



www.pacteindustrial.org
[@pacteindustrial](https://twitter.com/pacteindustrial) #DUMpacteindustrial



Reunió de la Comissió de Mobilitat

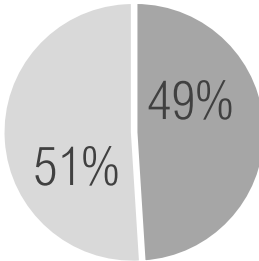
Els reptes de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)

Online

25 de març de 2021

L'Autoritat del Transport Metropolità

CONSORCI



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità



FUNCIONS I PROJECTES

Planificació

Infraestructures
Mobilitat (serveis)

Encàrrec gestió

Gestió delegada tramvia

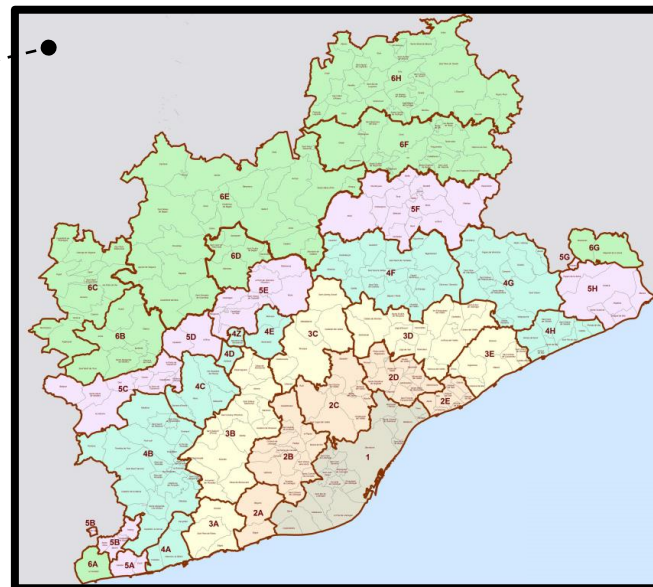
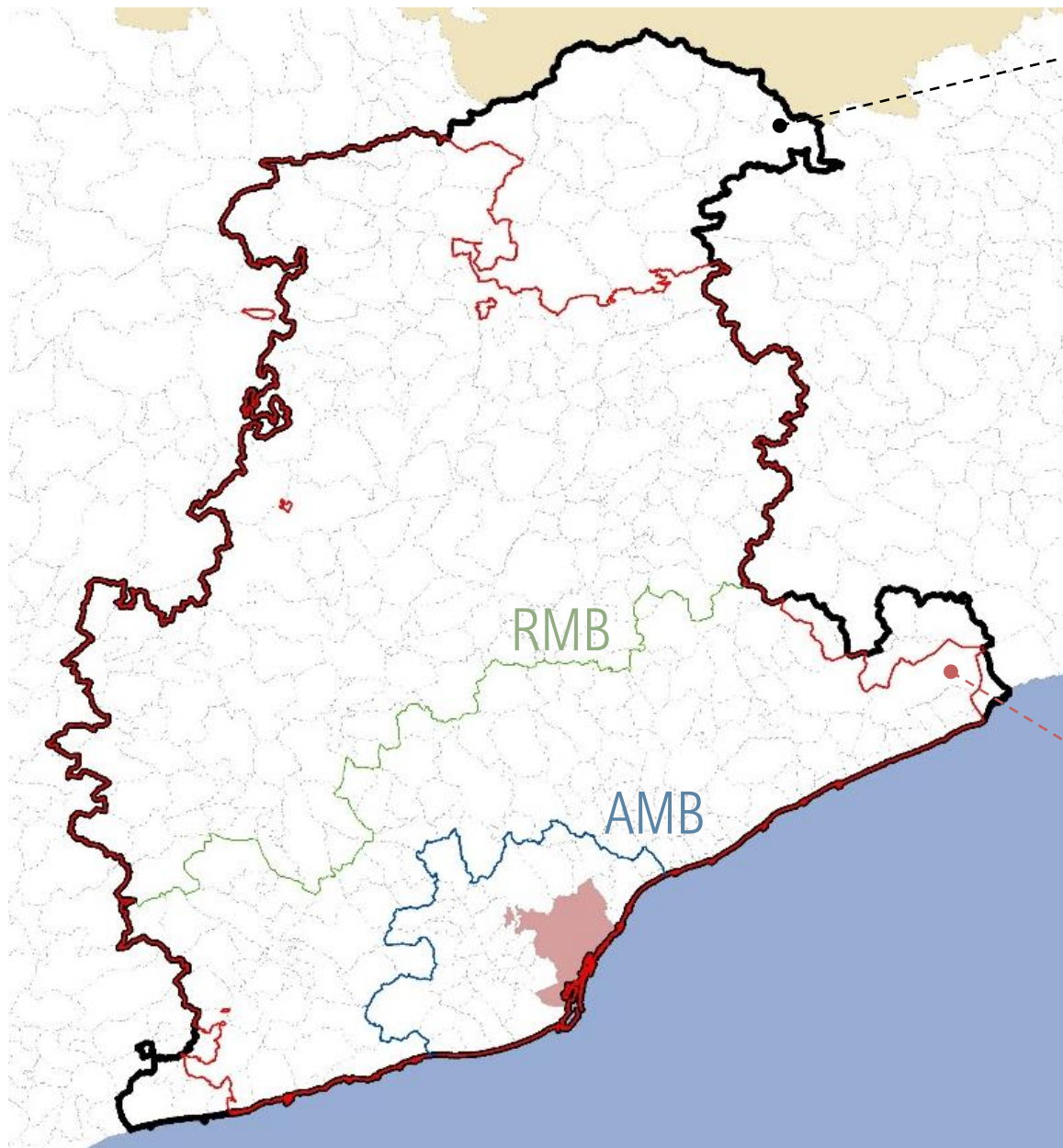
Política tarifària

