

Presentació « Estratègies de Mobilitat Sostenible als PAE (cas Vic) »

**Comissió de Mobilitat Pacte
Industrial.**

Barcelona , 24 de febrer 2023



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

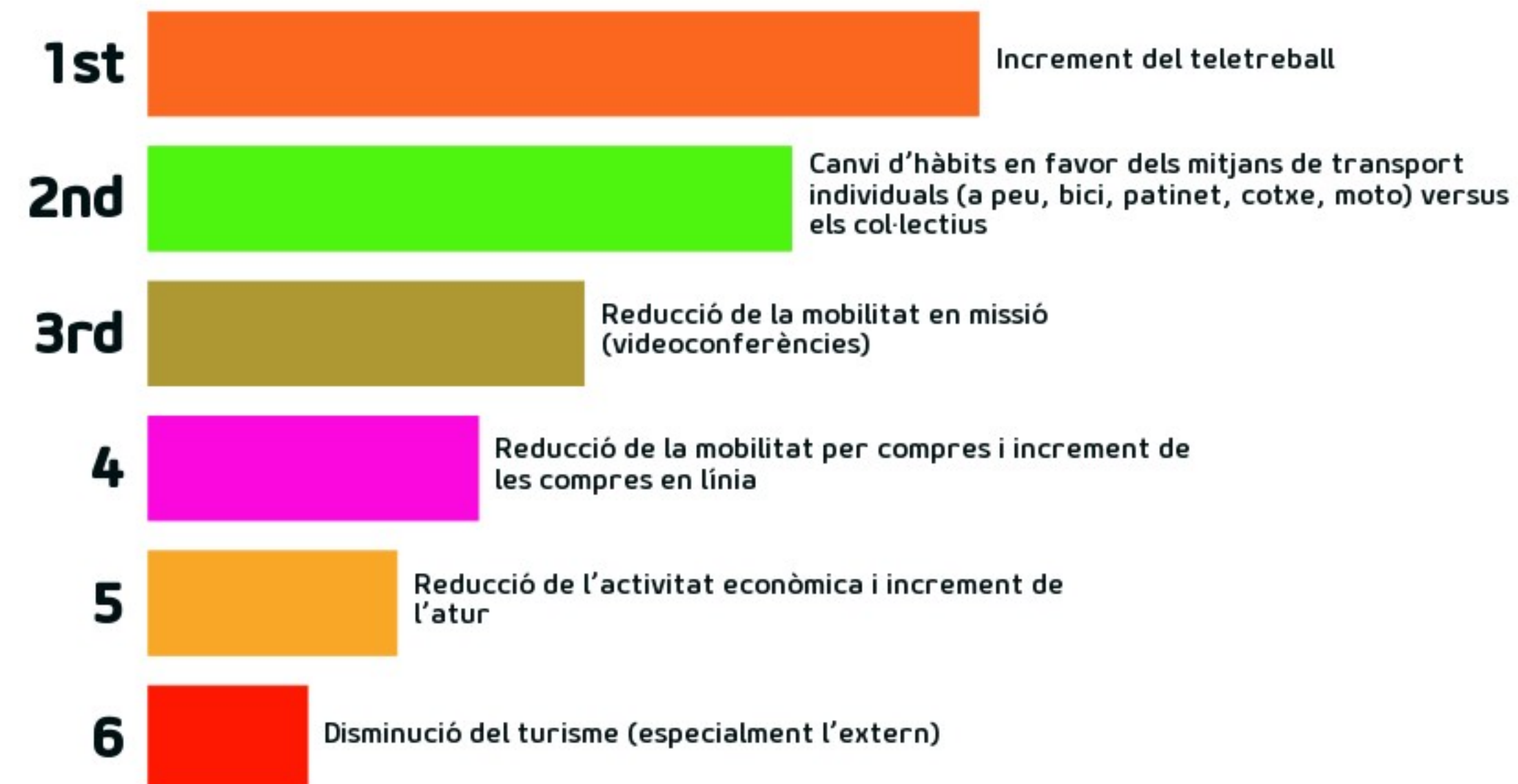


1. Dades en relació a la mobilitat actual

La demanda actual de mobilitat mostra com (valors corresponents a setembre de 2022):

- En el transport públic és un **3,5% inferior** a la de l'inici de la pandèmia (impacte tarifes) i una reducció del trànsit en l'anell metropolità entre un 0 i 5%.

La disminució de viatgers al transport públic està relacionat amb múltiples aspectes. Quin creus que hi ha incidit més?



2. Plans de desplaçaments d'empresa (PDE)

El Pla director de Mobilitat 2020-2025 (mesura EA6.3) proposa que es redactin PDE a totes les empreses a partir de 200 persones treballadores en l'àmbit 40 establert en el Pla d'actuació per la millora de la qualitat de l'aire, tot mantenint el llindar de 500 persones treballadores per a les empreses de la resta de l'àmbit del SIMMB.

El PDE és un conjunt d'actuacions que pretenen optimitzar la mobilitat de les persones treballadores i visitants, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat, racionalitzant l'ús del cotxe i gestionant la mobilitat de les mercaderies.

