

Barcelona, Març de 2021

Projectes de l'AMB en el marc de la Taula del Sector Logístic

Comissió de Mobilitat del Pacte Industrial

ZBE

ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
RONDES BCN

ESPLUGUES
DE LLOBREGAT

CORNELLÀ
DE LLOBREGAT

HOSPITALET
DE LLOBREGAT

ST. ADRIÀ
DE BESÒS

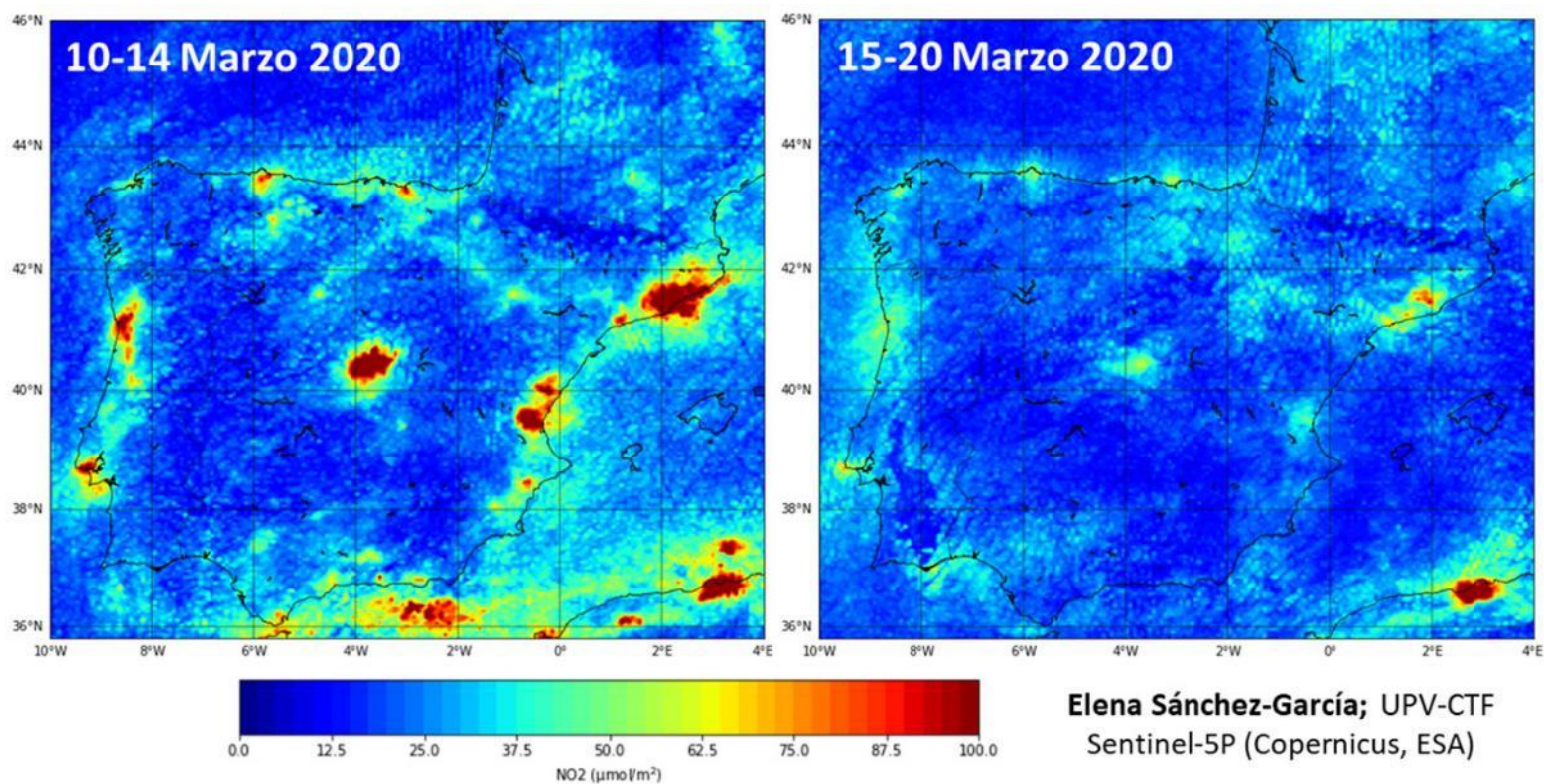
Malgrat el **bon comportament de la mobilitat sostenible**, la pressió de la reactivació econòmica recau majoritàriament sobre el vehicle privat, provocant uns nivells de **qualitat de l'aire inacceptables, en termes de salut pública.**



Davant d'aquesta situació, convé **redoblar els esforços** per aconseguir iniciar la transició cap a un **model de mobilitat més sostenible**