Integració i política tarifària
Promoure comunicació integrada del STI

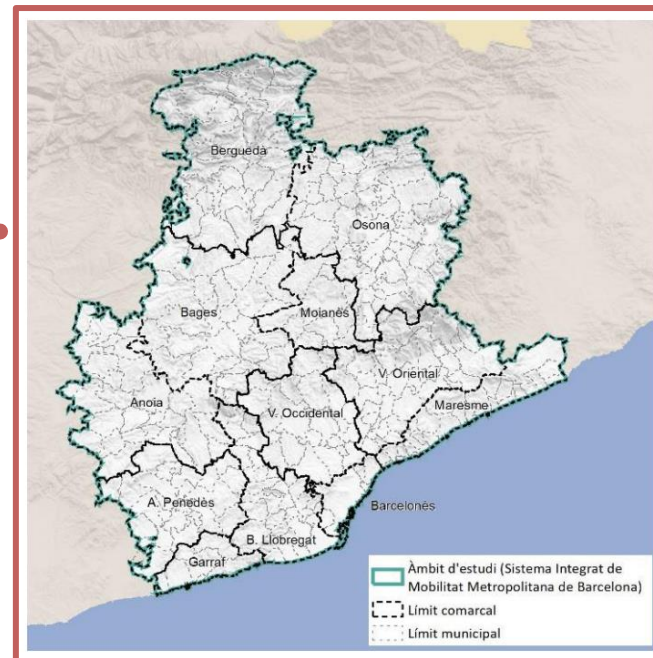
T-mobilitat

Finançament del sistema de TP

Convenis de finançament amb les administracions
Contractes programa amb les empreses del transport



Àmbit
TARIFARI
(STI)



Àmbit
PLANIFICACIÓ
(SIMMB)

ÀMBITS	MHABITANTS	MUNICIPIIS
BARCELONA	1,6	1
AMB ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	3,2	36
RMB REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA	5,0	164
SIMMB SISTEMA INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA DE BARCELONA	5,6	311
STI SISTEMA TARIFARI INTEGRAT	5,7	346
CATALUNYA	7,6	947



La planificació de la mobilitat

FUNCIONS

Planificació

Infraestructures
Mobilitat

PLANS

INFRAESTRUCTURES
(transport públic)



pdl

Pla d'Infraestructures del
transport públic col·lectiu
2001-2010 (RMB)
2011-2020 (RMB)
2021-2030 (SIMMB)

MOBILITAT
(persones i mercaderies)



pdM

Pla Director de Mobilitat
2008-2012 (RMB)
2013-2018 (RMB)
2020-2025 (SIMMB)
+informes de seguiment

Planificació de la mobilitat

GENCAT

Catalunya

LLEI DE LA MOBILITAT

DIRECTRIUS NACIONALS
DE LA MOBILITAT(DNM)

ATM

Àmbits ATM

PLANS DIRECTORS
DE MOBILITAT (PDM)

AMB

Àrea Metropolitana

PLA METROPOLITÀ DE
MOBILITAT URBANA (PMMU)

MUNICIPIIS

Municipal

PLANS DE MOBILITAT
URBANA (PMU)

EA00.

Governança, planificació i digitalització
de la mobilitatAspectes reguladors (planificació, gestió de dades i
digitalització de la mobilitat)

EA01.

Eines per a una mobilitat saludable

Reduir emissions de GEH i contaminants

EA02.

Xarxes de mobilitat
accessibles i seguresIntercanviadors entre modes
de transport, i presència
de modes elèctrics i sostenibles

EA03.

Servei de transport
públic inclusiu i de qualitatIncrementar l'ús del transport públic i
reduir efectes del canvi climàtic

EA04.

Altres formes de mobilitat
responsables i eficients

Taxis, VTC, VMP, serveis discrecionals...

EA05.

Nova gestió de la DUM
i la logísticaÚs de modes sostenibles, eficiència en els
sistemes existents i noves tecnologies

EA06.

Accés sostenible a les zones d'activitat
econòmica i pols de mobilitat

Transvasament modal a modes sostenibles

EA07.

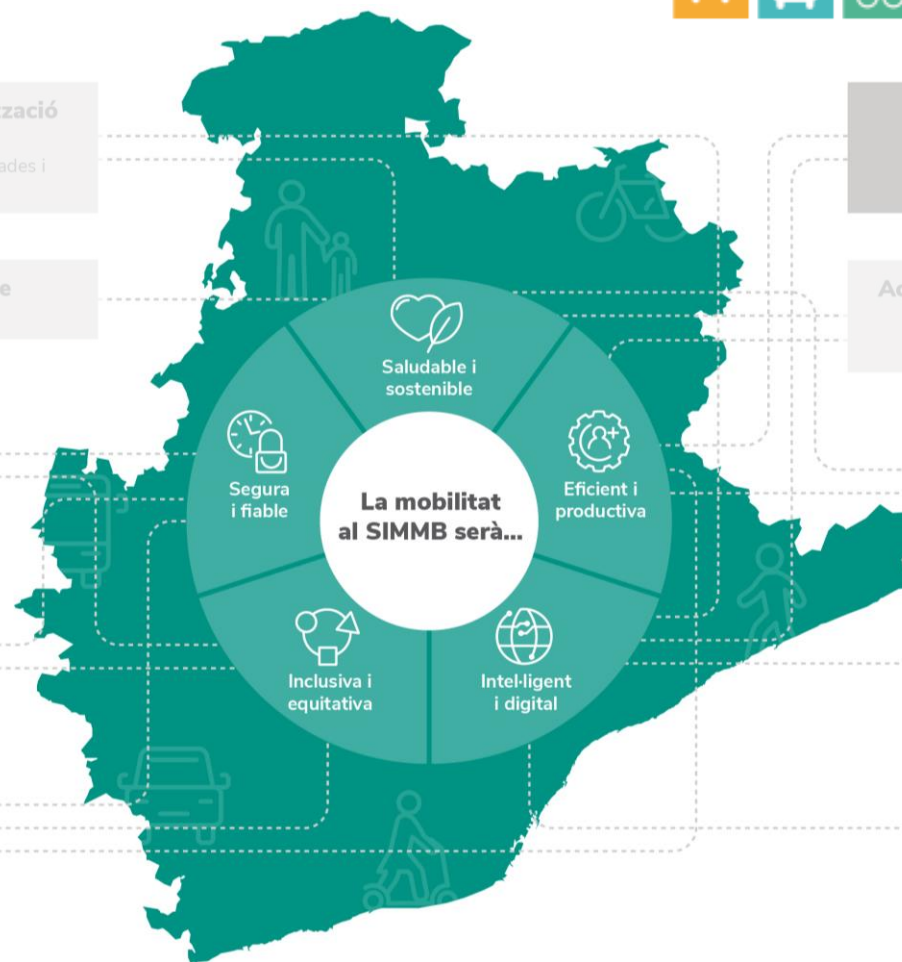
Transició energètica i
economia circularIntroducció de tecnologia a
vehicles i infraestructures

EA08.