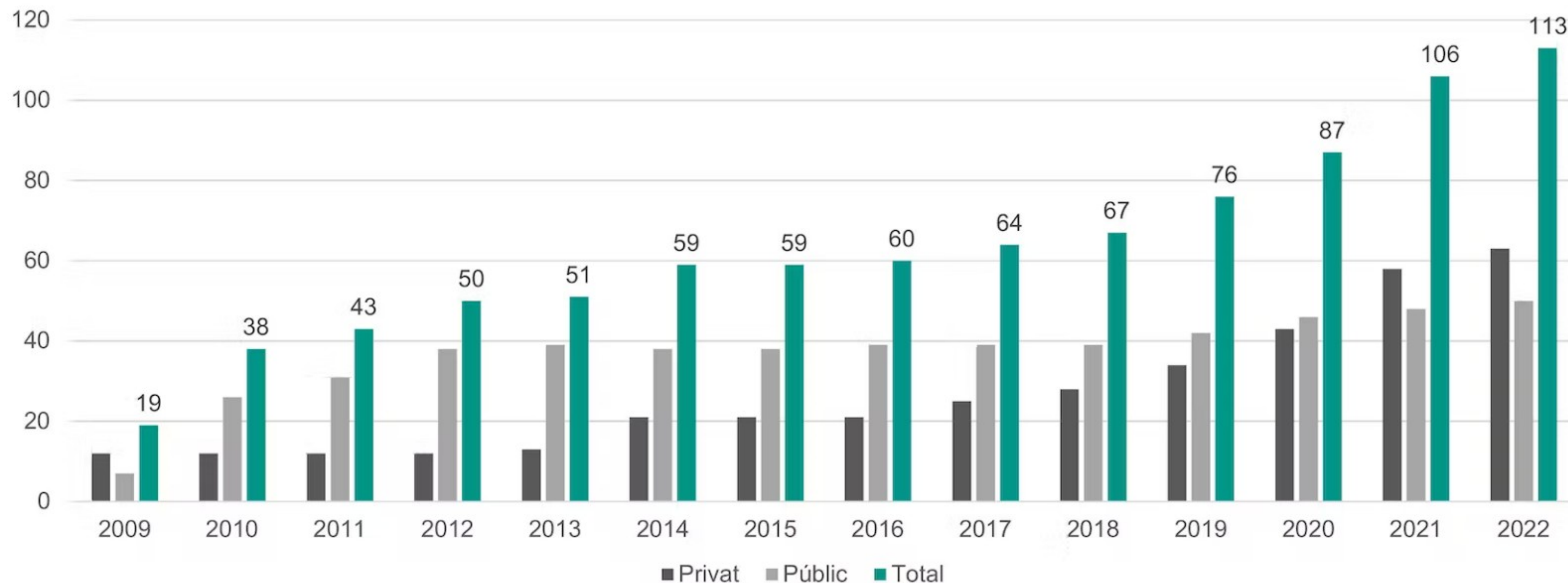
Dins de la seva estratègia d'impuls de la mobilitat sostenible a les organitzacions, l'ATM compta amb un programa d'ajuts per a la realització de plans de desplaçaments d'empresa (PDE) adreçat a persones físiques, empreses i societats mercantils de l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona. El primer programa d'ajuts va ser pel període 2019-2022 i en breu s'aprovarà una nova línia d'ajuts pel període 2023-2026.

2. Plans de desplaçaments d'empresa (PDE)

2.1 Estat PDE

Fins a setembre de 2022, s'ha tramitat a l'ATM **113 PDE**. A banda d'aquest valor absolut, algunes organitzacions, ja han fet la seva primera revisió i actualització del PDE (Aena, Urbaser, Grífols...).

Nre. acumulat de PDE informat segons tipus de centre



2. Plans de desplaçaments d'empresa (PDE)

2.2. Balanç ajudes concedides

Fins a **desembre de 2022** el balanç de les ajudes concedides és...



Més de **10.000 persones beneficiades**



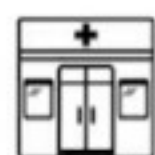
12 organitzacions han rebut ajudes



S'han atorgat ajudes per un valor de prop de **60.000 euros**



Els municipis amb major sol·licituds són **Barcelona i Vic**.



L'àmbit **sanitari/farmacèutic** és el que ha rebut més ajudes.

Aquestes **dades s'han vist afectades per la pandèmia**, ja que una part important del període de presentació de sol·licituds va coincidir amb afectacions a l'activitat habitual i la mobilitat per efectes de la Covid-19.