CRISI COVID –19

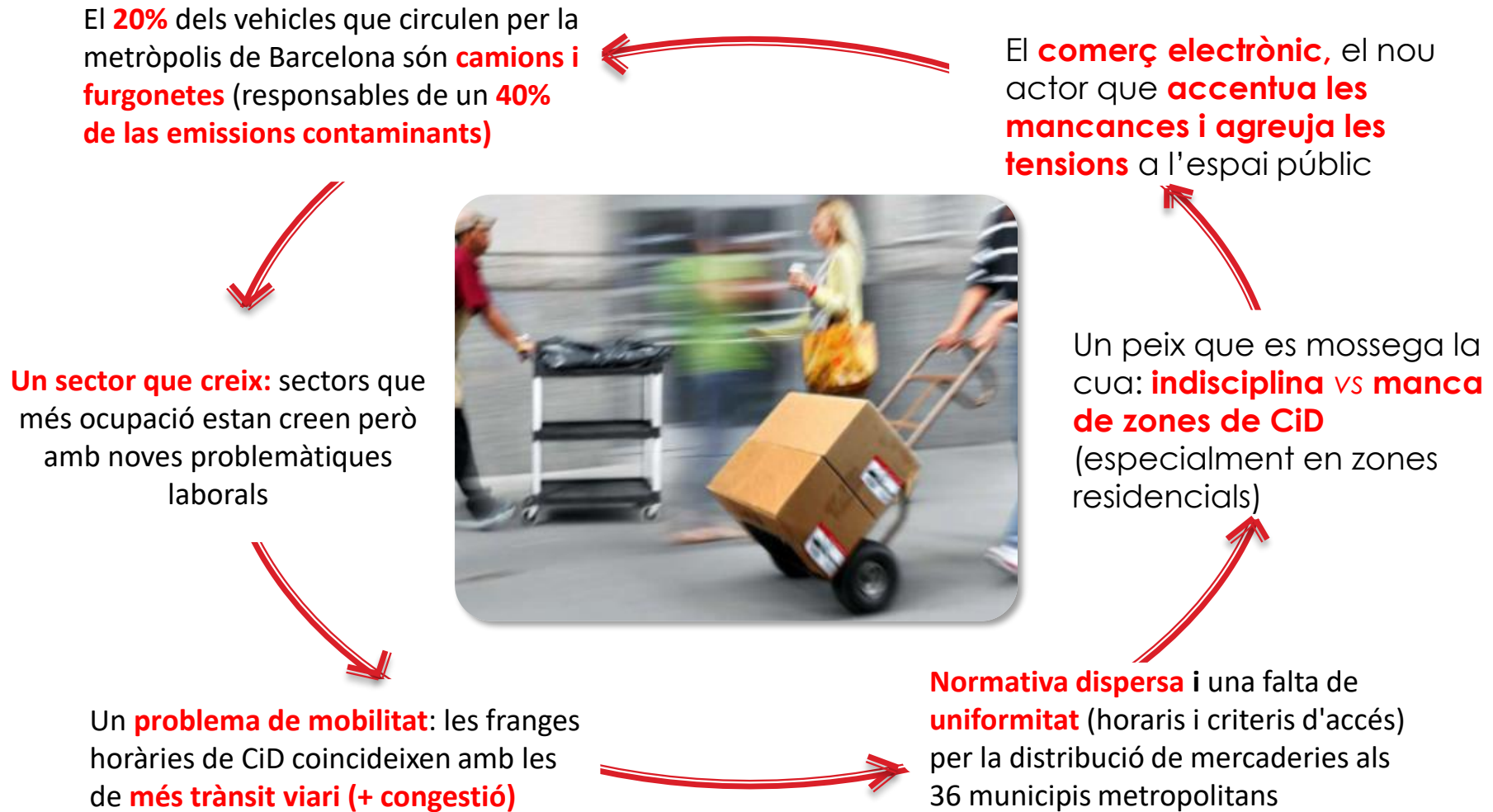
LA DISMINUCIÓ DE LA MOBILITAT HA COMPORTAT UNA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE

