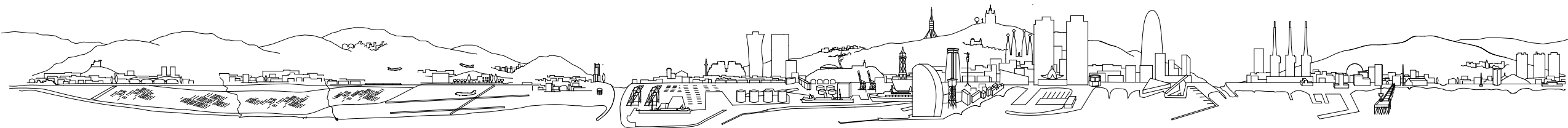


Jornada: Un nou marc per a la mobilitat sostenible

El Pla metropolità de mobilitat urbana 2025-2030 i les possibilitats que obre pel teixit empresarial de mobilitat

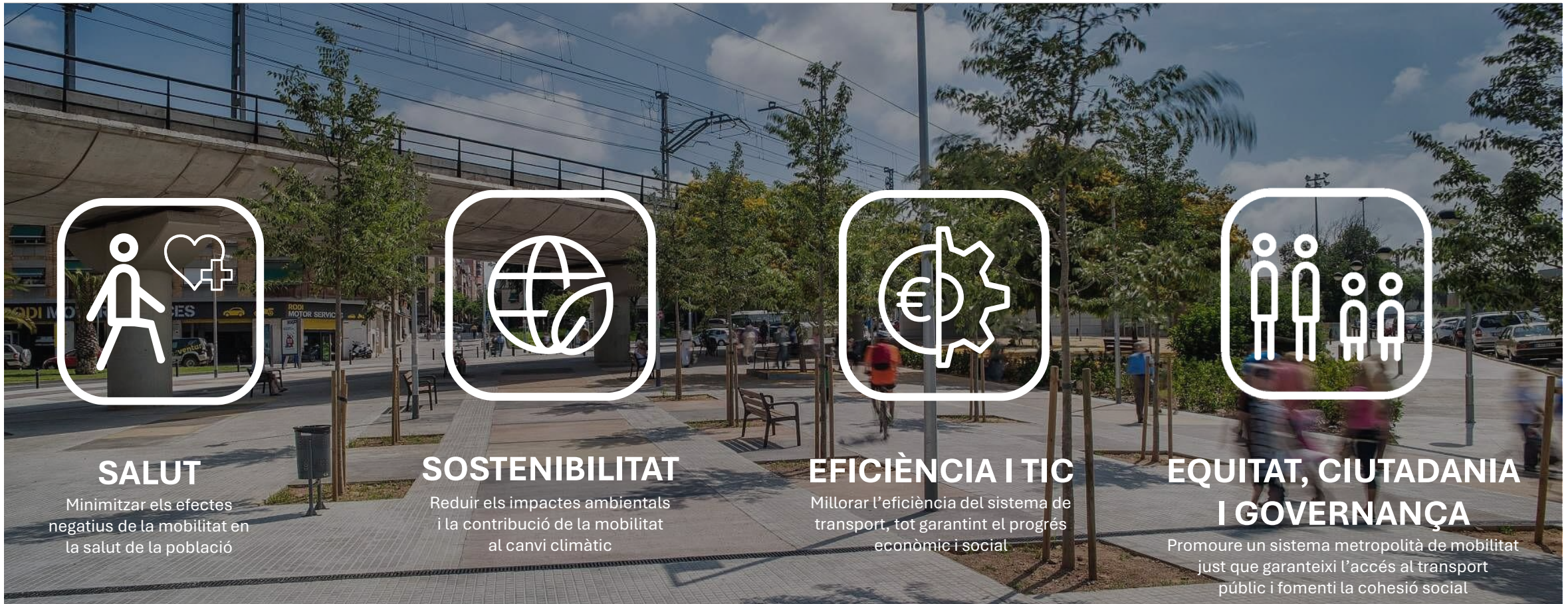
Maite Pérez, AMB



22 d'abril 2026

El model de mobilitat metropolità que ambiciona el PMMU

El PMMU vol promoure un model de mobilitat cap a un sistema més sostenible, eficient, saludable i equitatiu.



SALUT

Minimitzar els efectes negatius de la mobilitat en la salut de la població



SOSTENIBILITAT

Reduir els impactes ambientals i la contribució de la mobilitat al canvi climàtic



EFICIÈNCIA I TIC

Millorar l'eficiència del sistema de transport, tot garantint el progrés econòmic i social



EQUITAT, CIUTADANIA I GOVERNANÇA

Promoure un sistema metropolità de mobilitat just que garanteixi l'accés al transport públic i fomenti la cohesió social

Un nou Pla, continuista en el plantejament general amb l'anterior, que vol consolidar i projectar pel nou horitzó 2030 allò que ja hem anat construint en els darrers anys. Però afegint-ne noves mirades i eines de suport.