Eines per la millora contínua
de la mobilitatCorresponsabilitat de la població, el
coneixement, l'educació i la comunicació

EA09.

Innovació de la mobilitat

Noves energies, nous models de
mobilitat i nous vehicles

pdM

Eixos d'acció versus DNM



EA5. NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA

	D8	D9	D10	D12	D15	D16	D17	D19	D20	D21
EA5.1 MODEL DE GOVERNANÇA DE LA LOGÍSTICA										
EA5.2 UN SISTEMA LOGÍSTIC NET										
EA5.3 UN SISTEMA LOGÍSTIC SOSTENIBLE										
EA5.4 UN SISTEMA LOGÍSTIC SEGUR										
EA5.5 INFRAESTRUCTURES PER LA LOGÍSTICA										
EA5.6 MESURES PER A LA DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES (DUM)										
EA5.7 NOVES TENDÈNCIES A LA LOGÍSTICA										
EA5.8 LA DIGITALITZACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES										

Directius Nacionals de Mobilitat

D8: Promoure actuacions orientades als operadors per aconseguir una DUM més sostenible | **D9:** Establir mesures que garanteixin la traçabilitat i la qualitat del servei de transport de mercaderies | **D10:** Col·locar el transport ferroviari en situació competitiva en relació amb d'altres alternativa menys sostenibles | **D12:** Establir plans de millora de la seguretat viària adreçats a la reducció del nombre d'accidents i de víctimes mortals, per tal d'incorporar-los al PSV | **D15:** Reduir l'impacte associat a la mobilitat i millorar la qualitat de vida dels ciutadans | **D16:** Dotar el sistema logístic de Catalunya d'una xarxa ferroviària adequada per a mercaderies com a mode alternatiu al transport per carretera | **D17:** Dota Catalunya d'un sistema de plataformes logístiques intermodals adaptades a les necessitats dels àmbits territorials | **D19:** Promoure infraestructures logístiques per racionalitzar i optimitzar el sistema de transport de mercaderies per carretera | **D20:** Dota el sistema aeroportuari català de les infraestructures per a la càrrega aèria adaptades als requeriments de producció i consum de Catalunya | **D21:** Millorar les infraestructures i la qualitat dels serveis portuaris i assegurar l'adequada connexió intermodal.

Objectius estratègics del pdM

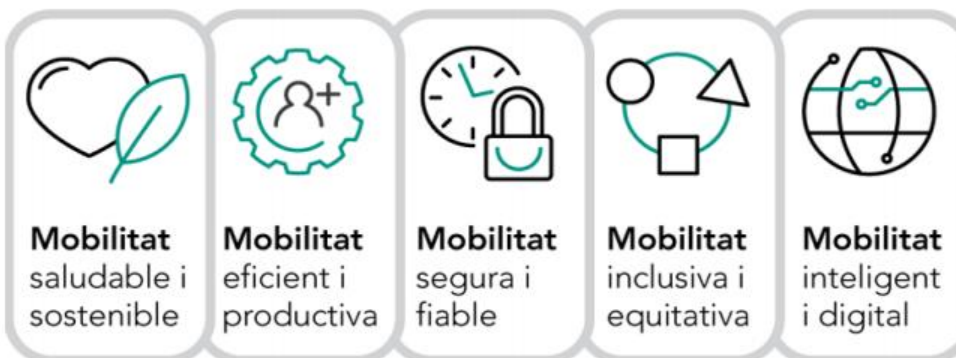


EA5. NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA

EA05.

Nova gestió de la DUM i la logística

Ús de modes sostenibles, eficiència en els sistemes existents i noves tecnologies



EA5.1 MODEL DE GOVERNANÇA DE LA LOGÍSTICA

EA5.2 UN SISTEMA LOGÍSTIC NET

EA5.3 UN SISTEMA LOGÍSTIC SOSTENIBLE

EA5.4 UN SISTEMA LOGÍSTIC SEGUR

EA5.5 INFRAESTRUCTURES PER LA LOGÍSTICA

EA5.6 MESURES PER A LA DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES (DUM)

EA5.7 NOVES TENDÈNCIES A LA LOGÍSTICA

EA5.8 LA DIGITALITZACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES

Actuacions previstes (EA5)



EA5. NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA

EA5.1	EA5.2	EA5.3	EA5.4	EA5.5	EA5.6	EA5.7	EA5.8	
Subvencions redacció PLU – PDL – OM DUM	Subvenció compra vehicles DUM (ZBE)	Anàlisi fluxos amb potencial a servir-se amb ferrocarril o multimodal	Pla de reducció de l'accidentalitat amb vehicles àmbit mercaderies	Definició Xarxa d'itineraris preferents pel TM	Anàlisi implantació carrils i places multi ús	Anàlisi noves necessitats a les infraestructures degut arribada de noves tipologies de vehicles	Anàlisi adaptació de la normativa a la digitalització del TM	
Obtenció dades logística i DUM	Anàlisi relació ZBE i DUM		Redacció Guia gestió de zones de CiD	Full de ruta per transició energètica de la mobilitat de mercaderies	Anàlisi gestió coordinada CCU		Campanyes promoció (DUM sostenible)	Aplicació del big data a la planificació del transport de mercaderies
Elaboració de campanyes comunicació								
Viabilitat taxa sobre comerç electrònic	Programa certificació amb incentius	Promoure línies de treball per: disminuir operacions en buit & logística inversa (dins la TSL)	Subvenció a la formació del personal de l'àmbit transport mercaderies	Creació entorn digital amb Info sobre aparcament vehicles pesats	Anàlisi sobre la dist. nocturna	Anàlisi sobre l'impacte de noves formes de la DUM	Anàlisi necessitats de millora de connectivitat a les infraestructures viàries	
Anàlisi relació ús dels modes i el comportament al comerç electrònic		Redacció acords marc amb Eixos comercials		Estudi necessitats d'infraestructures multimodals	Anàlisi implantació de terminals intermodals DUM vinculades amb el ferrocarril	Plataforma d'informació en temps real per l'activitat logística	Anàlisi aplicació del blockchain al TM	