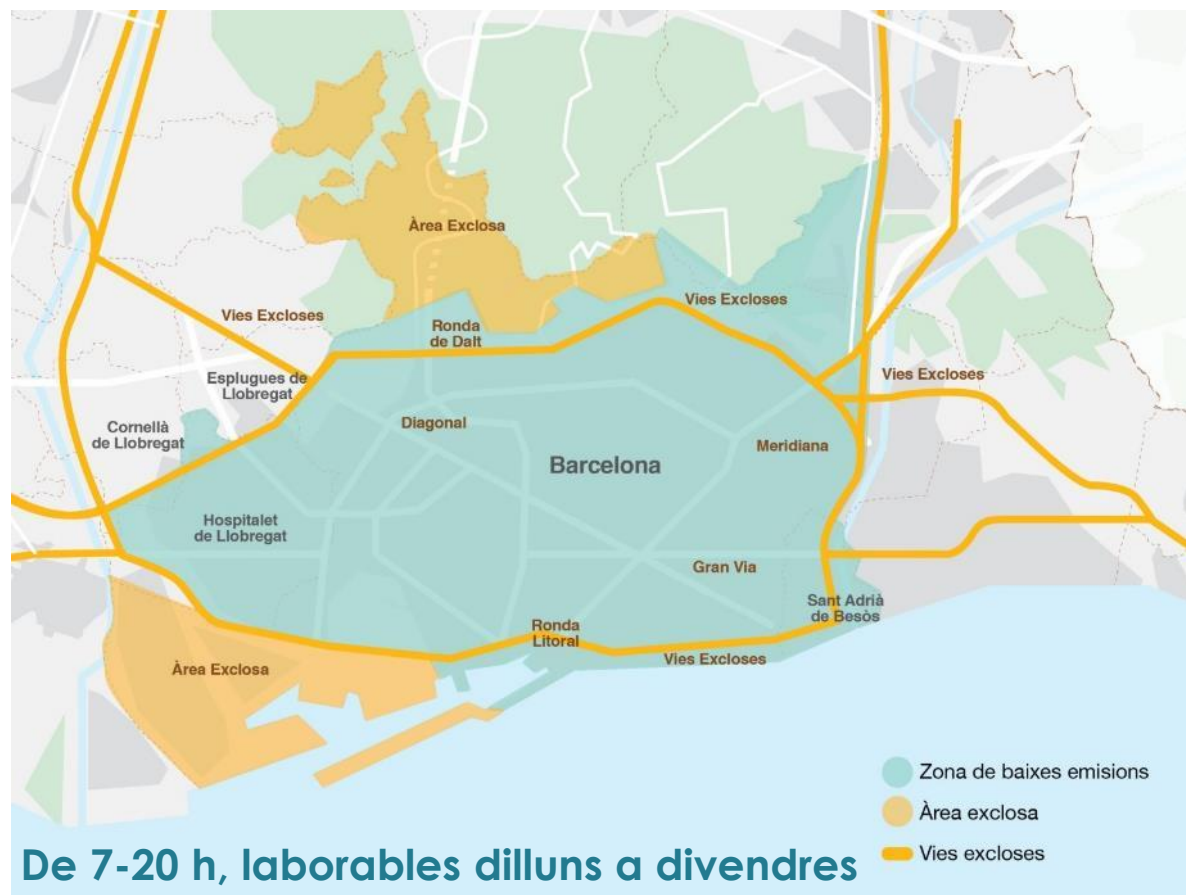


MOBILITAT I COVID



- En línia amb la resta de metròpolis afectades per les mesures de confinament, les estacions de l'àrea metropolitana **van registrar mínims històrics d'immissions NO₂**, amb descensos de fins al 80% – nous descensos en les estacions de trànsit.
- Diversos estudis (EUA i Itàlia) suggereixen que les persones que viuen en zones amb més contaminació **atmosfèrica tenen taxes de mortalitat més altes** en casos d'infecció per coronavirus.
- Durant el confinament el **transport de mercaderies s'ha convertit en una major aportació en el trànsit de la ciutat**. L'aportació del transport de mercaderies ha passat d'una mitjana del 12% (fase Pre-COVID) a més d'un 20% durant el període de confinament
- **Increment estructural del e-comerç**





2020

0 ECO C B

Sense etiqueta 10 dies – 2 €/dia

2021

Moratòria



CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS DEL FULL DE RUTA PER A L'ENTRADA EN VIGOR DEL RÈGIM SANCIONADOR

- Data de represa del règim sancionador de M1 i L1 (cotxes i motos): 15 de setembre de 2020.
- Data d'aplicació del règim sancionador per N, M2 i M3 (furgonetes, camions i autobusos). Pròrroga de la moratòria de:
 - **3 mesos per furgoneta (N1)**, fins al 31 de març de 2021.
 - **6 mesos per camió petit i autobús (N2,N3, M2)** fins al 30 de juny de 2021.
 - **12 mesos en autobús (M3)** fins al 31 de desembre de 2021.
- Pròrroga de l'exempció d'autònoms de baixa ronda (pròrroga d'1,1 vegades IPREM a 2 IPREM i pròrroga de 3 mesos la moratòria).

0 | EIXOS ACTUACIÓ



Aplicacions DUM i digitalització de les zones de C/D



Harmonització Ordenances Municipals



Subvencions flota motoritzada i ciclologística



Campanyes per a reduir les externalitats de l'e-commerce o del km extra



1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

1a Fase de Desenvolupament

Quan? Març 2019

Qui? 10 municipis (Badalona, Castelldefels, Esplugues de Llobregat, Hospitalet de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern) + Barcelona + El Prat de Llobregat

Què? Criteris comuns: horaris, durada màxima, operativa amb mòbil, senyalització vertical.