2. Plans de desplaçaments d'empresa (PDE)

2.3. Nova línia d'ajuts

El maig de 2019 es va aprovar la convocatòria per a la concessió de subvencions per a l'elaboració dels plans de desplaçaments d'empresa, i tenia un termini de tres anys. A l'**octubre de 2022 s'ha publicat la nova convocatòria [d'ajuts per fer PDE](#)**. Les dades / canvis més rellevants d'aquesta convocatòria són:

- Convocatòria de 3 anys, amb una reserva pressupostària de **300.000 €** i la previsió que pugui beneficiar a **20.000 persones treballadores**.
- L'import de l'ajut serà del **50% del cost de la realització del PDE** (acreditat per mitjà de la factura corresponent) i l'import màxim de l'ajut per PDE serà de **7.000 €**.
- Per a les empreses amb 250 persones treballadores o menys l'import màxim de l'ajut serà del **65% del cost de realització del PDE**.
- Es possibilita la realització de **PDE conjunts** (pensat per diferents empreses ubicades dins d'un gran edifici d'oficines o complex, o bé per empreses petites o mitjanes ubicades en un àmbit proper) amb un import màxim subvencionable és de **9.000 €** i el percentatge subvencionat és d'entre **70 i el 90%** segons els nombre d'empreses que hi participin.

2. Plans de desplaçaments d'empresa (PDE)

2.3. Nova línia d'ajuts

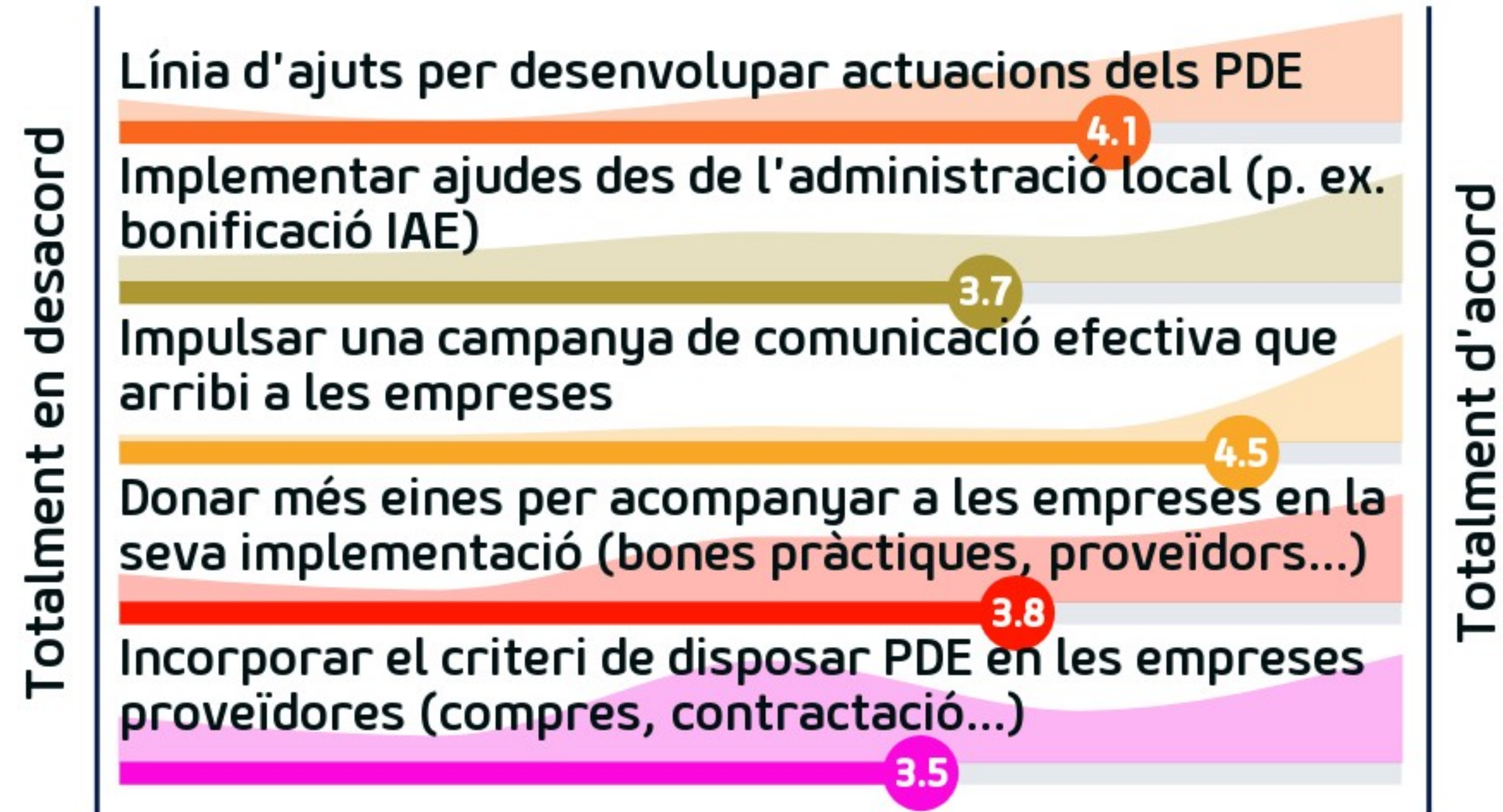


A qui va dirigit: persones físiques, empreses i societats mercantils de l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona, que compleixin amb els següents requisits:

- Edificis, centres de treball i complexos on treballin més de 50 persones.
- Establiments comercials amb superfície de venda superior a 2.500 m².
- Edificis per a oficines amb un sostre de més de 5.000 m².
- Instal·lacions esportives/lúdiques/culturals, amb un aforament superior a 1.000 persones.
- Clíniques, centres hospitalaris i similars amb una capacitat superior a 100 llits.
- Centres educatius amb una capacitat superior a 500 alumnes.
- Altres implantacions que puguin generar de forma recurrent un nombre de viatges al dia superior a 2.500.

