

James Close, dirigeix el programa d'economia circular de la ciutat de Londres



VÍCTOR-M. AMELA

IMA SANCHÍS

LLUÍS AMIGUET

Tinc 54 anys i durant 5 he dirigit la lluita contra el canvi climàtic al Banc Mundial: avancem perquè milions de persones ens pressionen. L'economia circular s'imposarà no només perquè és més justa i neta, sinó també perquè és més còmoda i útil. Col·laboro amb Palau Macaya-La Caixa

“Quantes coses necessita tenir per poder-les utilitzar?”



M.T.P.M.

Què és l'economia circular?
Produir i consumir de manera que es malbaratin menys recursos i es generin menys deixalles.

Amb quina finalitat?

Per salvar el planeta i frenar el canvi climàtic, però no només això. Optimitzant la nostra economia i la forma de viure, millorarem, també, la forma com ens relacionem amb el medi ambient i entre nosaltres.

Com?

Si repensem la manera com produïm, comprem, tenim i utilitzem cases, cotxes, motos, tota mena de béns i serveis o aliments també podem aconseguir que les nostres relacions amb la natura siguin més sostenibles i les que tenim amb els altres humans siguin més justes.

Per exemple.

Sap quant menjar es llença a les escombraries a casa seva, al seu edifici, al seu barri? Per què malgastem tones de combustible, adobs i milions d'euros i d'hores de treball si podríem produir menys i llençar molt menys? Vostè té cotxe?

És meu, però amb prou feines l'utilitzo.

Ho veu? Va contaminar per ser produït i avui perd valor cada dia en un pàrquing o ocupa espai al carrer: d'això li parlo. La tecnologia ens

permet avui que vostè utilitzi un cotxe apropiat per a aquest ús el dia que ho necessiti. O una moto o una bicicleta, o un patinet o un vaixell o el mitjà de transport que prefereixi: quantes coses necessita tenir per poder-les utilitzar?

I el plaer d'utilitzar el meu propi cotxe?

És un incentiu per a alguns, sens dubte, però l'ús compartit ens acabarà convencent que és millor compartir: no perquè prohibim o multem el contrari o li fem pagar molts més impostos per la propietat, sinó perquè compartir és més funcional, rendible, segur i pràctic.

Té xifres?

A Londres el 45% de les emissions contaminants provenen de l'ús de vehicles privats, però podríem reduir-les enormement amb cotxes elèctrics compartits. I la gent els preferirà perquè són més silenciosos, còmodes i funcionals.

També són més cars i no hi ha prou endolls a la carretera per recarregar-los.

És qüestió de temps: el més important és que vostè sigui conscient que aconseguirem que siguin més barats i eficients.

Per què?

Perquè els polítics voldran guanyar-se els nostres vots i encarregaran als tecnòcrates que trobin la manera ràpida d'optimitzar-los.

Què contamina més després del cotxe?

Triar el més còmode

Compartirem vehicles, habitatges i tot el que avui només podem utilitzar després d'haver-ho de comprar. I ho farem, diu Close, perquè serà més barat, útil i còmode compartir-ho que posseir-ho. Utilitzarem energia renovable i neta, perquè, a més, serà l'opció més segura i fàcil. Una vegada i una altra, aquest precursor de l'economia circular insisteix a respondre als per què preferirem compartir-ho tot amb un “Utilitat! Ho farem, perquè serà més fiable i fàcil i menys car. I, a més, en dissenyar la producció i el consum en economia circular serà més net i sostenible”. Ni impostos, ni multes: per millorar les nostres vides n'hi haurà prou, assegura, amb saber triar el més còmode. Doncs tant de bo, James.

La producció d'aliments al planeta genera el 25% de les emissions globals de CO₂. Per servir el consum mensual de carn d'un londinenc cal contaminar tant com per volar de Londres a Nova York. Però el pitjor és que tones d'aquesta carn acaben a les escombraries per causes evitables si es planifiqués millor.

Què cal fer per volar sense contaminar?

Hi ha tecnologies en desenvolupament. Co-neix Bernard Picard i el seu avió elèctric?

El vaig entrevistar aquí a La Contra.

Doncs ja sap que va fer la volta al món en aquest avió d'emissions zero. Però mentre el desenvolupem per a tothom hem de plantar arbres que compensin les emissions dels vols. I ja hi ha bilions invertits en avions nets.

Per què invertir-hi?

Perquè a més de ser més nets, seran més eficients i còmodes. Les respostes de l'economia circular una vegada i una altra es resumeixen en una raó: les seves solucions no són només les més sostenibles, sinó les més pràctiques. Triarà compartir un cotxe elèctric, perquè és més còmode i funcional. Per què utilitza un mòbil?

Sovint m'ho pregunto.

Perquè és més útil que el telèfon fix. Per això el cotxe va substituir el cavall i l'ordinador, la màquina d'escriure. I per això anirem creant una economia circular: no només per més justa i sostenible, també per més útil i eficient.

Com creu que ho aconseguiran?

Inversió pública i privada. El finançament públic de la investigació tecnològica és la clau. I quan dic pública també parlo de filantrops com Bill Gates. Està invertint milers de milions en energia solar. Igual que el Banc Mundial, per al qual vaig treballar, inverteix en energia neta, per exemple, a Zàmbia.

Aquestes inversions no s'allargaran durant dècades?

Aquesta inversió pública creixerà més i més per la mateixa raó que la tecnologia farà possible l'economia circular: perquè la gent, milions de persones, ho demanen.

Com ho sap?

Milions de persones, per exemple, ja exigeixen alternatives al plàstic. Molts joves. Perquè els joves són magnífics: saben que viuran un segle i no volen que el planeta visqui menys que ells. Ens empenyeran.

On és la solució neta, justa i eficient per a l'escassetat d'habitatge?

N'hi haurà perquè el mercat es recalibrarà si el regulem amb encert. Ara els propietaris estan enlluernats pel fenomen d'Airbnb, però aterraran. Els regularem.

No veig el seu primer ministre Boris Johnson en aquesta tessitura.

Volem que l'economia circular sigui de la gent i els tecnòcrates la faran possible; no només serà dels partits i els polítics. Deixem que els experts facin la seva feina. I quan la facin, la gent, cadascú de nosaltres, també sabrà decidir fàcilment què és el que més li convé, perquè serà el més net i útil.

LLUÍS AMIGUET

EAE Business School

Don't believe in limits

¿Límites? No te los crees, no te los creas, cuestionalos. Tú eres lo único que te impide llegar donde tú quieras llegar. Porque **¿qué sucederá si te atreves a romperlos?**

Máster en Dirección de Marketing

Abierta Convocatoria Octubre 2019

TOP 25 MEJORES ESCUELAS DE NEGOCIOS DEL MUNDO Ranking América Economía 2018
TOP 50 MEJORES MBA EN EUROPA QS Global MBA 2018
TOP 32 MEJORES ESCUELAS DEL MUNDO Bloomberg Businessweek 2018

We make it happen

GROW INTO A
happener

vae.es | 93 400 50 25

Bloomberg Businessweek
2018 BEST B-SCHOOLS