Com? Actualització OOMM per fer constar la operativa.

SPRO ÉS FÀCIL

Nous avantatges per millorar les operacions

- 1 **Activació de l'estacionament en pocs passos**, gràcies a una usabilitat millorada.
- 2 **Navegació més intuïtiva i segura** per l'app.
- 3 **Enviament d'alertes personalitzades** quan finalitza el temps regulat.

SPRO ÉS CÒMODA

Noves funcionalitats per facilitar l'estacionament

-  **Localitza la DUM més propera.**
-  **Consulta la previsió d'ocupació** i els horaris de regulació.
-  **Gestiona les operacions** i les dades del vehicle, ja sigui amb un compte personal o d'empresa.

SPRO ÉS METROPOLITANA

-  Ja disponible per estacionar a **Esplugues de Llobregat i altres municipis** de l'àrea metropolitana

Més informació a
dum.amb.cat

1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

L'AMB col·labora amb B:SM per l'ampliació de l'SPRO a tot el territori metropolità



[spro]

**És fàcil. És còmoda.
És metropolitana.**

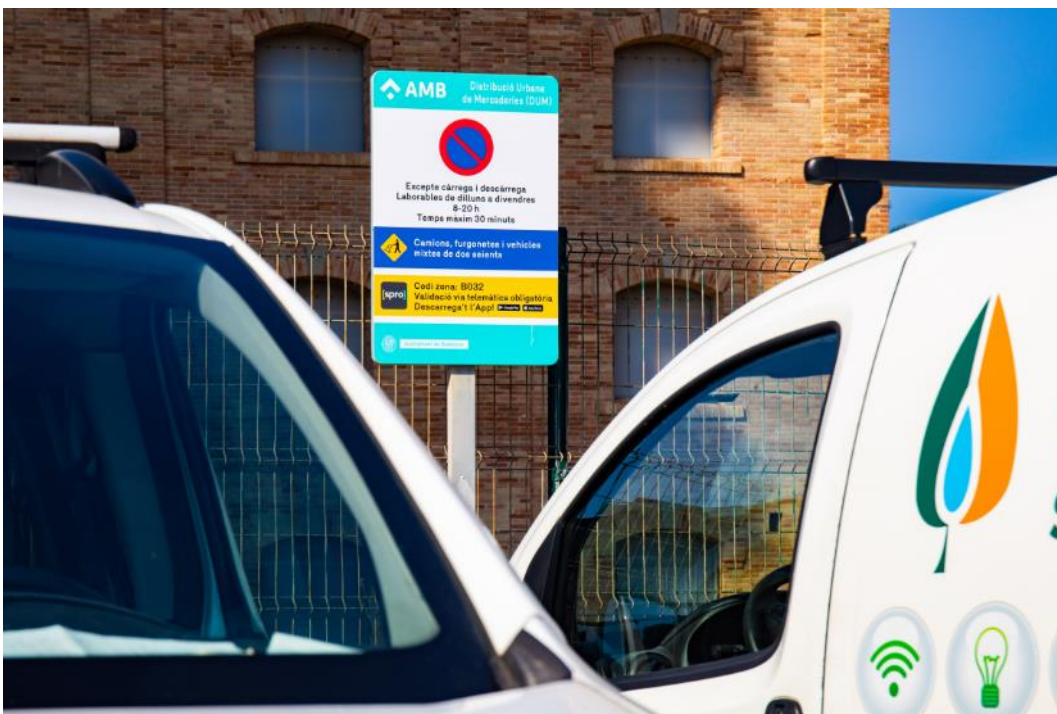
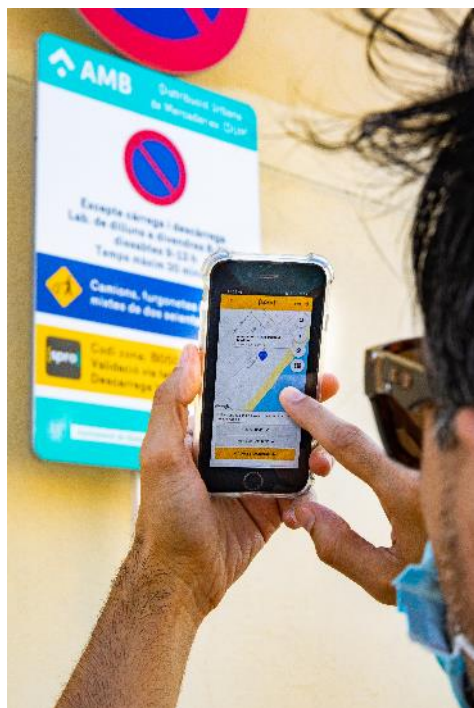
És la nova aplicació
per aparcar a la DUM

 AJUNTAMENT
D'ESPLUGUES

 **AMB** Metròpolis
Barcelona

1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

Durant el 2021 es preveu l'ampliació progressiva del projecte (harmonització ordenances i de senyalització, digitalització del sistema i finalment app) a fins a 15 municipis metropolitans.