Les subvencions es concedeixen per ordre de sol·licitud.

Quines actuacions considereu que caldria emprendre per tal d'impulsar els PDE i la seva implementació

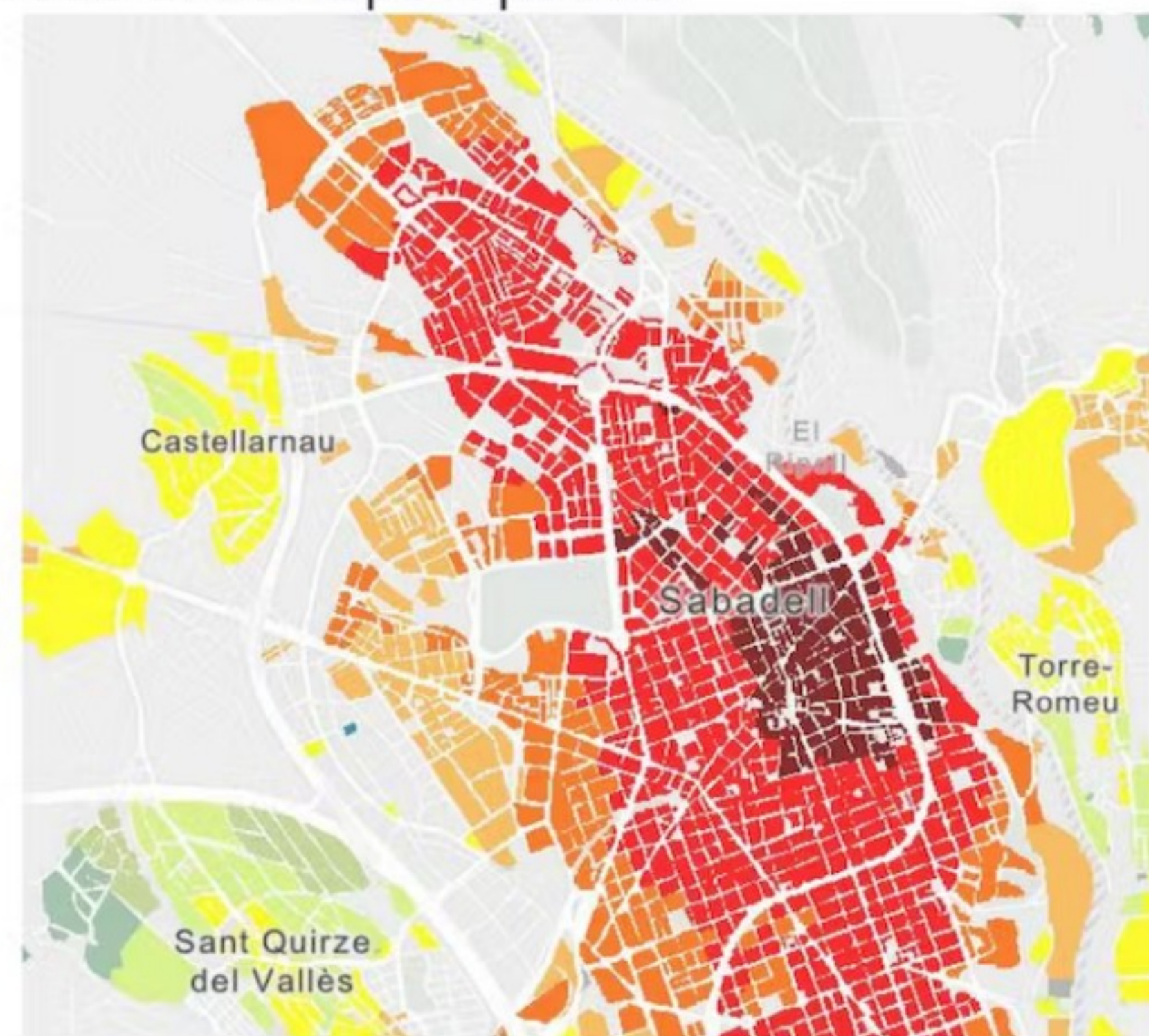


3. Índex d'accessibilitat

En el marc dels treballs del pdM 2020-2025, l'ATM va treballar un índex d'accessibilitat al transport públic a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona, que avalua (a 2019) per a cada àmbit el sumatori total de l'accessibilitat als diferents modes de transport públic en funció de la seva manera d'accés. Es prenen en consideració tres modes d'accés al transport públic:

1. A peu,
2. En bicicleta fins a una estació ferroviària* i
3. En vehicle privat fins a un aparcament dissuasiu*.

Com a producte resultant, s'obté un valor numèric, que mostra el grau d'accessibilitat qualitatiu de cadascun dels àmbits:



*: En desenvolupament

3. Índex d'accessibilitat

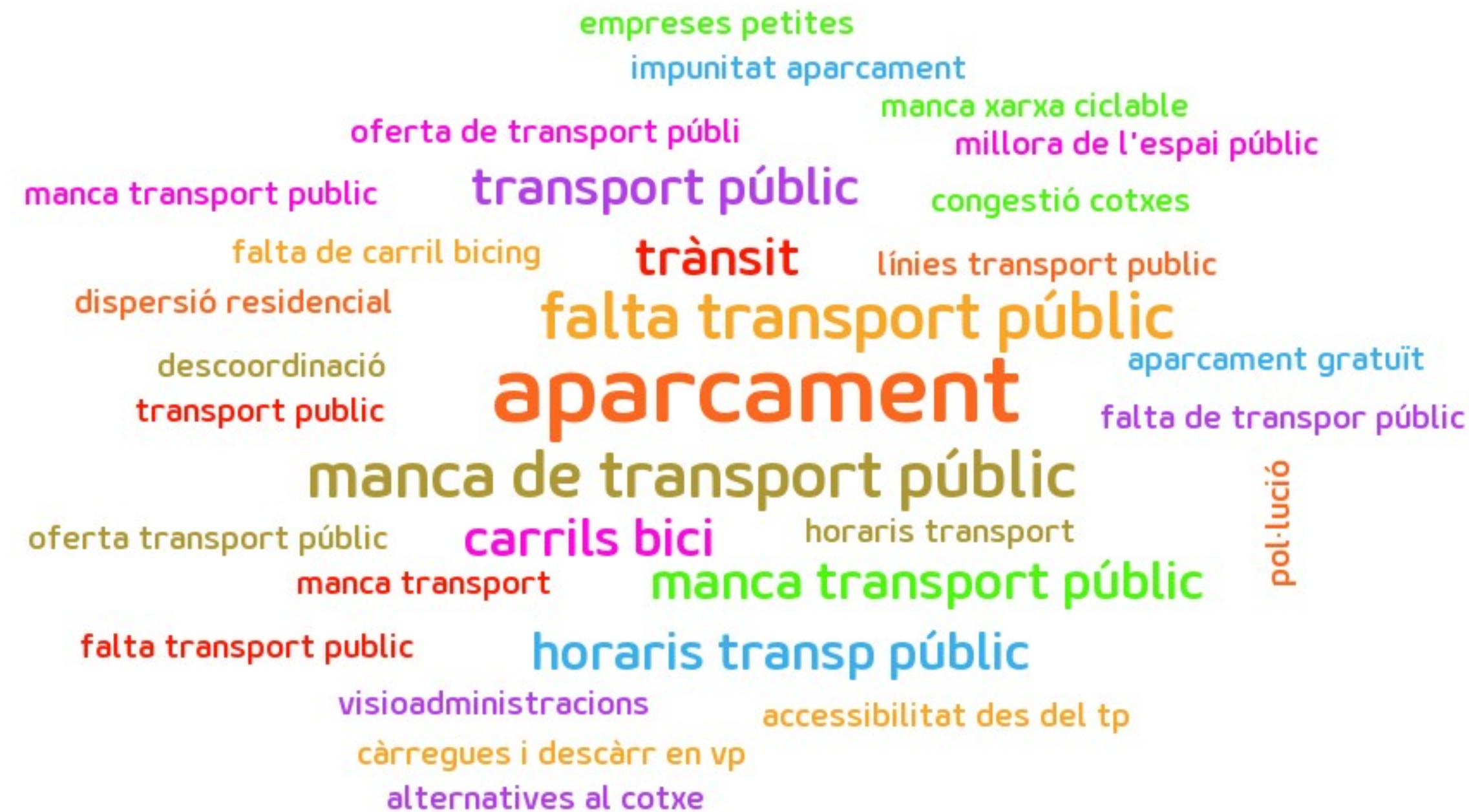
Aquesta tasca permet aprofundir en relació a l'accessibilitat al transport públic segons diferents variables (renda, usos del sòl, grans centres de mobilitat...).

En el cas dels centres de treball o zones d'activitat econòmica es podria aprofundir en l'anàlisi del grau d'accessibilitat dels PAE o als grans centres de treball.



<https://storymaps.arcgis.com/stories/aa8342dc94004e31b98e14d5c01ca1ae>

Amb una o dues paraules, quina seria la principal problemàtica de mobilitat de les zones d'activitat econòmica del seu municipi?



4. Estratègia de mobilitat a polígons

L'ATM de Barcelona ha impulsat l'Estratègia de Mobilitat sostenible als PAE, com a instrument que simplifica la metodologia per a la realització dels plans de mobilitat específics tant en cost com en temps (i n'ha fet la prova pilot als PAE de l'àmbit central de la comarca d'Osona).

