eficiencia, el gerente de relaciones gubernamentales de Seat, Ciriacó Hidalgo, afirmó que su empresa ha logrado reducir en un 21% las emisiones en el proceso productivo.

▲ Expansión 06/03/15 ► La Vanguardia 08/03/15

EN PORTADA

EL 7% DEL PIB CATALÀ

La indústria insubstituïble

Innovació i internacionalització, grans reptes del teixit sectorial automobilístic de Catalunya



Óscar Milla

L'executiu de l'automobilisme ha de mirar a Catalunya, encara que el país no sigui el seu principal mercat. A més, caldrà continuar la recerca i desenvolupament, i no deixar de treballar en tecnologies que han de portar el país a la vanguardia.

No en va, recorda, Amèrica és un gran mercat, però el 7% de la producció mundial de vehicles i el volem créixer fortament, com a país desenvolupat. El fet és que hem de continuar treballant en tecnologies que han de portar el país a la vanguardia.

ment en tot el que s'ingui a veure amb el capital humà i la internacionalització", destaca Carles Ruiz, coordinador general de relacions institucionals de Seat. "Però, a més, caldrà continuar treballant en tecnologies que han de portar el país a la vanguardia."

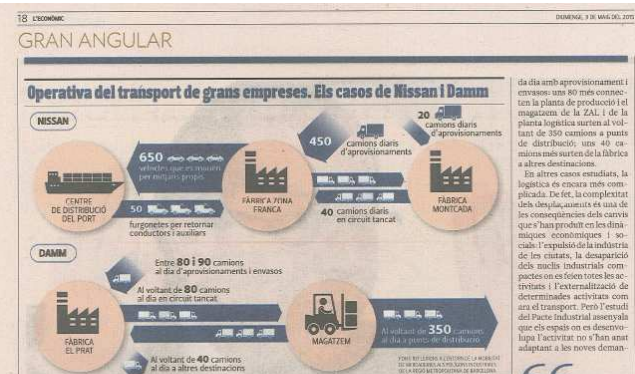
Seat i Nissan marquen el ritme

El sector català de l'automobilisme està marcat per la pujada de dos grans actors mundials: Seat i Nissan. El primer, principalment perquè ha estat produint a Barcelona i el segon perquè ha estat produint a la Zona Franca.

La pujada de Seat va produir l'any passat un 10% més de vehicles, un 10% més que el 2014, quan va aconseguir un total de 200.000 vehicles. El fet és que Seat ha estat produint a Barcelona i a la Zona Franca.

companyes són pimes amb un pes molt fort en el sector català. El fet és que Seat ha estat produint a Barcelona i a la Zona Franca, i Nissan a la Zona Franca.

Notícies relatives a la presentació del Paper 1 del Pacte Industrial Reflexions a l'entorn de la mobilitat de mercaderies als polígons industrials de la Regió Metropolitana de Barcelona.



La logística invisible

El transport de mercaderies industrials no deixa cap rastre a les estadístiques. Un estudi intenta posar llum a aquesta activitat que pateix els déficits dels polígons

FRANCESC MAIG: BARCELONA. Va fins demà l'autoritat del Transport Metropolità (ATM) va donar a conèixer les dades sobre la mobilitat ciutadana a l'àrea de Barcelona el 2014. L'estudi revela que la demanda de transport públic va tornar a créixer igual que el 2013. També es van destacar les motivacions dels usuaris, el mitjà que van utilitzar i el tipus de transport que van comprar, entre moltes altres dades, totes importants per desenvolupar les polítiques de transport que necessita Barcelona i el seu entorn.



La competitivitat dels polígons industrials passa per millorar la seva logística i la mobilitat de mercaderies

La Regió Metropolitana de Barcelona presenta un decàleg de mesures per impulsar i millorar la mobilitat de mercaderies als polígons industrials

Francesc Maig, president de la Comissió de Mitjans del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, ha presentat el paper 1 del Pla d'Iniciativa de la Regió Metropolitana de Barcelona, que té com a objectiu principal millorar la competitivitat dels polígons industrials.