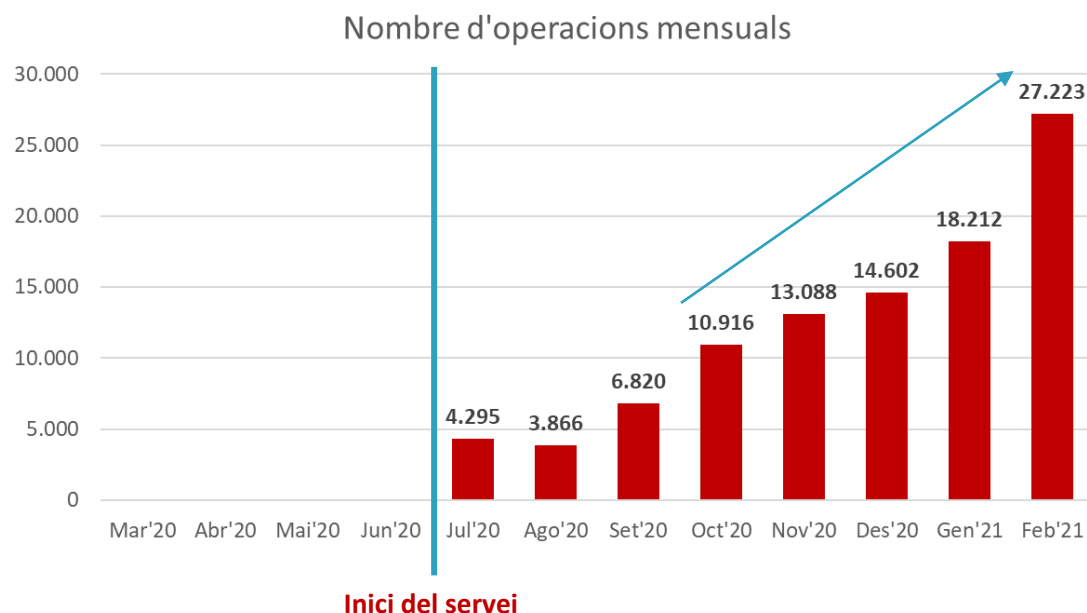
1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

Durant el 2021 es preveu l'ampliació progressiva del projecte (harmonització ordenances i de senyalització, digitalització del sistema i finalment app) a fins a 15 municipis metropolitans.



1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

Operacions mensuals a la plataforma (sense Barcelona)



NOMBRE OPERACIONES INCREMENT PER TRIMESTRE

	Operacions	Δ%
3r Trim'20	14.981	-
4t Trim'20	38.606	158%
Gen - Feb 21	45.435	18%
Total 2020	53.587	
Gen - Feb 2021	45.435	

Durant el 4t trimestre de l'any 2020 s'han registrat 38.608 operacions.

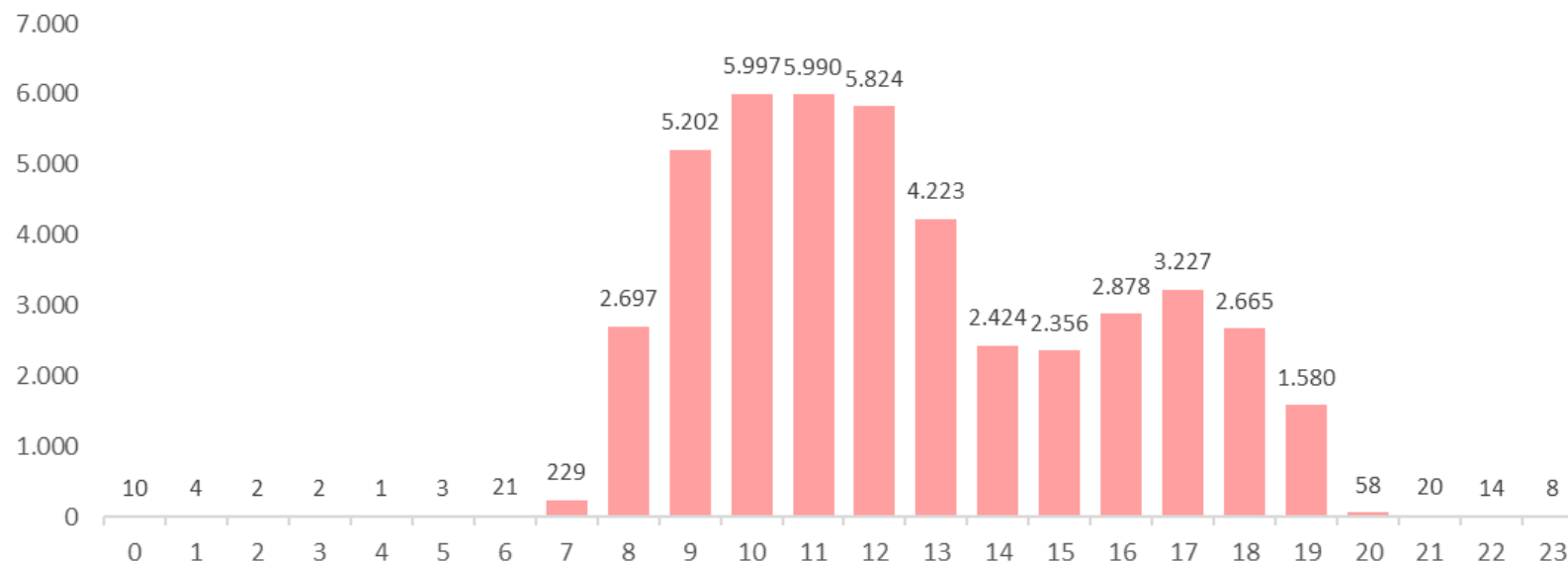
El dia 29 de juny de 2020 es va iniciar el servei l'app SPRO en els municipis metropolitans de Badalona, Barcelona, Castelldefels, Esplugues de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern. Durant el 4t trimestre s'ha iniciat l'activitat al municipi de Santa Coloma de Gramenet.