Ús de dades d'enquestes de mobilitat existents / telefonia mòbil

Problemàtiques de mobilitat ja detectades en el territori

Informació existent d'utilitat (PMUS, EAMG, isòcrones de mobilitat..)

Orientació del treball de camp a les principals problemàtiques detectades

Definició d'una matriu d'actuacions potencials i escollir /desenvolupar aquelles amb una major acceptació al territori

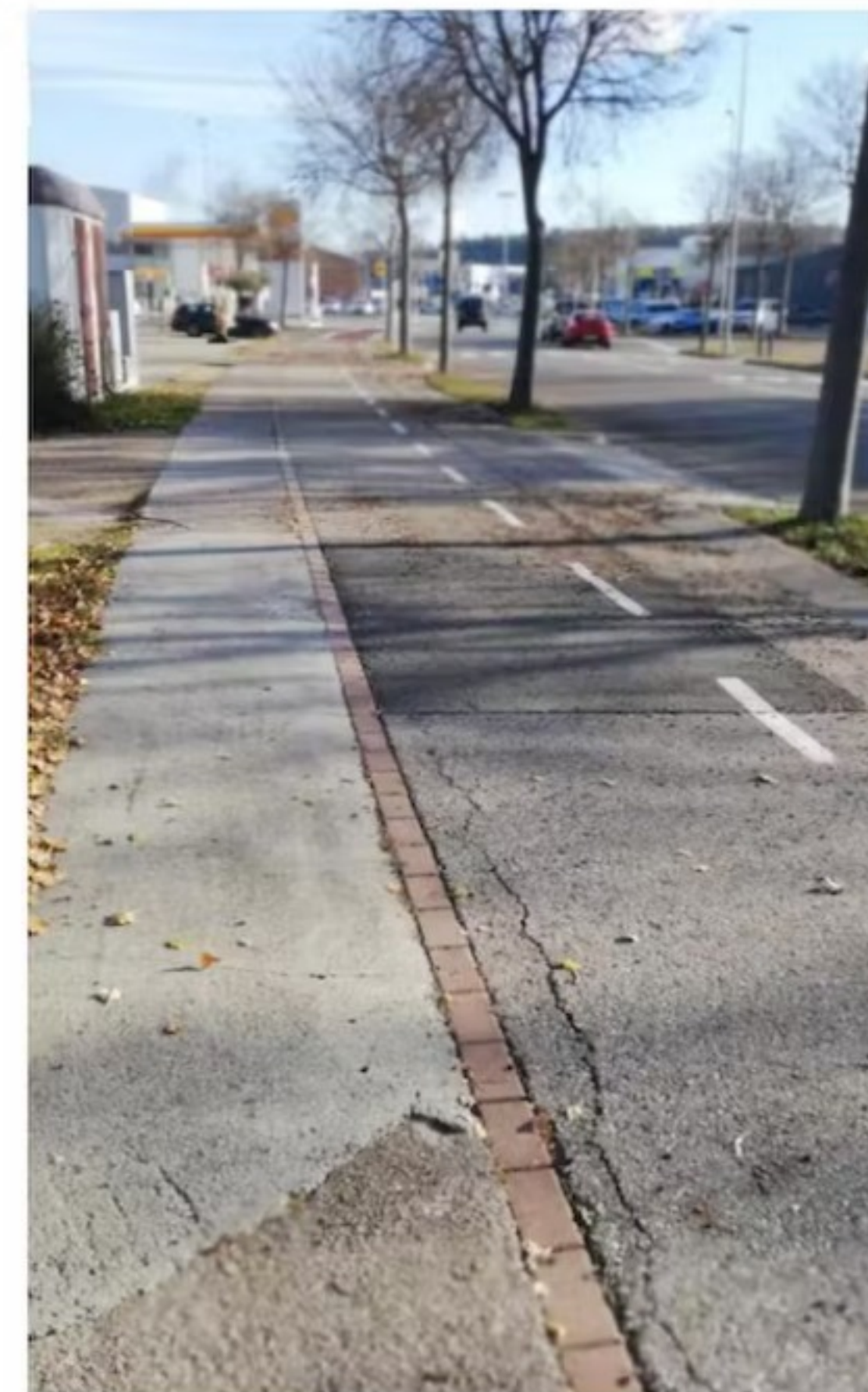
Estratègia amb actuacions per l'administració pública, l'àmbit privat i actuacions de corresponsabilitat

Aquesta simplificació metodològica ha de permetre la realització del pla en un termini **d'uns 6 mesos**.

4. Estratègia de mobilitat a polígons

L'objectiu principal d'aquest Pla és disposar d'una estratègia integral per implementar una mobilitat més sostenible i segura en l'àmbit de les zones industrials que permeti:

- Detectar les principals problemàtiques relacionades amb la mobilitat.
- Reducció de l'ús del vehicle privat i, per tant, del seu impacte, i afavorir els modes de transport actius, tot augmentant la seva seguretat.
- Establir canals de comunicació permanents entre les diferents associacions empresarials.
- Definir una estratègia per millorar la mobilitat en l'àmbit públic, privat i coparticipació públic/privat, que també inclogui mesures de gestió de la mobilitat i un nou model de governança que impliqui els agents principals.