Agents responsables

EA5. NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General
de Transports i Mobilitat**



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General de Qualitat Ambiental
i Canvi Climàtic**



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



CIMALSA
Centres logístics
de Catalunya



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Ajuntaments



AMB : Àrea Metropolitana
de Barcelona



**Diputació
Barcelona**



Valors de seguiment

Indicador	Valor 2017	Objectiu
Reunions de la TSL	1 (anual)	1 (anual)
Plans de Logística Urbana	0	Capitals de comarca del SIMMB (12) i poblacions de més de 50.000 habitants
Plans de Desplaçament Logístics	0	+
Nombre d'ordenances municipals que regulen la DUM	152	+
Nombre d'instruments de planificació que inclouen la DUM	-	+
Audiència campanyes conscienciació	0	+
Percentatge d'enviaments a domicili	73%	-
Nombre d'empreses de transport de mercaderies que comparteixen les seves dades	0	+
Nombre de PDUs que integren la distribució de mercaderies	-	+
Nombre d'ordenances municipals que regulen la DUM	152	+

Indicador	Valor 2017	Objectiu
% de vehicles elèctrics sobre el total del parc de vehicles pesants (*)	0,22%	3,88%
% de vehicles GLP sobre el total del parc de vehicles pesants (*)	0,04%	0,54%
% de vehicles GNC sobre el total del parc de vehicles pesants (*)	0,04%	0,19%
Nombre de punts de càrrega elèctrica	20 (**)	+
Nombre de punts de subministrament de GNC i GLP	36 (**)	+
Percentatge de vehicles pesants amb restricció d'accés	-	-
Nombre d'empreses certificades	0	20
(*) El total de vehicles pesants és la suma dels camions lleugers (MMA<3,5 t), camions pesants (MMA>3,5 t) i furgonetes (classificació DGT).		
(**) Valors corresponents a l'àmbit AMB.		

Indicador	Valor 2017	Objectiu
Quota del transport multimodal	26,9%	37,8%
% d'operacions en buit intramunicipals	41,3%	28,2%
% d'operacions en buit intermunicipals	39,4%	35,0%
% d'operacions en buit internacionals	19,6%	16,1%
% d'operacions en buit internacionals	19,6%	16,1%
Indicador	Valor 2017	Valor Objectiu
Km de carrils multiús	-	+
Nombre de places multiús	-	+
Superfície coberta pels centres de consolidació urbana DUM [km²]	7,8 km² (2016)	30 km²
Nombre de punts Click & Collect	-	+
Nombre de consignes	-	+
Lliuraments comerç electrònic que requereixen segona visita del transportista	15,2%	-
Lliuraments comerç electrònic que es retornen	8,2%	-
Nombre de punts de conveniència	-	+
Nombre d'establiments amb distribució nocturna	-	+

Indicador	Valor 2017	Objectiu
Kms del Corredor Mediterrani amb ample UIC	238,8 2	Completar els kms pendents
Dotació infraestructura ferroviària (km xarxa ferroviària / 1.000 km² superfície)	54,5	58,4
Dotació infraestructura ferroviària (km xarxa ferroviària / 1 Milió habitants)	234,8	244,7
Dotació infraestructura viària (km xarxa viària / 1.000 km² superfície)	45,4	57,8
Dotació infraestructura viària (km xarxa viària / 1 Milió habitants)	195,5	233,6
Nombre de municipis amb senyalització vertical homogènia per a mercaderies	0	Tots aquells municipis que tinguin pendent de realitzar i/o actualitzar el seu Pla Local de Senyalització d'Orientació
Nombre d'aparcaments per a vehicles pesants	53	64 (+20%)

Indicador	Valor 2017	Objectiu
Percentatge d'accidents viaris amb participació de vehicles pesants	7,6%	5,9%
Nombre de vehicles pesants implicats en accidents de trànsit amb víctimes	3.954	3.296
Nombre de places de càrrega i descàrrega	-	+25%
Nombre de persones amb formació específica	-	+10%
Indicador	Valor 2017	Objectiu
Nombre de mega-camions (*)	-	+
Nombre de camions operant en platooning	-	+
Nombre de drons per al repartiment de mercaderies	-	+
Nombre d'startups dedicades a activitats DUM	-	+
Indicador	Valor 2017	Objectiu
Nombre d'empreses de transport de mercaderies que comparteixen les seves dades	-	+
Nombre de terminals intermodals amb connexió 5G	0	+
Nombre de vehicles de transport de mercaderies connectats	-	+

Pressupost (M€)



EA5. NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA

EIX DEL pdM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
EA0. Governança, planificació i digitalització de la mobilitat	0,90	0,85	0,64	1,11	1,11	0,27	4,90
EA1. Eines per a una mobilitat saludable	4,08	0,20	0,24	0,30	0,59	0,56	5,97
EA2. Xarxes de mobilitat accessibles i segures	0,98	1,44	3,55	3,60	3,60	3,51	16,68
EA3. Servei de transport públic inclusiu i de qualitat	1,95	2,90	4,21	4,99	5,67	4,98	24,70
EA4. Altres formes de mobilitat responsables i eficients	0,02	0,15	0,21	0,16	0,12	0,06	0,73
EA5. Nova gestió de la DUM i la logística	0,32	0,29	0,40	0,40	0,34	0,34	2,07
EA6. Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat	0,36	0,28	0,38	0,30	0,25	0,23	1,81
EA7. Transició energètica i economia circular	4,93	5,45	6,34	6,91	7,52	7,79	38,94
EA8. Eines per la millora contínua de la mobilitat	0,46	0,54	0,67	0,67	0,64	0,64	3,63
EA9. Innovació de la mobilitat	0,00	0,06	0,06	0,13	0,15	0,13	0,53
TOTAL pdM (M€)	15,11	13,23	18,16	20,14	21,17	19,90	99,95