Des de l'inici del servei el nombre d'operacions mensual ha anat augmentant progressivament. El mes de febrer del 2021 s'han arribat a registrar 27.223 operacions (sense comptabilitzar les realitzades a Barcelona).

En total, sense considerar Barcelona, l'any 2020 es va tancar amb 53.587 operacions i el 2021 s'ha iniciat amb 45.435 només en els mesos de gener i febrer.

1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

Perfil horari de les operacions (sense Barcelona)



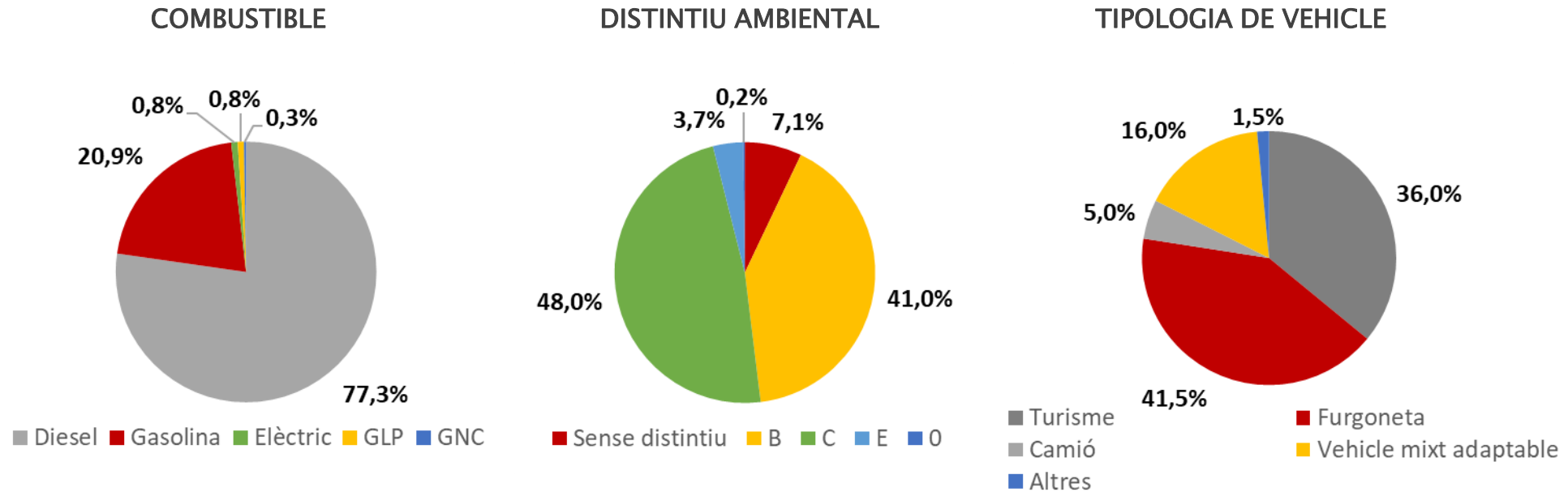
Durant els mesos de gener i febrer del 2021, es produeix un màxim de tiquets oberts en el període horari compres entre les 9h. i les 13h. del matí. A la tarda, entre les 16h. i les 18h també s'aprecia un màxim relatiu.

A la nit, entre les 20h i les 6h el nombre de tiquets oberts és residual.