4. Estratègia de mobilitat a polígons

Algunes dades rellevants de la prova pilot a Osona...

En els PAE de Vic-Gurb hi ha:

640

empreses

+9.000

persones treballadores



El **70 %** viu a menys de 10 km.



El **80 %** es desplaça en cotxe/moto



Un **18 %** va a peu, en bicicleta o patinet



Només **l'1 %** fa servir el transport públic

4. Estratègia de mobilitat a polígons

Algunes dades rellevants de la prova pilot a Osona...



1.500

persones de les que hi treballen tenen la possibilitat de fer un **trajecte a peu de menys de 30'** entre la feina i el seu domicili



9.000

places d'aparcament, sense problemes rellevants de demanda



Ús molt ineficient del cotxe: l'ocupació mitjana és **d'1,1 persona/vehicle**



Necessitat de millora d'aspectes bàsics de la qualitat de les vies dels polígons: asfaltat, voreres, enllumenat, accessibilitat...

4.700

persones de les que hi treballen poden fer un **trajecte en bicicleta de menys de 15'** entre la feina i el seu domicili



Ús testimonial del transport públic i del transport d'empresa



Flux de trànsit important als vials d'accés, amb retencions a les hores punta, tant d'accés com de sortida



Volum important de **mobilitat de les mercaderies** i amb impacte sobre les diferents xarxes

4. Estratègia de mobilitat a polígons

Els objectius que es defineixen són:

1. **Potenciar una mobilitat més saludable**, tot promovent l'accés a peu i en bicicleta a les zones d'activitat econòmica.
2. **Reduir l'accidentalitat** tant en l'accés a l'empresa com durant la jornada laboral, **i afavorir la retenció de talent**, amb la disminució de les necessitats de desplaçament de les persones i amb l'ús de sistemes de transport més segurs.
3. **Implementar millores en el transport** de mercaderies, habilitant espais més segurs i amb menor impacte sobre la resta de xarxes.
4. **Enfortir la responsabilitat social corporativa**, promovent una cultura de la mobilitat més sostenible i gestionada de forma corresponsable (públic-privat) i eficient.
5. **Contribuir a la revitalització dels polígons industrials**, integrant-los en la trama urbana i transformant-los en zones no només més sostenibles, sinó també més competitives i atractives per a noves empreses.



El desenvolupament del pla haurà de permetre millorar la sostenibilitat de la nostra mobilitat i reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) en un 30 %



L'estratègia es concreta en un conjunt de mesures que recauen en l'administració, però en moltes d'altres que cal impulsar des de l'àmbit privat (de forma individual o corresponsable)

4. Estratègia de mobilitat a polígons

L'estratègia s'estructura en 4 eixos

1. Millorar la gestió de la mobilitat

QUÈ VOLEM?

Disposar d'instruments de gestió de la mobilitat del conjunt de polígons.

Aplicar un model de governança coordinat, assolir un percentatge mínim de corresponsabilitat en el finançament de les actuacions de millora de la mobilitat dels polígons per part del sector privat i implementar solucions digitals dins i fora de l'àmbit de l'empresa.

2. Mobilitat a peu o en bicicleta

QUÈ VOLEM?

Prioritzar que els desplaçaments de menys de 20' es facin a peu o en bicicleta. És la forma de desplaçament més eficient, molt més que amb qualsevol altre transport motoritzat i, naturalment, molt més saludable.

Que 1 de cada 3 persones treballadores optin per la mobilitat activa per desplaçar-se al lloc de treball.

3. Mobilitat en transport col·lectiu

QUÈ VOLEM?

Viatjar en transport públic permet reduir molt la petjada ecològica del nostre desplaçament en relació al vehicle privat i alhora registra uns nivells d'accidentalitat molt inferiors als del cotxe i, sobretot, als de la motocicleta.

Millorar l'oferta de transport col·lectiu per a assolir un 7 % de la quota modal (prop de 680 persones).

4. Mobilitat en vehicle privat

QUÈ VOLEM?

Fer un ús més racional del vehicle privat perquè tingui un menor impacte i aconseguir nivells d'ocupació molt superiors als actuals.

Incrementar l'ocupació del vehicle privat un 25 % (VAO), continuar impulsant la mobilitat elèctrica i amb major seguretat viària i reduir l'impacte dels vehicles pesants sobre la resta de xarxes.

4. Estratègia de mobilitat a polígons

L'estratègia s'estructura en 4 eixos

1. Millorar la gestió de la mobilitat

QUÈ FAREM?

- Impulsar estratègies de digitalització de les xarxes de mobilitat
- Reforçar els instruments de governança creats (taula de polígons, APEU...).
- Establir la figura del coordinador de mobilitat de l'empresa i realitzar PDE.

2. Mobilitat a peu o en bicicleta

QUÈ FAREM?