	Milions d'euros						Cost total d'explotació anual
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
EA5. Nova gestió de la DUM i la logística							
EA5.1 MODEL DE GOVERNANÇA DE LA LOGÍSTICA	0,02	0,02	0,11	0,11	0,11	0,11	
EA5.2 UN SISTEMA LOGÍSTIC NET	0,03	0,09	0,03	0,03	0,03	0,03	
EA5.3 UN SISTEMA LOGÍSTIC SOSTENIBLE	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	
EA5.4 UN SISTEMA LOGÍSTIC SEGUR	0,03	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
EA5.5 INFRAESTRUCTURES PER LA LOGÍSTICA	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
EA5.6 MESURES PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)	0,06	0,06	0,06	0,06			
EA5.7 NOVES TENDÈNCIES A LA LOGÍSTICA	0,10		0,03	0,03	0,03	0,03	0,02
EA5.8 LA DIGITALITZACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES			0,04	0,04	0,04	0,04	

EA5. NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA

Sistema logístic net, sostenible i segur + infraestructures per la logística + Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) + digitalització i noves tendències



- Promoure la redacció de **Plans de Logística Urbana** a nivell municipal i supramunicipal i integrar les mercaderies en els processos de planificació d'usos del sòl i de la mobilitat
- Impulsar un Pla de **reducció de l'accidentalitat** en el **transport de mercaderies**
- Anàlisi de l'impacte de **noves "formes"** de la DUM (vehicles, tipologies...) a les ciutats i les persones
- Proposar un **full de ruta per a la transició energètica** de la mobilitat de mercaderies
- Implantar i desenvolupar les accions plantejades al **Llibre Blanc de la Distribució Urbana de Mercaderies** tenint en compte l'impacte del **comerç electrònic**
- Integrar tota la informació disponible sobre el transport de mercaderies en un **model de dades integrades, anònimes i obert a la ciutadania**

REPTES



Facilitar als ens locals la **gestió i planificació** de la distribució urbana de mercaderies

EA6.9

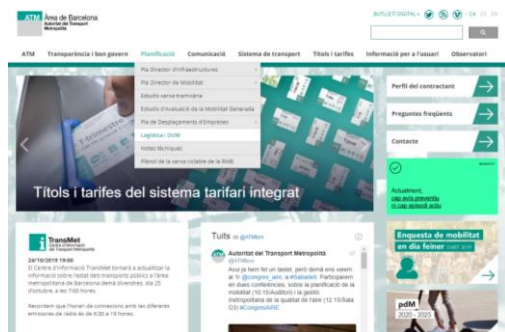
pdM 2013-2018

Harmonització de les **Ordenances Municipals**
de la Distribució Urbana de Mercaderies

Acord
polític per a
la MILLORA
de la QUALITAT
de l'AIRE a la
conurbació de
Barcelona

Redacció **Llibre Blanc**
de la Distribució Urbana de Mercaderies

Eines per a la **gestió de la DUM**
per a les administracions locals



<https://www.atm.cat/web/ca/logistica-i-dum.php>

REPTES

Facilitar als ens locals la gestió i planificació de la distribució urbana de mercaderies



EA6.9

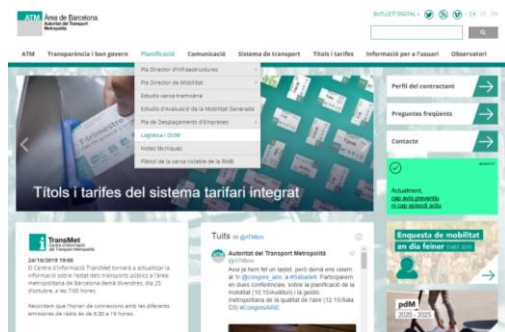
pdM 2013-2018

Harmonització de les Ordenances Municipals de la Distribució Urbana de Mercaderies

Acord polític per a la MILLORA de la QUALITAT de l'AIRE a la conurbació de Barcelona

Redacció Llibre Blanc de la Distribució Urbana de Mercaderies

Eines per a la gestió de la DUM per a les administracions locals



<https://www.atm.cat/web/ca/logistica-i-dum.php>

4. Gestió de la logística nocturna

- Criteris per determinar la necessitat
- Criteris per a l'elecció d'ubicacions
- Proposta d'articulat complementari
 - Article 13. Càrrega i descàrrega nocturna.

Casos d'estudi



35

4. Gestió de la logística nocturna

Proposta d'articulat complementari

Article 13. Càrrega i descàrrega nocturna

Es permeten operacions de càrrega i descàrrega nocturna (entre les 22 i 7 hores) a la via pública quan es mantenen les següents condicions:

- El vehicle haurà d'estar equipat amb senyals luminosos i acústic i senyal.
- El vehicle haurà d'estar dotat de sistemes que inverteixin senyals i ubicacions exteriors.
- Caldrà respectar els nivells sonors establerts en l'Ordenança corresponent. El personal que realitzi les operacions ha d'estar identificat i portar ambells reflectants i a cel·la amplexada. Els vehicles, baranes i portes de càrrega de càrrega.
- Les operacions de càrrega i descàrrega nocturna s'hauran de realitzar prèviament a l'ajuntament que potia denegar l'operació.

No es permet la distribució de mercaderies en horari nocturn.

4. Gestió de la logística nocturna

Criteris per determinar la necessitat

La logística nocturna es realitza amb una selecció de gestió de la DUM en els següents casos:

- En sectors amb manca d'oferta de zones DUM a l'horari nocturn.
- En sectors amb presència de comerços amb un volum elevat de mercaderies a carregar i descarregar, molt per sobre del de disposar d'un vehicle amb major capacitat de transport i capaç de realitzar aquest tipus de treball al mateix temps de treballar a l'oficina.
- En sectors urbans amb una elevada congestió en hores punta.
- En municipis amb nivells d'emissions elevats.