1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

Parc vehicular segons el total d'operacions (sense Barcelona)

4t. TRIMESTRE



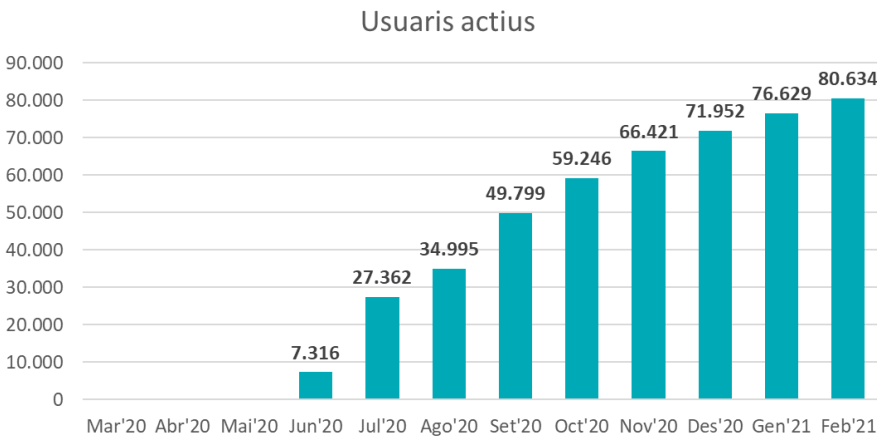
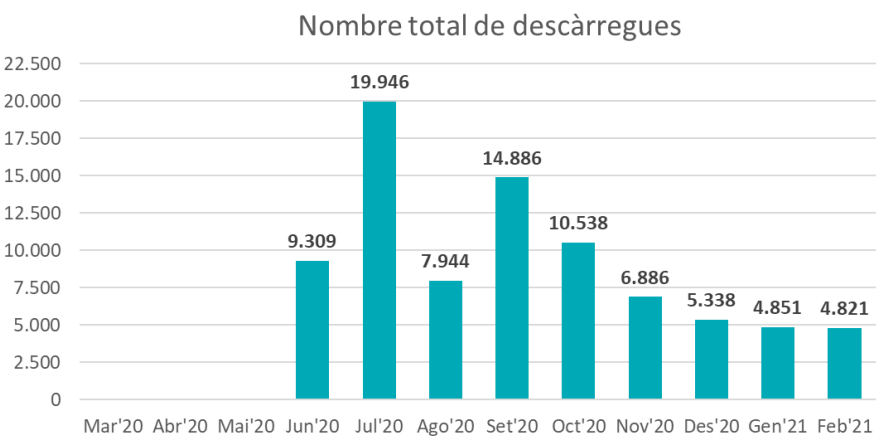
D'acord amb el total d'operacions efectuades, el 77,3% dels vehicles són dièsel, gairebé el 21% utilitzen la gasolina com a combustibles i només el 0,8% són vehicles elèctrics.

Pel que fa, el distintiu ambiental, destaquen els vehicles de la categoria B (41%) i C (48%), el 7,1% no disposa de distintiu i menys del 4% tenen distintiu E o 0.

Segons la tipologia de vehicle el 41,5% són furgonetes, el 36% són turismes, i un 16% són vehicles mixtes adaptables.

1 | APLICACIÓ PER A LA DUM (SPRO)

Nombre total de descàrregues i usuaris SPRO



ÚS DE L'APP	OCTUBRE	NOVEMBRE	DESEMBRE	4t TRIMESTRE	ANY 2020
Nombre de descàrregues	10.538	6.886	5.338	22.762	74.847
Altes usuaris	12.998	9.028	6.714	28.740	80.425
Baixes usuaris	1.649	1.853	1.183	4.685	6.571
Nombre d'Usuaris	59.246	66.421	71.952	71.952	71.952

La consolidació del servei SPRO entre professionals de la distribució urbana de mercaderies (DUM) està esdevenint una reducció progressiva del nombre de descarregues de l'app però alhora un increment d'usuaris actius. En finalitzar aquest trimestre, el nombre d'usuaris és de 71.952. Respecte el tercer trimestre, els usuaris actius han augmentat 22.153, el 44%.

2 | HARMONITZACIÓ D'ORDENANÇES



Objectiu:

- ☒ Determinar **unes directrius metropolitanes** per tal que els municipis millorin la logística de la distribució urbana de mercaderies
- ☒ Crear un **marc regulatori comú** al conjunt de l'àrea metropolitana que afavoreixi la transició cap a un model de DUM més eficient i sostenible

Es desplega mitjançant la posada en funcionament de la plataforma tecnològica (app), amb l'objectiu de contribuir a la millora de la informació disponible i assolir una gestió més eficient del sistema i afavorir l'activitat eco-logística.