▲ El Llobregat Maig'15 ► L'Econòmic 03/05/15



Notícies relatives a la presentació del **Quadern 12** del Pacte Industrial *La innovació tecnològica a la RMB: localització i tecnologia de les patents europees.*



▶ 20 minuts 08/05/15
◀ Expansión 07/05/15

20 SEGONS

Barcelona té el 30% de patents d'Espanya

La Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) –integrada per set comarques de la província– concentra més del 80% de les patents europees registrades a Catalunya i representa el 30% del total a Espanya. Entre el 2005 i el 2012, la RMB va registrar 2.677 patents, Catalunya 3.189 i el conjunt d'Espanya, un total de 8.663, segons l'informe *La innovació tecnològica en a la RMB: localització i tecnologia de les patents europees, elaborat pel Pacte Industrial de la RMB. Els sectors amb més patents registrades a la RMB són el de la química i el de l'enginyeria mecànica, que també són els més exportadors.*

Notícies relatives a la presentació del **Paper 2** del Pacte Industrial *Vers un nou model de desenvolupament territorial: el repte de reaprendre formes de treball.*

22 // ECONOMIA // Novembre 2015 - Número 106

El Pacte Industrial obre el debat de la governança en xarxa per afavorir un major desenvolupament

El repte és millorar les fórmules de governança multinivell, amb la inclusió també d'altres actors del món acadèmic i privat

La investigació social ha de tenir un paper més rellevant per construir noves estratègies, però ha de millorar el seu caràcter transformador

Imanol Crespo

Les anys de crisi econòmica ha marcat, en molts casos, un punt i a part que obliga a abordar les problemàtiques existents amb noves metodologies diferents als tradicionals. Situacions extraordinàries i contextos complexos demanen solucions i respostes també excepcionals a les que fins ara s'havien donat i que encara són vigents en molts casos. Ara que la recuperació econòmica comença a ser una realitat tot i que de manera incipient es comença a plantejar el model de desenvolupament territorial i els reptes encara pendents que de no assolir-se continuaran sent inassolibles també per a les zones subregionals com les comarques. En aquest marc, el Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona ha presentat el seu Paper 2 sota el nom "Vers un nou model de desenvolupament territorial: el repte de reaprendre formes de treball", de les economistes Miren Estensoro i Miren Larrea, ambdues de l'Institut Basco de Competitivitat Okerantz, un exemple del nou model que existeix en aquest sentit la completa societat del segle XXI.

Amb aquest document, el Pacte Industrial, presidit per l'alcaldia de Viladecans, Carles Ruiz, obre el debat de la lluita a seguir i que té un concepte propi com a punt de partida: el diagnòstic i la implementació de les estratègies d'especialització intel·ligent (EIS) de Dominique Ferry, precursor del concepte. Aquest tipus són estratègies de recerca i desenvolupament que busquen generar avantatges competius en el territori d'acord amb les oportunitats i les fortaleses existents. D'aquesta manera, hi ha una fase prèvia de selecció i priorització per després enfocar-se en sectors més concrets les polítiques d'innovació. S'advoquen «a diferència de la verticalitat regional d'altres polítiques d'innovació» que els territoris com les ciutats o les comarques es desmarquen de la resta amb una aposta per les seves fortaleses, on s'apliquen intencionadament la seva intervenció. Però perquè això sigui possible és fonamentalment un canvi en les formes de treball, en les maneres organitzatives, en la manera de fer política, així com un major apropament del món acadèmic a la realitat per afavorir la investigació-acció. «Creiem que s'ha invertit molt en investigació i desenvolupament, però no s'ha aprofitat aquest rol constructiu, transformador, de la investigació social», apostava Estensoro, una de les coautoras.

Governança multinivell

Un dels reptes que l'estudi del Pacte Industrial planteja és l'articulació multinivell entesa com les diferents polítiques i estratègies que es definissen tenint en compte els respectius nivells territorials que conviuen en un mateix territori. I és que si és ben cert que, tot i que hi ha diferents seus administratius que corresponen als seus àmbits corresponents, hi ha un defecte pel que fa a entendre o integrar representats aquests diferents nivells competencials: local, comarcal, provincial, fins al regional. És més habitual veure una política regional que genera les seves estratègies en matèria d'innovació i on els diferents actors subregionals s'alceuen complint aquests paràmetres ja fixats. Aquest concepte acaba convertint al Govern regional, en aquest cas, en un actor central tal i com el Govern nacional. I aquest és precisament un dels tradicionals marcs amb el que les estratègies d'especialització intel·ligent vol trencar: la centralitat del Govern front d'un desenvolupament per territoris subregionals com les comarques. «Ferry reconeix que els processos EIS3 responen posar èmfasi en la lògica de baixa a dalt (bottom up), o descentralitzadora, del procés de disseny de polítiques a promoure i posar en pràctica mecanismes moderns de governança.