Governança i col·laboració

Un Pla construït a partir d'un necessari procés de participació, acord, coordinació i diàleg per:

- Plantejar i aprovar el Pla
- Tirar endavant les polítiques públiques i mesures incloses

El món empresarial n'ha format part

The screenshot shows the website for the Metropolitan Urban Mobility Plan (PMMU) 2025-2030. The page is titled "Pla metropolità de mobilitat urbana 2025-2030" and is part of a participatory process. The navigation bar includes "Participa AMB", "Inici", "Processos", and "Ajuda". The main content area features a progress indicator for "FASE 4 DE 4 Seguiment" (01-07-2025 - 31-12-2025) and a "Veure les fases" link. Below this, there are sections for "EL PROCÉS", "SESSIONS ALS MUNICIPIS", "PROPOSTES", and "SESSIONS INTERNES". A text box provides information about consulting the PMMU website for documents and the start date of the participatory process (October 3, 2024). A "Participa en la transformació de la mobilitat urbana metropolitana!" section includes a "Seguir" button with 17 notifications. The main text describes the participatory process led by the Metropolitan Area of Barcelona (AMB) and lists various working spaces, including sessions with the Council of Mobility, specific sessions at the Metropolitan Table of Urban Distribution of Retail (TMDUM), and open spaces for citizens. A sidebar on the right provides details about the decision-making process, organizing entity (AMB), promoter group, start date (June 16, 2024), and final date (December 31, 2025). It also includes a reference number and social media sharing options.

Governança i col·laboració

S'obren espais d'oportunitat per a la col·laboració públic-privada.

S'han facilitat nous espais de participació: grups de treballs específics (Taula metropolitana de la moto elèctrica compartida, Taula metropolitana de la DUM), sessions als municipis, sessions en el Consell de Mobilitat de l'AMB d'entitats, sector empresarial, recerca i investigació, etc.



Un nou context (regulatori i econòmic)

Rol estratègic de les metròpolis

Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible

Fons europeus i Fons social pel clima (Reglament (UE) 2023/955)

Pex. Pla social pel clima. Pobresa en el transport. 9.000 M€, 2026-2032

25% aportació Estat; resta del Fons social pel clima



T-metropolitana

Tots els títols socials en una nova targeta

Una targeta més resistent i còmoda per viatjar com sempre.
Tot és més fàcil amb la T-metropolitana.

tmetropolitana.amb.cat

AMB Metròpolis Barcelona

Reptes i impactes de la mobilitat. Res que no sapiguem, però que cal abordar amb contundència

En un escenari creixent de la mobilitat, ja bé sigui de transport privat, de transport públic o de mobilitat activa...

Continuem tenim impactes negatius (ambientals, salut, energètics, socials...)

Hem de continuar el camí cap a una mobilitat més sostenible, saludable, eficient, equitativa



- consolidar i millorar el transport públic com a eix vertebrador de la mobilitat metropolitana,
- avançar en la descarbonització i la millora de la qualitat de l'aire per efectes del transport i la mobilitat,
- reforçar la mobilitat activa i la transformació de l'espai públic,
- millorar la distribució urbana de mercaderies,
- impulsar la digitalització i la innovació,
- i garantir una mobilitat més equitativa, accessible i segura, per no deixar ningú enrere.