Estat actual:

Model d'ordenances consensuades i en vigor. En fase de desplegament al territori i de consens amb altres administracions

3 | SUBVENCIONS FLOTA MOTORITZADA I CICLOLOGÍSTICA

L'AMB preveu, fins al 2023, **1,2 milions d'euros anuals per a subvencions.**

Categoria del vehicle		Ajuda màxima
Furgonetes o camions lleugers N1 (MMTA inferior 3,5 t)	Vehicles elèctrics purs (BEV)	3.500 €
	Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV) o vehicles híbrids endollables (PHEV)	2.000 €
	Vehicles propulsats amb un motor de combustió interna que utilitzi GLP, GNC, GNL o bifuel	2.000 €
Bicicleta o tricicle de càrrega		1.500 €

3 | SUBVENCIONS FLOTA MOTORITZADA I CICLOLOGÍSTICA

Requisits:

- En el cas de furgonetes o camions lleugers (N1):
 - ☒ Ser titulars d'un sol vehicle autoritzat per al transport i la DUM a l'AMB
 - ☒ Haver desballestat un vehicle sense etiqueta ambiental de la DGT
 - ☒ Acreditar rendiments nets d'activitats econòmiques inferiors a 30.000 € anuals
- En el cas de les bicicletes o tricicles de càrrega, han d'acreditar rendiments nets d'activitats econòmiques per un valor inferior a 30.000 € anuals.



3 | SUBVENCIONS FLOTA MOTORITZADA I CICLOLOGÍSTICA

- ✓ Subvenció màxima del 90% del pressupost per a l'execució de les actuacions previstes, i fins a un màxim de 100.000 euros per ajuntament.
- ✓ Primera experiència de projectes a diversos municipis de forma simultània
- ✓ Recolzament amb projecte EIT



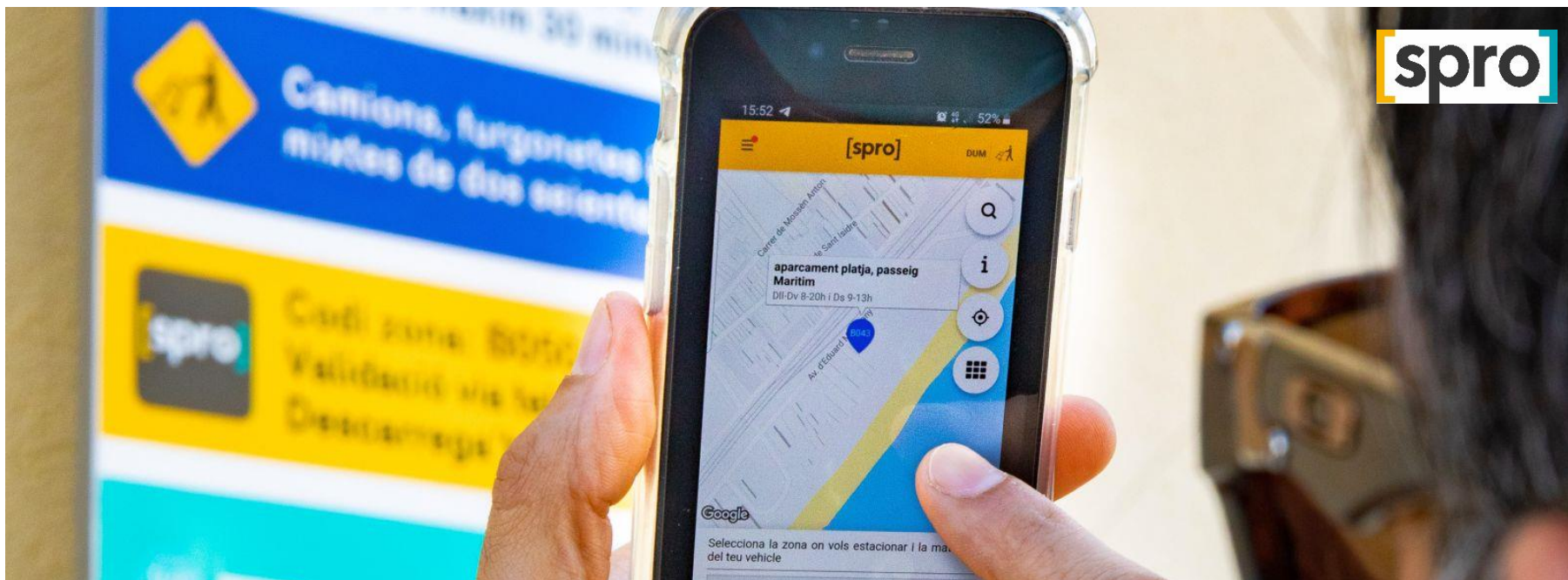
4 | Campanyes per a reduir les externalitats de l'e-commerce o del km extra

Esquema tipus:



Altres vectors de treball:

- Priorització del transport i la logística en els programes per a la transició energètica
- Estudi de noves propostes fiscals i de gestió per a una DUM més sostenible.
- Programes singulars per la distribució nocturna.



Moltes gràcies!