En xarxa

Segons Estensoro i Larrea, que exposen la seva teoria amb exemples que ja són una realitat al territori basc, a través de diferents agències de desenvolupament comarcals, a més de la governança multinivell, s'ha d'usar un pas més enllà amb l'ajuda de les relacions en xarxa. «El repte de l'especialització intel·ligent és un repte compartit per més actors del territori que el govern regional, ja que el nou mode de relacions depèn de múltiples actors». En aquest sentit, cal tenir en compte aquesta complexitat en que els múltiples actors del territori paguen fer la seva aportació. S'està referint, d'una banda, al món acadèmic i, d'altra, al món empresarial o privat. Efectivament, el sector públic i, per tant, la política; les universitats i les empreses són tres pilars fonamentals pel desenvolupament, però que fins ara

Hem de reforçar aquesta lògica horizontal de donar prioritat a tots els actors del territori, entre ells, les universitats i les empreses.

Diari de Terrassa

Terrassa Vallès Deportes Economía Catalunya / España Opinión El Diari

diari deterrassa.es » Economía

CONTENIDO SUSCRIPTOR

VOTE ESTA NOTICIA

La gobernanza en red, clave para desarrollar la Regió Metropolitana

Redacción | 20.10.2015 | 04:24

Las economistas vascas Miren Estensoro y Miren Larrea, de Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad, presentaron ayer por la tarde un estudio impulsado por el Parc Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona centrado en un nuevo modelo de desarrollo territorial y el reto de reaprendre las formas de trabajo. El trabajo identifica...

...para continuar leyendo, hazte **SUSCRIPTOR**

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana define nuevas políticas de desarrollo económico.

▲ Diari de Terrassa 20/10/15
▲ El Llobregat Novembre 2015

Notícies relatives a la presentació del **Quadern 13** del Pacte Industrial, *La xarxa de suport a la internacionalització econòmica de la RMB*, i celebració del XX Consell General.



▲ Europa Press 11/12/15 ▼ Via Empresa 11/12/15 ▲ La Vanguardia (EFE) 11/12/15 ▼ m1tv 11/12/15



E) PARTICIPACIÓ INSTITUCIONAL I ALTRES ACTIVITATS

Noves incorporacions de membres

Aprovació de l'adhesió dels ajuntaments de **Vallirana**, **La Palma de Cervelló** i **La Llagosta** com a socis ordinaris del Pacte Industrial en la reunió del Consell General del dia 11 de desembre de 2015.

Participació en actes i jornades

- 14/01 **Jornada de presentació del projecte "Ocupació a la Indústria Local"** – Àrea de Desenvolupament Econòmic Local- Diputació de Barcelona. Espai Francesca Bonnemaïson. Barcelona.
- 21/01 **Jornada "Viladecans, Factoria d'Oportunitats"**. Edifici Cúbic. Viladecans.
- 05/02 **Esmorzar-col·loqui "Eleccions municipals 2015: L'Àrea Metropolitana de Barcelona"**. Hotel Avenida Palace. Barcelona.

- 17/02 **Workshop “Global Trends in Cities and Lessons for the Barcelona Metropolitan Area”**. IESE. Barcelona.
- 19/02 **Jornada “Reflexió Estratègica Metropolitana”**, organitzada per l'AMB. Edifici Disseny HUB. Barcelona.
- 17/03 **Sessió “Les energies renovables en el metabolisme metropolità futur”** del cicle “Diàlegs 2015 entorn la Sostenibilitat del Territori Metropolità” - Direcció de Serveis Ambientals de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Museu del Disseny de Barcelona. Barcelona.
- 25/03 **Workshop sobre recerca, innovació i indústria**, organitzat pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, corresponent als treballs de diagnòsi estratègica en el marc d'elaboració del Pla Estratègic Barcelona 2025. Barcelona.
- 26/03 al 19/06
“Gestió Aplicada de l'Estratègia de Recerca i Innovació per a l'Especialització Intel·ligent (RIS3)”, Universitat de Vic. Barcelona.
- 13/05 i 14/05
Jornada “NOVUM” - Festival de Ciència, Tecnologia i Innovació de Barcelona. Palau de la Virreina. Barcelona.
- 20/04 **Jornada sobre “Economia Industrial”** organitzada per la Fundació per la Indústria. Sabadell.
- 22/04 **Jornada “Indústria 4.0”** organitzada per ACCIÓ. Barcelona.
- 29/04 **Presentació dels “Plans d'actuació dels set àmbits de l'estratègia industrial”**, amb cloenda a càrrec de l'Honorable Sr. Felip Puig, conseller d'Empresa i ocupació de la Generalitat de Catalunya. Barcelona.
- 07/05 **Presentació del Cluster de Materials Avançats** organitzat per ACCIÓ. Barcelona.
- 18/05 al 29/05
“Regional and cities competitiveness” de l'IESE. Barcelona.
- 20/05 **Jornada “Transformació dels polígons industrials”**. Construmat-Beyond Building Barcelona. Fira Barcelona Gran Via. L'Hospitalet de Llobregat.
- 03/06 **Ponència del Sr. Carles Rivera, coordinador gerent del Pacte Industrial, en la taula “Els reptes de la innovació”** de la Jornada de la 2a edició de l'Àgora pimes, organitzada per l'Associació d'Empresaris de l'Alt Penedès, el Baix Penedès i el Garraf. Vilafranca del Penedès.