- Garantir l'accés en bicicleta i VMP als PAE (eixos urbans i interurbans).
- Habilitar places d'aparcament segurs a l'espai públic i dins de les empreses
- Reforç de la formació en seguretat viària(

3. Mobilitat en transport col·lectiu

QUÈ FAREM?

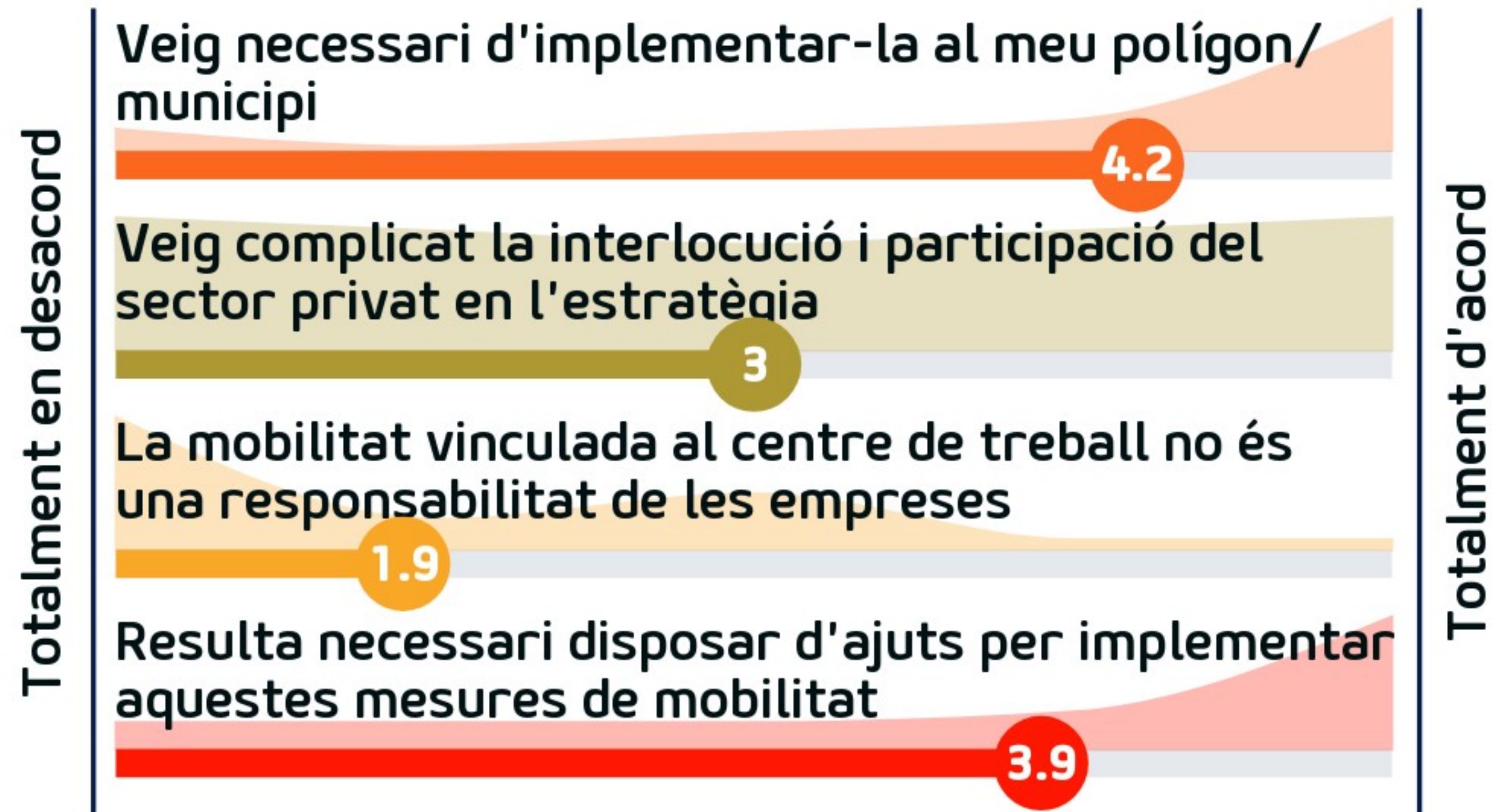
- Millorar la cobertura i la freqüència de la xarxa de transport col·lectiu.
- Impulsar Serveis de transport d'empresa
- Promoure el tiquet transport

4. Mobilitat en vehicle privat

QUÈ FAREM?

- Regular l'aparcament i les zones d'espera de turismes i vehicles industrials dins dels polígons, i promoure la seva digitalització
- Impulsar sistemes de cotxe compartit d'ús exclusiu entre els treballadors/es dels polígons.

En relació a l'estratègia de mobilitat a les zones d'activitat econòmica considereu...



Puntua la prioritització de possibles noves passes a fer...



Presentació « Estratègies de Mobilitat Sostenible als PAE (cas Vic) »

**Comissió de Mobilitat Pacte
Industrial.**

Barcelona , 24 de febrer 2023



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