4. Gestió de la logística nocturna

Criteris per a l'elecció d'ubicacions

Les ubicacions recomanades per a la realització d'activitats de distribució de mercaderies en horari nocturn són:

- A les vies d'entrada i sortida de la ciutat, ocupant un dels carrers de circulació.
- En cas de no disposar d'una via amb més d'un carril de circulació per sentit, a les vies urbanes amb un carril de circulació per sentit, sempre i quan es tregui el carril de la zona entradora de forma temporal.

REPTES



Facilitar als ens locals la **gestió i planificació de la distribució urbana de mercaderies**



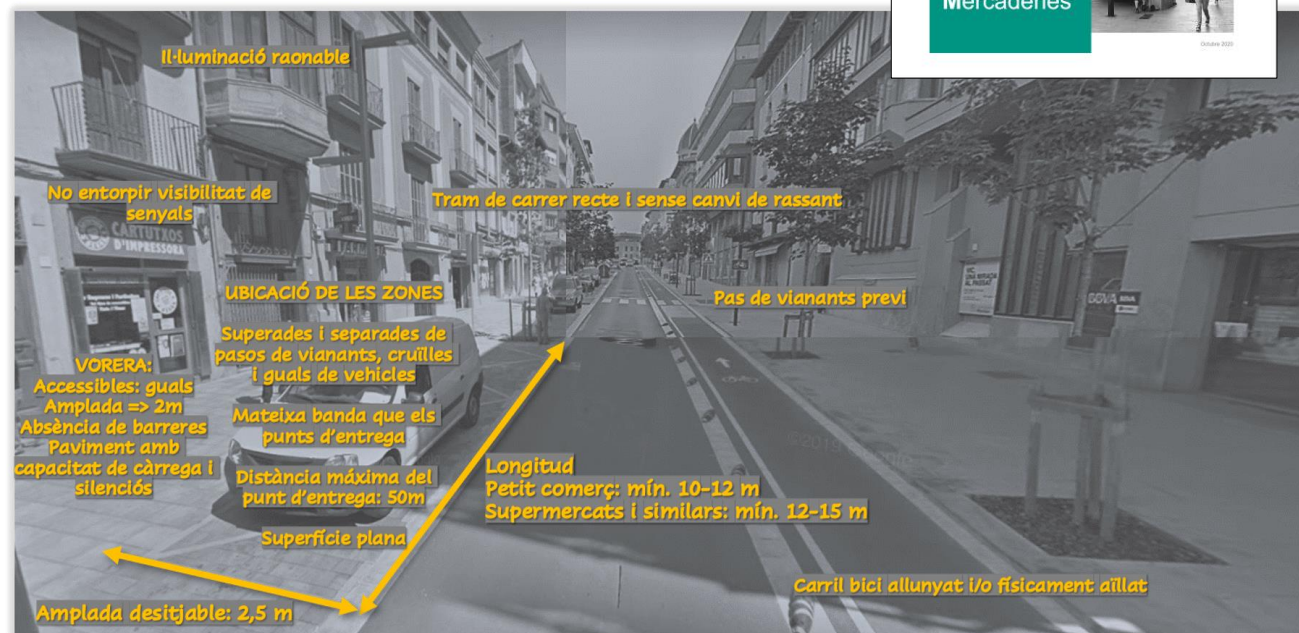
Guia de **recomanacions bàsiques sobre les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies** a nivell local



Guia per analitzar la viabilitat tècnica i econòmica per a la **posada en marxa d'un centre de consolidació urbana de mercaderies** en el nucli urbà d'una ciutat mitjana



Incorporar la **guia pràctica per a la gestió local de la DUM en un entorn web** usable a mode de guia, per a que els tècnics municipals sàpiguen quines mesures DUM aplicar en funció de les problemàtiques existents al municipi



REPTES



Facilitar als ens locals la **gestió i planificació de la distribució urbana de mercaderies**



Guia de **recomanacions bàsiques sobre les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies** a nivell local



Guia per analitzar la viabilitat tècnica i econòmica per a la **posada en marxa d'un centre de consolidació urbana de mercaderies** en el nucli urbà d'una ciutat mitjana



Incorporar la **guia pràctica per a la gestió local de la DUM en un entorn web** usable a mode de guia, per a que els tècnics municipals sàpiguen quines mesures DUM aplicar en funció de les problemàtiques existents al municipi



REPTES



Facilitar als ens locals la gestió i planificació de la distribució urbana de mercaderies



Guia de recomanacions bàsiques sobre les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies a nivell local



Guia per analitzar la viabilitat tècnica i econòmica per a la posada en marxa d'un centre de consolidació urbana de mercaderies en el nucli urbà d'una ciutat mitjana



Incorporar la **guia pràctica per a la gestió local de la DUM en un entorn web** usable a mode de guia, per a que els tècnics municipals sàpiguen quines mesures DUM aplicar en funció de les problemàtiques existents al municipi



Center for Infrastructure, Transportation, and the Environment

Initiative Selector Tool for Improving Freight System Performance



VREF CENTER OF EXCELLENCE FOR SUSTAINABLE URBAN FREIGHT SYSTEMS

This application has been co-funded by the Transportation Research Board's (TRB) National Cooperative Freight Research Program Project - Improving Freight System Performance in Metropolitan Areas and the VREF Center of Excellence for Sustainable Urban Freight Systems.

Page supports Google Chrome, Internet Explorer 11, Safari, and Mozilla browsers.