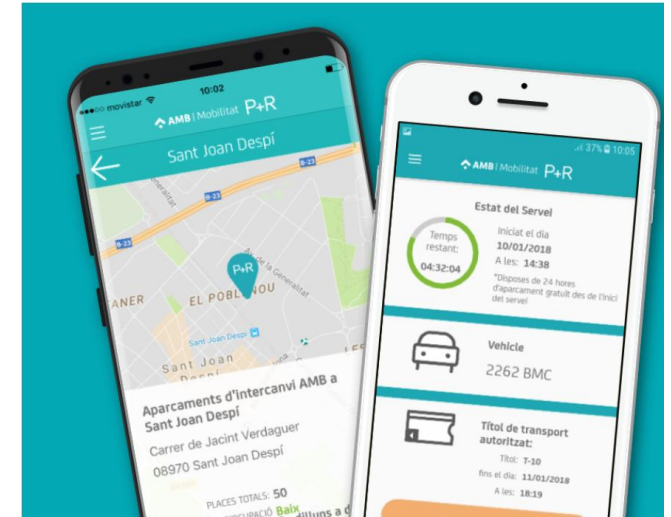
Oportunitats per al sector empresarial

A) Serveis de mobilitat i infraestructures associades

Intermodalitat

Logística urbana sostenible

Xarxa Bicivia



URBANE

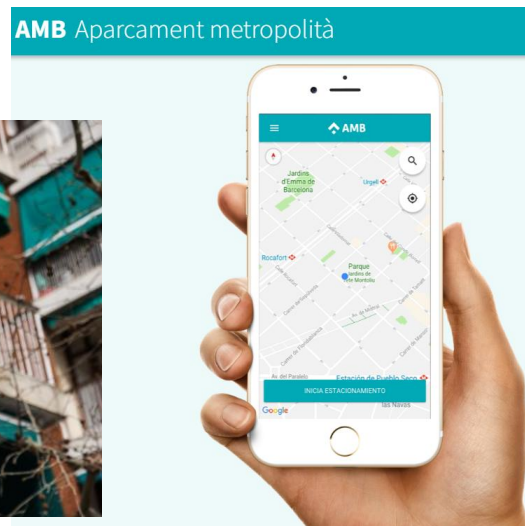
Oportunitats per al sector empresarial

B) Transport públic

Millora de serveis, seguiment qualitat

Eficiència operativa

Descarbonització-Sector energètic



C) Gestió de la demanda, optimització i eficiència

Aparcament

Seguiment i control restriccions a la circulació

Oportunitats per al sector empresarial

D) Electrificació i mobilitat compartida

Vehicles de baixes emissions

Mobilitat compartida

Infraestructura de recàrrega



Moto elèctrica compartida



No et volem vendre la moto. Ara la pots compartir

Mou-te de manera més sostenible amb la moto elèctrica compartida, disponible en 8 municipis de l'àrea metropolitana

Oportunitats per al sector empresarial

E) Digitalització. El gran accelerador. Espais de dades. Eficiència i optimització dels serveis

Dades de mobilitat. Opendata. Noves metodologies. Gestió de dades. Informació en temps real.

Optimització de serveis, processos, monitorització. Avaluació de polítiques i actuacions.

Plataformes serveis.

Intel·ligència artificial. Sensorització. Bessons digitals.

Serveis digitals



Mx3 ESPAI DE DADES DE MOBILITAT Inici Espai de Dades M3

Espai de Dades M3

Connectant dades. Transformant la mobilitat.

Uneix-te a la Comunitat > Sobre el projecte M3

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

L'àrea metropolitana AMB Territori Habitatge Medi ambient Mobilitat Desenvolupament socioeconòmic

Informació i desenvolupadors

L'objectiu d'aquest web "opendata" és oferir i disposar de dades obertes de l'administració metropolitana de Barcelona per a consulta i reutilització.

Catàleg de metadades

Cerca al catàleg de metadades del AMB

Condicionis d'ús

Filtres

- Opcions de cerca espacial
- Categories ISO 19115
- Departament
- Categories inspire
- Tipus de contingut
- Format
- Sistema de referència
- Idioma
- Rang de dates

Resultats

DEPARTAMENT

Mostrant 1 al 10 de 11 resultats

Aforaments bicicleta
Dades de l'ús de la bicicleta en el sistema d'aforadors metropolitans ubicats a la xarxa Bicivía

Aparcaments d'intercanvi P+R
Informació de l'inventari del servei d'aparcaments d'intercanvi P+R de l'AMB

Bicivía
Bicivía és la xarxa d'eixos pedalants metropolitans que s'ha definit i dissenyat des de l'AMB conjuntament amb els 36 municipis i administracions titulars de les carreteres. Té l'objectiu de connectar, d'una manera ràpida, directa i segura, de nord a su...

Oportunitats per al sector empresarial

F) Innovació en l'àmbit de la mobilitat i el transport. Espais de proves



Consulta pública sobre el Proyecto de Orden, por la que se regula la Oficina Gestora del Espacio Controlado de Pruebas, prevista en el Capítulo I del Título V de la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible

-
- Proyecto normativo
Estado del trámite: Abierto
- Fecha inicio aportaciones: Jueves, 16 Abril, 2026
Fecha cierre aportaciones: Domingo, 3 Mayo, 2026
- Rango normativo: [Orden ministerial](#)

El nou PMMU 2025-2030 s'emmarca en un escenari que permet avançar i consolidar les actuacions i polítiques metropolitananes de mobilitat i transport sostenible

Clara oportunitat estratègica per a les empreses tecnològiques, industrials o de serveis de l'ecosistema de la mobilitat, la transició energètica o la digitalització

Possibles instruments:

- Contractació pública
- Projectes competitius
- Programes pilots
- Sandbox
- Marketplace o similar

Jornada: Un nou marc per a la mobilitat sostenible

Moltes gràcies!

Maite Pérez, AMB