El Pacte Industrial participa en un debat sobre innovació organitzat per l'ADEPG



D'esq. a dta.: Jordi Cuyàs, Carles Rivera, Cristina Fabián, Eusebi Graners i Susanna Sánchez. Foto: ADEPG

El coordinador gerent del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona, Carles Rivera, ha participat en la 2a edició de l'Àgora Pimes, la convenció de la micro, petita i mitjana empresa al Penedès i el Garraf que organitza l'ADEPG, i que ha tingut lloc el passat 3 de juny a Vilafranca del Penedès. Rivera ha donat a conèixer el Pacte Industrial a tots els assistents i ha presentat la darrera publicació de l'associació, el Quadern 12, en el marc d'una taula rodona sobre innovació.

“El repte de la innovació” ha estat el títol d'aquesta taula rodona en què s'ha debatut sobre la innovació i la seva importància per al creixement econòmic del territori. A més de Carles Rivera, també hi ha participat Cristina Fabián, delegada d'ACCIÓ a l'Alt Penedès i el Garraf, Susanna Sánchez, del Centre d'Innovació i Tecnologia de la UPC;

Eusebi Graners, president de Qualiteasy Internet Solucions, i Jordi Cuyàs, cap de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, que ha exercit com a moderador.

Carles Rivera també s'ha referit a la recent publicació del Quadern 12 del Pacte Industrial, La innovació tecnològica a la RMB: localització i tecnologia de les patents europees. El seu objectiu és classificar i mapificar l'activitat d'innovació tecnològica que es registra a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona utilitzant com a indicador les patents europees, amb el propòsit de contribuir a millorar el disseny de polítiques públiques de suport a la innovació.

25/06 X Jornada de la Formació Professional del Consell Català de la Formació Professional. Barcelona.

02/07 “Biz Barcelona”. Fira Barcelona. Barcelona.

23/07 Presentació del document de bases del Pacte Nacional per a la transició energètica, a càrrec de l'Honorable Sr. Felip Puig, conseller d'Empresa i ocupació de la Generalitat de Catalunya. Barcelona.

09/09 “Know-how transfer for the integrated development of metropolitan zones from the South-West Oltenia Region regarding the implementation of structural and cohesion funds”, en el marc d'una visita de la delegació Romania- Agència Regional del Sud-Oest Oltenia a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Barcelona.

17/09 i 18/09 Congrés “Internet of things” a la Fira Barcelona Gran Via. L'Hospitalet de Llobregat.

21/09 Presentació del llibre “El bienestar desigual” del Sr. Guillem López Casasnovas. Cercle d'Economia. Barcelona.

07/10 Conferència “El impacto de la coyuntura económica internacional en la economía de España”, a càrrec del Sr. José Luis Feito, president del Instituto de Estudios Económicos. Auditori Banc Sabadell. Barcelona.

- 22/10 Conferència “La governança de les ciutats”** organitzada per la Fundació Catalunya Europa. Barcelona.
- 29/10 “La política de desenvolupament econòmic des de l'AMB: una visió”.
Desdejni amb Jaume Collboni, Vicepresident de Desenvolupament social i econòmic de l'AMB.** Organitzat pel Fòrum Empresarial del Llobregat. Hotel Porta Fira Santos. L'Hospitalet de Llobregat.
- 17/11 Jornada “Global trends and metropolitan strategies”**, organitzada pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Barcelona.
- 17/11 I International Conference “Fostering sustainability and innovation in cities through Public Private Partnerships”**, organitzada per The Specialist Centre on Public Private Partnership in Smart and Sustainable Cities (PPP for Cities) en el marc del Smart City Expo World Congress. Fira Barcelona Gran Via. L'Hospitalet de Llobregat.
- 19/11 Seminari Internacional “Innovació per a la competitivitat territorial”**, organitzat per la Plataforma Coneixement, Territori i Innovació. Palau Macaya. Barcelona.