[Contact us with comments, suggestions or problems](#)

Nature of the Problem

- ☐ Congestion
- ☐ Inadequate Infrastructure
- ☐ Pollution
- ☒ Noise
- ☐ Safety
- ☐ Stakeholder Engagement
- ☐ Land Use

Geographic Scope

- ☐ Nation
- ☐ City
- ☐ Area
- ☐ Corridor
- ☐ Point

Problem Source

- ☐ Through Traffic
- ☐ All Traffic
- ☐ Large Trucks
- ☐ Urban Deliveries
- ☐ Large Traffic Generators

Unique Solutions: 3

Initiative	Investment ⓘ	Implementation Time ⓘ	Risk of Unintended Consequences ⓘ	Sub-group ⓘ	Group ⓘ
☐ Noise programs/regulations	Low / High	Medium	Low	Standards and Programs	Vehicle-Related Strategies
☐ Time access restrictions	Low	Short	High	Time Access Restrictions	Traffic Management
☐ Taxation	High / Very High	Medium	None / Low	Taxation	Pricing, Incentives, and Taxation

REPTES

Integrar la informació disponible sobre DUM obert a la ciutadania i el sector privat



Accedir al portal DUMCAT

Plataforma digital
d'informació logística

Capes

- ☒ Ordenances Municipals
 - ☒ Amb OM DUM
 - ☒ Sense OM DUM
 - ☒ Sense dades OM DUM
- ☐ Zones urbanes regulades
 - ☐ Regulació municipal (temps real)

● SÍ ● NO ● SENSE DADES

☐ Estacionament de camions

Informació del municipi

Municipi

OM concreta del municipi
(data aprovació)

Regulació DUM

C/D (laborables)

C/D (dissabtes)

Dada actualitzada : XXXXXX



REPTES

Integrar la informació disponible sobre DUM obert a la ciutadania i el sector privat



Accedir al portal DUMCAT

Plataforma digital
d'informació logística

Capes

- ☐ Ordenances Municipals
 - ☐ Amb OM DUM
 - ☐ Sense OM DUM
 - ☐ Sense dades OM DUM
- ☒ Zones urbanes regulades
 - ☒ Regulació municipal (temps real)

● SÍ
● NO
● SENSE DADES
- ☐ Estacionament de camions

Informació del municipi (ampliada)

Municipi Dada actualitzada: XX/XXXX

Mesures DUM

Control i regulació places C/D

Temps màxim permès zones CiD

Massa màxima autoritzada (MMA)

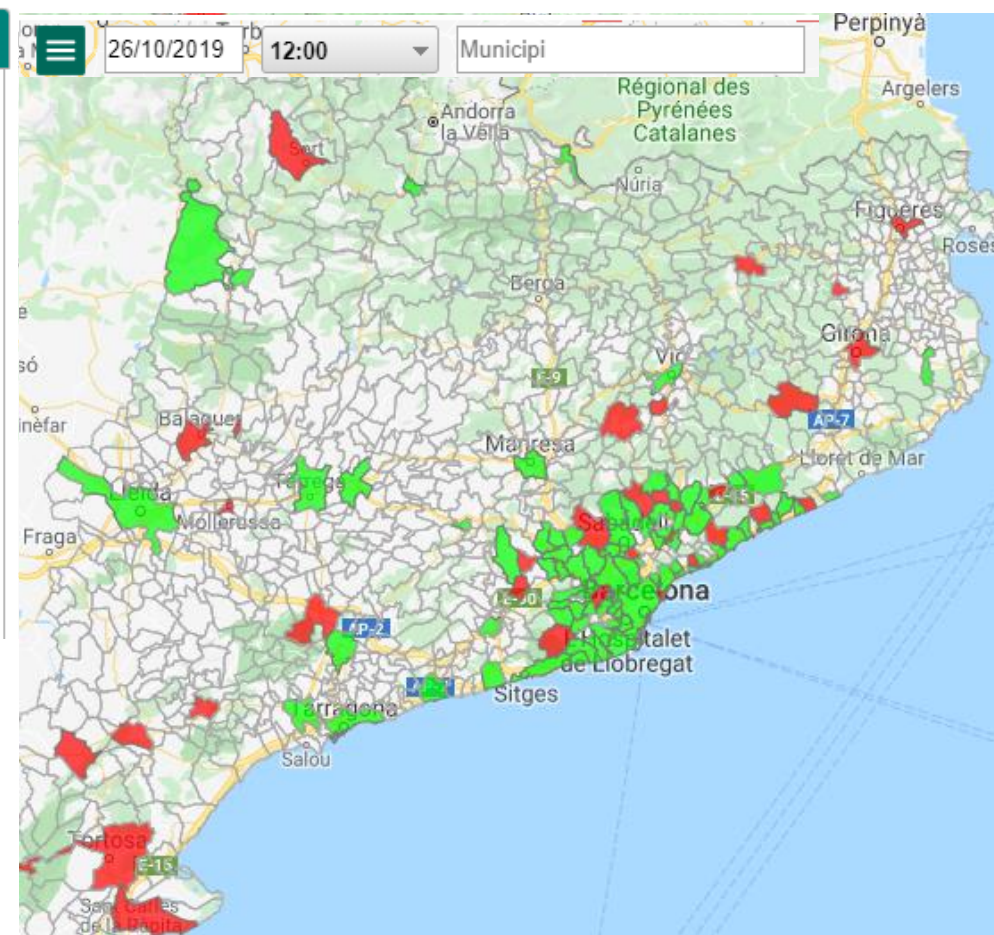
Text indicant MMA...

Places C/D

dilluns	08:00-14:00 16:00-20:00
dimarts	08:00-14:00 16:00-20:00
dimercres	08:00-14:00 16:00-20:00
dijous	08:00-14:00 16:00-20:00
divendres	08:00-14:00 16:00-20:00
dissabte	08:00-14:00
diumenge	

Àrees vianants

dilluns	08:00-14:00 16:00-20:00
dimarts	08:00-14:00 16:00-20:00
dimercres	08:00-14:00 16:00-20:00
dijous	08:00-14:00 16:00-20:00
divendres	08:00-14:00 16:00-20:00
dissabte	08:00-14:00
diumenge	



REPTES

Integrar la informació disponible sobre DUM obert a la ciutadania i el sector privat



