

NOTA DE PREMSA

Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible

El Pacte Industrial aposta per la indústria de la mobilitat sostenible com a motor de la recuperació econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona

- **Jaume Collboni, president del Consell General del Pacte Industrial i primer tinent d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, ha anunciat la creació del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible per impulsar la transformació del sector cap a un model sostenible, digital, compartit, connectat i autònom.**
- **En el marc d'aquesta iniciativa es vol generar espais de trobada entre les institucions i els agents públics i privats per potenciar el relat i les accions necessàries per transformar els diferents sectors implicats (automòbil, motocicleta, ferroviari) en un ecosistema capaç de fer front als reptes de present i de futur.**
- **S'impulsaran accions en diversos àmbits com són la formació, l'R+D i innovació empresarial, la transferència de coneixement i les infraestructures.**

L'Hospitalet de Llobregat, 4 de maig de 2021. El president del Consell General del Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona i primer tinent d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, **Jaume Collboni**, ha anunciat la creació del Fòrum Indústria de la Mobilitat Sostenible en el si del Pacte Industrial per impulsar la transformació de sectors industrials tan rellevants per al país com els de l'automoció, la motocicleta o el de la indústria ferroviària cap a un model sostenible (descarbonitzat), digital, compartit, connectat i autònom.

Collboni ha presentat aquesta iniciativa durant la 49a reunió del Comitè Executiu del Pacte Industrial, que s'ha celebrat aquest matí per via telemàtica, i en la qual han participat representants dels ajuntaments i de les entitats que integren l'associació. La reunió ha estat presidida per **Núria Marín**, presidenta del Comitè Executiu del Pacte Industrial i alcaldessa de

l'Hospitalet de Llobregat, qui també ha reivindicat continuar impulsant canvis que permetin transformar el model productiu actual cap a un model més sostenible i resilient. **Marín** ha apuntat que el Pacte Industrial vol contribuir a una reindustrialització sostenible basada en el pacte entre els actors del sistema socioeconòmic, l'economia circular i la indústria 4.0.

La crisi econòmica provocada per la pandèmia requereix mesures d'urgència combinades amb reformes i transformacions de la indústria per millorar la seva productivitat i la capacitat per afrontar els reptes del sector. L'automoció, la motocicleta o la indústria ferroviària estan sofrint un canvi profund en els seus models de negoci i en les seves cadenes de valor que evidencien la necessitat de transformar-se cap a un model basat en la sostenibilitat i que sigui digital i competitiu.

Davant d'aquesta situació, **Collboni** ha defensat el lideratge del Pacte Industrial en aquest procés com a "espai de trobada entre les institucions i els agents públics i privats, per tal d'impulsar el relat i les accions necessàries per transformar els diferents sectors implicats en un ecosistema relacionat amb la mobilitat sostenible capaç de fer front als reptes de present i de futur i que contribueixi a la recuperació econòmica de la Regió Metropolitana de Barcelona". Els objectius que es proposa el Pacte Industrial en aquest procés tan "necessari", en paraules de **Collboni**, són "sumar els agents socials, econòmics, institucionals i de la ciència per posar en valor la indústria de la mobilitat sostenible al territori metropolità, i recolzar l'ecosistema per les aliances requerides el nou context Next Generation EU".

Per la seva part, el coordinador gerent del Pacte Industrial, **Carles Rivera**, ha explicat els àmbits que treballarà aquest Fòrum. En talent i formació, es proposa fomentar les vocacions industrials i l'FP per fer front al desencaix entre oferta i demanda laboral i a l'elevat atur juvenil. També vol impulsar l'R+D i innovació empresarial en transició energètica (bateries elèctriques, hidrogen verd...) i en indústria 4.0 (intel·ligència artificial, big data, impressió 3D, visió per computació...). Barcelona compta amb un potent ecosistema emprenedor, per això es vol apropar les start-ups, universitats i centres tecnològics a les empreses perquè puguin co-innovar. En matèria d'infraestructures, s'ha detectat la necessitat d'un impuls públic, amb mesures de caràcter institucional i l'eliminació de barreres regulatòries, i d'una col·laboració publicoprivada per desenvolupar infraestructures dedicades a la mobilitat sostenible. Finalment, es treballarà per potenciar l'oferta d'exposicions a partir dels nous plantejaments al voltant de la indústria de la mobilitat sostenible

En els propers mesos s'aniran detallant les accions concretes que es duran a terme, però s'ha anunciat la realització d'estudis, la formació d'un grup impulsor i grups de treball, i l'organització de conferències i taules rodones.

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona és una associació constituïda l'any 1997 amb la missió de configurar una aliança estratègica entre administracions públiques, organitzacions empresarials i sindicats per impulsar la competitivitat de la indústria, fomentar la creació d'ocupació i millorar la cohesió social i la sostenibilitat al territori metropolità.

En el marc d'aquesta aliança, el Pacte Industrial ha aconseguit sumar les voluntats de 50 ajuntaments, 11 organitzacions empresarials, els 2 sindicats majoritaris, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, l'Àrea metropolitana de Barcelona, 6 consells comarcals, 6 universitats i diverses institucions vinculades al desenvolupament econòmic.

Per a més informació: Carlos Martínez – Tel.: 93 260 02 22 - 669 540 984