Accedir al portal DUMCAT

Plataforma digital
d'informació logística

Capes

☒ Estacionament de camions

☒ Segons gestió i ubicació

☒ CIMALSA

☒ En ruta

☒ Xarxa Local

☐ Segons característiques

☐ Vigilat

☒ SÍ ☒ NO ☒ SENSE DADES

☐ Asfaltat

☒ SÍ ☒ NO ☒ SENSE DADES

☐ Tancament

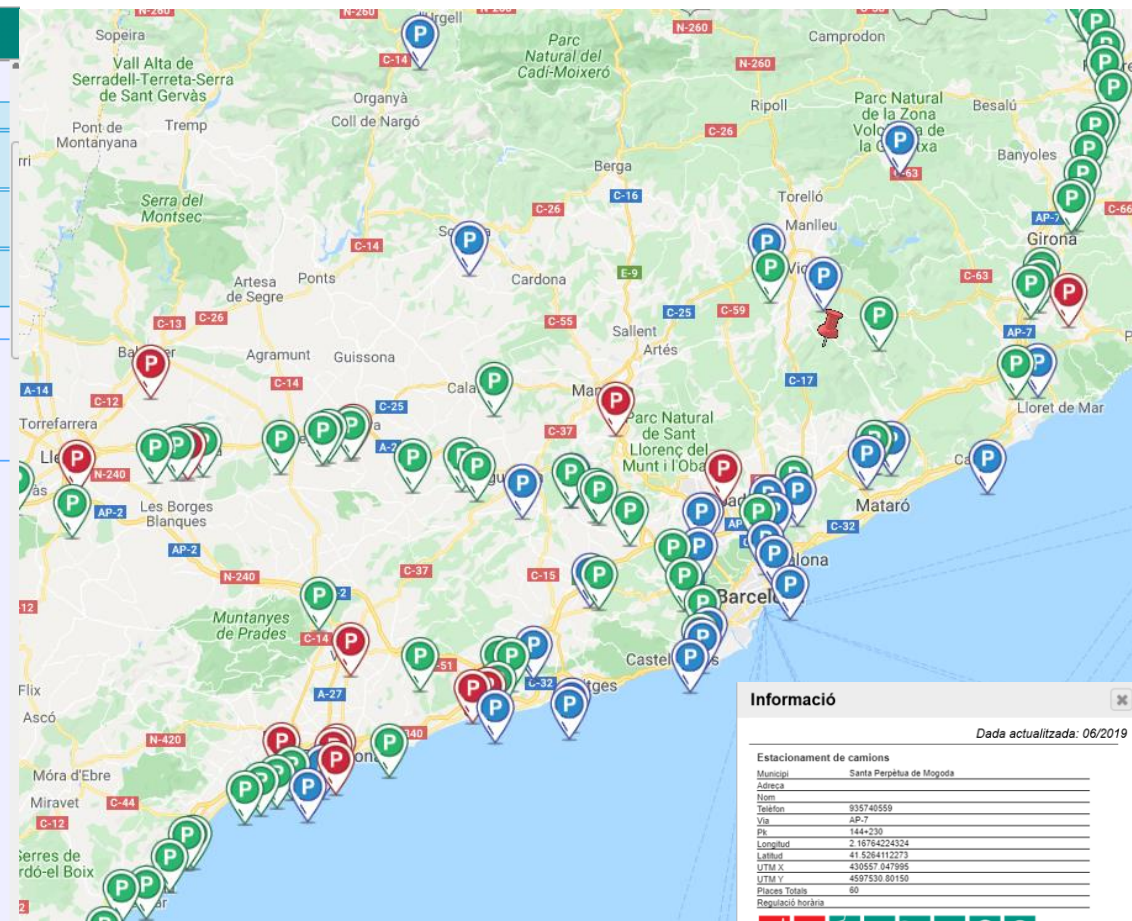
☒ SÍ ☒ NO ☒ SENSE DADES

☐ Serveis

☒ SÍ ☒ NO ☒ SENSE DADES

☐ Dutxes

☒ SÍ ☒ NO ☒ SENSE DADES



Informació

Dada actualitzada: 06/2019

Estacionament de camions

Municipi	Santa Perpètua de Mogoda
Adreça	
Nom	
Telèfon	935740559
Via	AP-7
Pk	144+230
Longitud	2.167042242324
Latitud	41.5264112273
UTM X	430557.047995
UTM Y	4597530.80150
Placeta Tàxis	80
Regulació horària	

REPTES



Integrar la informació disponible sobre DUM obert a la ciutadania i el sector privat

Introdueix una ubicació

Disposa d'Ordenança Municipal (OM)?

Regulació DUM (fixes municipals)

☐ Horari actiu de les zones de Cid

☒ Zones

Estacionament de camions

Accedir al portal DUMCAT

Zones DUM

Id	5146
Clau	
Codi intern	
Ubicació	C. Anselm Clavé, 87
Municipi	Lliçà d'Amunt
Places	
Precalculades (S/N)	
Longitud (m)	10
Horari	Dilluns a dissabte de 8 a 20h
Data recollida	2021-03-23

REPTES



Integrar la informació disponible sobre DUM obert a la ciutadania i el sector privat

Introdueix una ubicació

- Disposa d'Ordenança Municipal (OM)?
- Regulació DUM (fitxes municipals)
- Estacionament de camions
 - Segons gestió i ubicació
 - ☐ CIMALSA
 - ☐ En ruta
 - ☒ Xarxa Local
 - Segons característiques

Accedir al portal DUMCAT

Estacionament de camions

Municipi	Parets del Vallès
Adreça	Carrer Tenes
Nom	Polígon industrial Llevant pARK
Telefon	935621428
Via	C-35/C-17
Pk	
Longitud	2.24059188898
Latitud	41.5719290177
UTM X	436687.652851
UTM Y	4602528.19407
Places Totals	154
Regulació horària	

Icons: Factory, Warehouse, Warehouse with truck, WC, Water tap, Wi-Fi, 24h, Globe, Fuel pump, E5, B7, Key icon.

AVAILABLE TRUCK PARKING REST AREA

EXIT 112: 22
EXIT 110: 52

EU PARKING

BRONZE, SILVER, GOLD, PLATINUM

x=436809 y=4603240

Dades del mapa ©2021 Google, Inst. Geogr. Nacional | Termes i condicions

25 de març de 2021
12.00 - 13.30 h
Online



www.pacteindustrial.org
[@pacteindustrial](https://twitter.com/pacteindustrial) [#DUMpacteindustrial](https://twitter.com/DUMpacteindustrial)



Els reptes de la Distribució
Urbana de Mercaderies (DUM)



Sergi Martínez-Abarca Espelt | smartinez@atm.cat
www.atm.cat – [@ATMbcn](https://twitter.com/ATMbcn)